

本报讯 近日,国家发展改革委同交通运输部印发了《国家公路网规划》(下称“《规划》”),提出了国家公路网到2035年的布局方案,总规模约46.1万公里。《规划》实施后,国家公路将依然保持“国家高速公路+普通国道”两个层次,普通国道提供普遍的、非收费的交通基本公共服务,国家高速公路提供高效、快捷的运输服务。

国家高速公路网规划总里程约16.2万公里,由7条首都放射线、11条北南纵线、

18条东西横线,以及6条地区环线、12条都市圈环线、30条城市绕城环线、31条并行线、163条联络线组成,未来建设改造需求约5.8万公里,其中含扩容改造约3万公里。

在普通国道网方面,明确了“主体保留、局部优化、补充完善、增强韧性”的总体工作思路。普通国道网规划总里程约29.9万公里,由12条首都放射线、47条北南纵线、60条东西横线,以及182条联络线组成,未来建设改造需求约11万公里。(安闻)

SHAAN XI JIAO TONG BAO 凝聚发展力量 传播交通价值

准印证号(陕)61-93103 电子信箱:sjb1b@vip.163.com 电话:(029)88869290



交通运输部召开部安委会第三次会议暨交通运输安全生产视频会议

省厅贯彻落实会议精神 安排部署全省交通运输安全生产工作

本报讯 7月20日,交通运输部召开部安委会第三次全体会议暨交通运输安全生产视频会议,传达学习习近平总书记关于安全生产重要指示精神,李克强总理重要批示以及全国安全生产电视电话会议精神,安排部署交通运输行业安全生产工作。

交通运输部部长、部安委会主任李小鹏主持会议并强调,要深入学习领会习近平总书记关于安全生产的重要指示精神,以对人民极端负责的精神、如履薄冰的高度警觉、时时放心不下的责任感,准确把握当前安全生产面临的严峻形势,按照国务院安全生产15条硬措施和强化年30项任务的要求,狠抓落实,科学施策,精准有效防范化解重大风险,坚决消除安全生产的重大隐患,确保交通运输行业安全生产形势稳定,为党的二十大胜利召开创造良好环境。

会后,省交通运输厅厅长王海鹏在陕西分会场继续召开全省交通运输领域安全生产视频会议暨2022年厅安委会第三次会议,安排部署全省交通运输安全生产工作。

会议要求,各地、各部门要结合自身实际,落实落细安全生产“百日攻坚”行动方案,做到统筹兼顾,又突出重点。要坚持问题导向,聚焦道路运输及城市公共交通、工程建设、水上交通、公路运营等四个重点领域,重点整治。要坚决查处曝光重大隐患问题和违法违规典型案例,严肃处理因安全生产主体责任落实不到位而发生事故的单位和人员。

会议强调,各地、各部门要围绕责任到位、工作到位、结果到位,紧扣知责、担责、问责等关键环节,采取“四不两直”、明查暗访等方式,分阶段开展督导检查,精准发现和严厉打击各类违法违规行为,建立问题隐患台账、整改销号,形成闭环管理。同时,及时总结提炼、宣传推广工作中的好经验、好做法,积极探索安全监管新思路、新举措。

驻厅纪检监察组组长高凡,副厅长党延兵,厅一级巡视员张红书,厅二级巡视员李庆达、赵之胜,省公路局局长杨文奇,厅总工程师伍石生,安全总监李海,厅直有关单位主要领导、厅有关处室负责人,陕西交控集团负责人等参加会议。各设区市、韩城市、杨凌示范区交通运输局主要领导、分管领导及相关部门负责人在各分会场参加会议。(柴乙冲 高伟)

省公路局党委举办主题党日活动

本报讯 7月15日,省公路局党委举办“过政治生日、向党组织报告”的主题党日活动,为局系统6、7月份入党的同志过“政治生日”。

活动中,局领导为6月份、7月份加入中国共产党的同志中的12名代表赠送了生日贺卡。全体党员们重温了入党誓词。过“政治生日”的5名党员代表向党组织汇报了思想、工作情况,并对推进我省公路事业高质量发展提出自己的看法和建议。

会议要求,全体党员要始终牢记党员身份,尽心竭力为党的事业奋斗,用实实在在的工作成效回报党的关怀、喜迎党的二十大胜利召开。(李婧)

省道路运输中心召开“两群”党建工作座谈会

本报讯 7月18日,省道路运输中心组织召开道路运输行业网约车、货车司机群体党建工作座谈会。

会议传达了省委组织部《2022年全省新业态新就业群体党建工作重点任务清单》,参会人员代表介绍了各自党建工作基本情况,管理部门就现阶段道路运输“两群”行业党的建设现状及存在的痛点难点问题进行了座谈交流,并提出了相关意见建议。

会议要求,道路运输行业管理部门和企业要以服务“两群”为出发点和落脚点,切实发挥好行业党建引领作用,全力答好新业态新就业群体党建工作新答卷,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。(王辛更)

主编 安立广 责任编辑 崔娟静

全省交通重点项目高质量建设观摩推进会召开



本报讯(记者 黄金峰)

7月21日,全省交通重点项目高质量建设观摩推进会召开,省交通运输厅厅长王海鹏出席会议并讲话,副厅长党延兵主持,陕西交控集团总经理孔庆学致辞。

会议通报了上半年全省高速公路建设推进情况和高速公路质量安全情况。会前,与会代表还实地观摩了西安外环高速公路南段白鹿原隧道施工、浐河特大桥桥面系施工、路面上面层施工、科技创新成果展。

王海鹏在讲话中指出,省厅召开全省交通重点项目高质量建设观摩推进会,是对重点项目建设年中盘点和“把脉问诊”,也是对扩大交通有效投资工作的再部署、再动员、再推进。希望大家继续巩固上半年良好发展态势,加压加力做好下半年工作,充分发挥交通行业稳住经济大盘的“压舱石”作用,以交通行业实际行动推动高质量发展迈出新步伐。

会议强调,下半年工作任务依然很艰巨,各单位要站岗再提升,鼓足干劲当好主力军。进一步提高政治站位,统一思想认识,从战略和全局高度,充分认识到加快交通重点项目建设的重大意义,切实增强责任感和紧迫感,充分发挥稳增长促投资主力军作用。要方向再聚焦,再聚

再厉打好“主动仗”。要把抓发展的精气神聚焦到项目建设上,把领导干部的本领能力体现在破解难题上,推动精力向项目集中、力量向项目集结、要素向项目集聚,锚定主攻方向,积极主动作为,高质量谋划项目、高效率推进项目、高品质建设项目。要协同再强化,聚精会神抓落实。在外部环境错综复杂、经济下行压力加大的特殊时期,要保持战略定力,精准施策发力;围绕目标任务,上下同欲、同频共振,心往一处想、劲往一处使,聚精会神抓项目,同心同力抓落实;以“时时放心不下”的责任感,调高工作标准、调优精神状态、调优思路举措,抓好工作落实、打好“主动仗”,按下“快捷键”、跑出“加速度”、当好“主力军”,以实干实绩迎接党的二十大胜利召开。

省公路局局长杨文奇,厅总工程师伍石生、总规划师姬建锋,陕西交控集团副总经理马小伟、二级咨询员栾自胜出席会议。厅机关有关处室、厅直有关单位、各地市交通运输局、中国铁建、葛洲坝集团、陕西建工集团、高速公路PPP项目、全省在建高速公路和计划新开工项目总负责人、部分项目总监等参加会议。宝鸡市交通运输局、陕西交控集团、中国铁建集团分别在会上作交流发言。

省交通运输厅召开党组会 安排部署下半年重点工作

本报讯(记者 安立广)7月20日,省交通运输厅党组书记、厅长王海鹏主持召开厅党组会,传达省政府上半年经济运行分析会会议精神,总结分析上半年工作,安排部署下半年重点工作。

会议指出,今年以来,全省交通运输系统紧紧围绕省委、省政府工作部署,深入贯彻落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”重要要求,实现了“时间任务双过半”的目标任务,综合交通投资快速增长,重大项目建设有序推进,行业治理能力明显提升,安全生产形势稳定可控、党的建设全面加强,特别是在疫

情防控保安全、保物流保畅通、扩大投资稳增长等方面取得了显著成效。1-6月,全省累计完成综合交通投资311.2亿元,同比增长39.2%。其中,公路水路累计完成投资174.9亿元,铁路累计完成投资91.2亿元,民航累计完成投资45亿元。5月和6月综合交通投资明显加速,分别完成64.2亿元、110.3亿元,同比增长34.3%、48.4%。

会议强调,要再接再厉,进一步增强真抓实干的劲头;要胸怀全局,进一步增强担当作为的能力;要严守底线,进一步增强放心不下的责任;要协作配合,进一步增强齐抓共管的

氛围。要精准施策,持续用力,合力攻坚,全面完成全年各项任务,在谱写全省高质量发展新篇章中贡献力量,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

会议还听取了2021年度巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接考核评估发现问题整改工作情况和第二轮中央生态环境保护督查整改工作情况汇报。会议要求,政治站位要再提高、工作责任要再压实、整改质量要再提升,督促整改进度缓慢的市县切实扛起整改主体责任,抓好问题整改工作。

省公路局举办纪律教育专题辅导

本报讯 7月8日,省公路局党委邀请省纪委监委案件审理室主任为全体党员干部作纪律教育专题辅导。

讲座以“强化底线思维 加强作风建设”为主题,从永葆自我革命,不断加强纪律作风建设、坚守廉洁自律底线,自觉维护法律法规权威、汲取案件深刻教训,着力锤炼过硬政治品格三个方面,深刻阐述了我们要坚持不懈推动全面从严治党一系列举措和取得的伟大成就。(李婧)

首列“十四欧”开行

本报讯 7月20日,首列中欧班列长安号“十四欧”班列满载汽车配件等货物从西安国际港站发车。该班列从湖北省十堰市出发,经西安港集结,由阿拉山口出境,预计15天后可抵达德国杜伊斯堡。西安港“朋友圈”再扩大,长安号“+西欧”线路扩展至17条。

据了解,西安市与十堰市将依托中欧班列(西安)集结中心在高质量发展外向型经济方面的通力合作,为两地实现供应链和产业链深度融合、产业链与价值链良性互动提供坚实支撑。

十堰作为汽车配件、汽车整车生产基地和零部件出口的主要城市,“十四欧”班列的开通,可大幅降低十堰外贸企业的物流成本,提升外贸货物交付速度,对外贸企业拓展国际市场,增强国际市场竞争力具有重要意义。

今年上半年,中欧班列长安号开行1791列,班列开行量、重箱率、货运量等核心指标稳居全国前列,已发展成为运行时效最快、智能化程度最高、辐射范围最广、服务功能最全、综合成本最低的精品班列。(安闻)

西北民航首乘服务升级行动启动

本报讯 7月18日,民航西北地区管理局在西安咸阳机场举办“服务无止境 真情满旅途”西北民航首乘服务升级启动仪式,推动首乘服务在新的起点上再出发再升级。

仪式上,民航西北地区管理局对西北民航首乘活

动中表现突出的集体、班组和先进个人进行表彰,西安咸阳机场围绕首乘服务升级行动,展示了首乘服务经验和相关产品。

据了解,西北民航在行业首创“为首次乘机旅客送温暖保畅通”活动引起社会各界广泛关注,受到广大旅客热烈欢迎。截至目前,西北民航共保障首乘旅客1.58万人次,收到群众表扬信200多封,电话及留言表扬5900余次。2021年9月首乘活动开展以来,西部机场集团组织17家运输机场迅速行动、周密部署,推出三大类百余项首乘服务产品,开展了各具特色的首乘服务活动,涌现出西安咸阳机场“首乘+空巴/空铁联运”,银川机场“首乘旅客服务站”,西宁机场“青和阳光”等首乘服务品牌。(安闻)

西延高铁最高桥梁实现主墩封顶

本报讯 7月15日,西延高铁全线重点控制性工程——王家河特大桥主墩封顶,标志着西延高铁全线桥梁工程建设取得重大节点性进展。

西延高铁王家河特大桥位于铜川市王益区境内,全长1066米,为跨越王家河河谷、延西高速公路及铁路专用线而设,主桥为“124+248+124(米)”连续刚构加拱组合体系,此次封顶的主墩高75米,采用矩形空心墩设计,是全桥16个桥墩中的最高墩。由于高墩大跨使用传统施工工艺及方法存在施工难度大、安全风险高的情况,建设单位西咸客专陕西公司组织相关设计、施工单位开展专题研究,通过方案优化、论证比选,攻克了超大直径高强度硬质灰岩桩基施工、超大体积承台混凝土施工、超高矩形空心薄壁高墩翻模施工等技术难题。施工单位克服临近居民区、高压线、高空作

业、雨季汛期等困难,尤其是在近期持续高温天气下,通过加强现场施工组织、强化人员配置、做好防暑降温后勤保障、合理避让高温时段等有效措施,抢抓黄金时间开展作业,确保高质量按期实现桥墩节点目标。(安闻)

西户铁路改造提升项目开工

本报讯 7月21日,西户铁路户县站进入基础施工阶段,标志着西户铁路改造提升项目正式开工建设。

该项目北起阿房宫南站,与地铁5号线阿房宫南站接轨,南至鄠邑区户县站,改造线路全长26.3公里,设车站5座。新建阿房宫南、昆明池、五竹站,改建户县、马王站(其中五竹站和马王站为会让站,不办理客运),新建鄠邑存车场1座。改造后的线路除满足既有货运功能外,将增加客运功能,主要以商旅客流为主,兼顾通勤客流,是连接鄠邑区、西咸新区至中心城区的客运辅助通道。该项目是我省首个利用既有铁路富余运力开行公交化客列列车线路,建成后将对加强主城区与外围组团之间的联系,增加西安市西南部交通供给、加快推进国家中心城市建设和西咸一体化进程具有重要意义。

据介绍,此次改造除对客运范围内的轨道、路基、桥梁、车站和机电等设备进行改造外,还将对沿线42处平交道口进行改造提升,改造后设道路立交21处,保留平交道口3处(丰镐京遗址范围内严禁开挖等土方行为),封闭道路18处。改造同步在沿线增设铁路防护栅栏,提升周边环境景观,统筹设置声屏障、隔声窗、轨道减振措施优化降低噪音影响。客运车辆计划采用新型内燃式车辆,设计速度100公里/小时。(安闻)