

一洞破天堑 共圆九万人民一个梦

——记S320镇巴星子山隧道及引线工程建设项目

文 / 图 甘立明

“一山锁五镇，冬寒无路行。”这是星子山阻隔镇巴东区5镇9万群众出行的真实写照。

镇巴县位于大巴山腹地，境内关山重锁，沟壑纵横，道路崎岖陡险。海拔1954米的星子山将镇巴分隔成东西两区，呈现云海奇观、冰雪美景、崎岖峻险高山风光的同时，也成为阻隔县城与东区5镇9万群众的“拦路虎”。曾经，走羊肠小路翻越星子山，要花费一天时间。绕道西乡茶镇公路，路程要多4倍。上世纪七十年代，翻越星子山的公路终于建成，东区群众到县城的交通得以基本解决。这条蜿蜒曲折、依山越岭的公路虽经多次提升改造，但依然路窄弯急、陡坡崖深，等级较低。20余公里越岭路段，时常大雾环绕，严重影响行车安全，尤其是寒冬季节，事故频发，车毁人亡时有发生，过往司乘提心吊胆。遇到大雪封山道路无法通行，返乡过春节的众多游子有家难回。积雪数月不消，路面冰凌如镜，每次通行如生死考验般走得惊心胆战。翻越星子山的情景，每一位走过路过的人都心有余悸、感慨颇多。

能有一条隧道彻底解决翻山之苦、出行之难，是东区群众的期盼与梦想，更是镇巴县委、县政府及镇巴交通人一直在积极推动的重大民生项目。

持之以恒 克服项目立项争取之难

面对一代又一代东区人民的渴望、外出游子年复一年的期盼、冬寒封山齐聚山脚大小车辆无奈的等待、省市县代表委员愈来愈强烈的呼声，县委县政府看在眼里，急在心里，苦寻良策，在市政府报告数次将星子山隧道项目列为必抓的民生工程推动无果的情况下，依然坚定信心，千方百计抽挤时间奔赴省市沟通对接，见缝插针抢抓省委领导在汉中调研工作契机前去汇报。持之以恒、锲而不舍的争取终于获得回报。隧道项目终于被纳入“十四五”交通部建设盘子，并在2018年由省发改委立项批复、省交通运输厅列入建设

目录。在2019年“零资金”情况下镇巴县毅然提前启动实施了这个全省农村公路单体投资最大、隧洞里程最长的星子山隧道及引线工程项目。

边干边筹 克服项目资金保障之难

再苦再难，也不能让星子山隧道项目停工，这是县委县政府和交通一班人下定的决心。星子山隧道项目国家补助仅1.99亿元，市县需配套近4亿元，在地方财政收入仅1个亿的情况，项目面临的资金压力可想而知。就在这种巨大压力之下，项目又因山体滑坡、设计变更、暴雨灾害等情况，需增加投资9000万元。资金筹措步履维艰，县委县政府依然承诺：“隧道项目事关‘东区大计、镇巴大事’，哪怕是砸锅卖铁也要确保项目按期推进。”为此，县上采取“边干边筹、逐年消化”的办法推动项目。截至目前，除中省到位资金1.99亿元外，县级累计筹集各类资金解决了3.112亿元，保证了项目建设工程计量支付所需资金。

内选外聘 克服项目建设施工之难

隧道穿越岩溶断裂带，地质隐患多，有大小溶洞32个，大型突泥涌水随时可能发生，洞底喷出的水柱最高达3米多高，一次淹没隧洞数百米；在前后约500米、上下高差近百米的悬崖上开挖路基，操作安全提心吊胆；3处上百万立方米的地灾滑坡一遇雨天就继续滑塌，严重影响施工。今年国庆节期间，隧道中心排水沟再次大幅涌水，施工无法继续。为破解这些既影响工期又需要专业技术团队服务的建设难题，项目除特聘技术人员和设计单位驻地技术人员服务外，还签约聘请了长安大学技术团队对隧洞监控量测和超前预报，数次邀请省、市隧道及地质专家团队与项目办技术人员现场把脉会诊。面对高边坡、特长隧道及深山峡谷中现浇桥梁施工安全风险系数高，县城饮用水水源地生态环



境压力大的情况，省、市质监安全机构定期开展项目质量安全督导检查，项目管理一班人坚守工地，狠抓工地现场质量安全，在长达1305天的施工过程中，“零事故”建成了全线18.01公里的品质工程、安全工程。

勠力同心 克服项目建设保障之难

星子山隧道项目是镇巴有史以来承建的最大体量的公路项目。县委县政府通过高薪聘请、单位抽调、乡镇借调、临时聘用等方式，组建项目管理团队，解决无重大项目、特长隧道管理人才和经验的问题。在建设管理过程中，省市领导多次关心询问项目推进情况；两届县委县政府主要领导亲自督导重点问题解决，县人大政协将项目纳入年度重点工作内容开展视察调研；县局领导班子成员实行分段包抓，局长和分管领导驻扎工地攻坚；项目管理办人员3年累计协调大小矛盾纠纷近千起，节假日从未休假，周末无轮休，“五加二、白加黑”是常态，辅之以周通报、月评比、季调度等举措，以团结一心、艰苦奋斗、无私奉献的“巴山精神”确保了工程快速推进。

截至目前，320省道星子山隧道及引线工程仅剩2200米隧道半幅路面和附属工程正在加快推进，将全力保证在12月底完工，在2023年元旦前实现通车。项目建成后，将彻底解决东区9万群众安全便捷出行问题，加快东区5镇融入县城1小时交通通行圈，助推东区茶叶、魔芋、天麻等产业链快速发展，兴隆最美茶乡、观音楮河云海、碾子绮丽老街绘就的“文旅融合”美丽乡村画卷将更加绚丽。

当前，在深入学习贯彻落实党的二十大精神之际，镇巴的交通事业将永葆“锲而不舍，永不言弃”的砥砺前行精神，“吃苦耐劳、甘于奉献”的务实担当精神，“和衷共济、坚定乐观”的团结奋进精神，在“十四五”加快推动交通强国建设步伐期间，继续以“四好农村路”引领交通运输高质量发展，围绕交通强国交通融合陕西“山水画卷”试点打造，助推“富裕、和谐、美丽、开放、幸福”镇巴早日实现。

新闻直通车

汉中交通执法支队开展项目质量安全检查

陕交讯 日前，汉中市交通运输综合执法支队开展冬季项目质量安全检查，督导项目安全风险源头防控，为年度“项目攻坚年”活动提供坚实执法保障。此次检查通过查阅资料和查看现场的方式进行，工程质量监督执法工作组深入244国道汉台境内一级公路改建工程、315省道文川至褒城建设工程及汉台区农村公路在建工程等重点项目一线，逐一对各项目质量体系运行、主体责任落实、关键施工工艺、工程实体质量、冬季施工方案、项目疫情防控等进行全面检查，重点加强对临边作业、起重吊装、高空作业、冬季备料质量等关键环节的隐患排查整治力度。针对检查发现的问题，检查组要求参建单位严格抓好整改，不断规范自身质量安全管理体系，为交通建设项目保驾护航。（刘昆 孙彬雁）

镇安管理所整治机电设施隐患

陕交讯 11月24日，西镇分公司镇安管理所联合两家机电维护单位开展冬季机电设施设备专项检查整治工作。此次排查共分高、低压两个小组。高压组先后排查了箱变、房变周围高压杆附近杂草枯枝等易燃物，绝缘接地设施以及箱变内线路连接等。低压组排查了隧道机电消防设施、隧道发电设施以及收费站机电设施等。通过排查，发现石家庄隧道、后坡隧道房变照明设施不同程度受损，房变内有积水，石家庄隧道、狮子崖隧道高压杆附近枯木树枝存在极大的安全隐患。经与两家维护单位协商，机电维护人员现场对两处高压杆附近的枯木树枝进行清理，消除安全隐患；对排查出的其余问题开具整改通知书，由两家维护单位限期整改。通过专项检查，有效提升了机电设施设备日常管理水平和冬季公路安全管理奠定了基础。（孙静静 张锐婷）

绥德管理所组织安全生产教育培训

陕交讯 为消除安全隐患，近日，绥定分公司绥德管理所组织安全生产教育培训。培训特邀国家注册安全工程师、陕西省安全生产培训讲师刘晓伟进行授课，重点讲解了安全生产在企业中的重要性、安全风险分级管控和隐患排查“双重预防工作机制”等内容。授课过程内容丰富，贴近实际，取得了较好培训效果，提高了全体员工对安全生产重要意义的认识，使员工在日常工作中能时刻紧绷安全之弦，牢记安全生产职责，确保自身安全及安全生产工作平稳、有序。（李蕊）

商洛公路局正大监理公司强化冬季安全生产

陕交讯 近期，商洛公路局正大监理公司开展冬季施工安全生产隐患排查治理，全力保安全、促生产。该公司以“全员管安全”“安全零事故”为主线，组织全体监理人员学习交通运输部、省交通运输厅下发的系列文件，并观看“7.18”汉中架桥机事故警示教育片，营造人人讲安全、人人管安全的氛围。面对冬季施工中经常遇到的雨雪天气，重点加强对全线的人工挖孔桩、高边坡防护、土石方开挖及架桥机的施工安全检查，不断筑牢安全生产底线。深入开展安全隐患排查治理，组织人员对隧道、高边坡、梁板架设、人工挖孔桩等进行全面排查，建立问题台账，督促项目部按要求整改落实到位，对较大安全隐患问题下发安全监管指令，跟踪检查，限时落实，做到防患于未然。（赵康 郝梦阳）

富县收费站做好冬季安全工作

陕交讯 为做好冬季安全运营管理工作，增强员工安全生产意识和应急处置能力，连日来，西延分公司富县收费站凝心聚力筑牢年末“安全网”。该所组织员工深入学习相关文件和安全生产管理制度，夯实责任，增强员工时时放不下安全的责任心和遵守安全生产的纪律性。以“视频+案例”的方式为切入点，结合冬季火灾事故规律特点展开消防安全培训，使员工熟练掌握消防安全常识、消防设备使用方法和疏散逃生技能。对收费亭、消防设备等进行拉网式隐患排查，共排查出3处隐患，现已整改落实到位。（强延涛 王青）

汉村公路收费站提前完成全年通行费征收任务

陕交讯 截至11月25日，大荔汉村收费站累计征收车辆通行费2034万元，完成全年收费任务的107%，提前超额完成全年征收任务。今年以来，该收费站围绕年初下达的通行费任务，细化目标责任，分解到各班组。开展业务技能培训、车道演练测试，提高员工实际操作能力，规范收费流程。完善便民服务设施，规范收费人员的工作纪律、文明用语、仪容仪表，促进收费站文明服务水平的不不断提升。采取有效堵漏增收措施，坚决打击逃缴通行费车辆，净化收费环境，确保通行费足额征收。（刘杰 张英）

迎风战雪 铲冰防滑 清出平安出行路

编者按：11月27日，省气象台发布寒潮橙色预警（最高级别）。随着冷空气的侵袭，我省多地气温降至0℃以下，出现雨雪天气，部分路段积雪厚达10厘米。为积极化解寒潮天气对交通运输的不利影响，各地公路养管单位以雪为令，迎雪而战，迅速开展除雪保通、救援抢险、志愿服务等工作，为司乘平安出行保驾护航。

凤县公路段

11月29日，凤县秦岭地区出现中雪天气，秦岭路段积雪5厘米，东河桥路段积雪3厘米，道路保畅形势严峻。凤县公路段立即调集应急保畅小分队开展除雪作业。在柴关岭、酒奠梁路段以及阴坡、陡坡、急弯等易结冰路段提前抛撒防滑料，路保人员现场指挥交通，引导车辆安全通行。文 / 图 李耀亭 常晶晶



铜川公路局

11月28日晚至11月29日，铜川市境内出现降雪，雨夹雪天气，210国道、342国道、耀照路部分路段出现积雪、结冰现象。铜川公路局闻雪而动，第一时间调动机械和人力，在桥梁、急弯、陡坡和货车洒水易结冰路段撒布融雪剂和防滑料。截至目前，该局管养的国省干线和耀照红色旅游线路均无积雪，道路畅通。文 / 图 刘江江



陈仓公路段

11月29日，244国道潘太路普降大雪，积雪厚度约10厘米。陈仓公路段立即启动防滑保畅预案，及时调整防滑保畅人员、防滑物资及机械设备，共出动除雪铲、除雪滚、融雪剂抛洒机各1台、养护车辆4台、作业人员40余人，抛撒融雪剂2.5吨、除雪铲雪16公里。文 / 图 张永涛 郑青云

金渭公路段

11月29日早，金渭公路段辖养路段遭遇持续低温冰冻和降雪天气。该段及时安排值班人员及养护人员加强道路巡查，并利用平地机、除雪滚刷、融雪剂等对急弯、陡坡、桥梁、重点路段进行除雪和防滑作业。在易结冰路段抛撒融雪剂，最大限度减少降雪对交通造成的不利影响。文 / 图 朱琳



长安航空

11月29日以来，西安气温持续降低并出现降雪。长安航空快速建立航班运行决策会商、次日航班预先评估机制，做好恶劣天气下的航班延误处置和旅客服务工作。在登机口、廊桥、客梯车、摆渡车等位置加强防滑措施及提示，确保旅客安全登机。全面开展除冰程序工作，把隐患消灭在地面。文 / 图 张爽 王利航 周珊珊



秦岭服务区

11月28日至29日，秦岭服务区迎来今冬第一轮降雪天气，辖区路面出现积雪。服务区迅速组织保洁保安集合，对服务区外场台阶、易结冰等地方的积雪进行清扫。同时，安排后勤保障组人员清点防撞桶、融雪剂、推雪板等应急保畅物资，确保雪落即清、结冰必除。文 / 图 谭莹