

本报综合消息 近日,国家发改委印发《关中平原城市群建设“十四五”实施方案》(下称《方案》)。其中,《方案》提出,协同推进轨道交通建设。加速构建城市群对外运输大通道,加快西安至延安、西安至安康、西安至十堰等高铁建设,加快西渝高铁安康至重庆段等前期工作,有序发展都市圈市域(郊)铁路,推进西安地铁三期工程实施。

《方案》指出,优化城际公路网。加快推进G5蒲城至涝峪、G3511山西临猗黄河大桥及引线工程建设。启动实施G70西安至永寿等交通繁忙路段扩能改造。完善机场网

络布局。加快西安咸阳国际机场三期扩建,建设辐射“一带一路”的国际航空枢纽。优化航线网络,强化城市群机场协作。提升综合交通物流枢纽功能。以西安咸阳国际机场、国际港务区为依托,强化西安国际性综合交通枢纽功能,建设宝鸡全国性综合交通枢纽和渭南等一批区域性交通枢纽。优化综合客运枢纽布局,推动换乘设施立体布局,提升公路、铁路、机场与城市交通之间的换乘效率。推动西安、宝鸡等国家物流枢纽承载城市建设。大力发展多式联运,提高货物换装的便捷性、兼容性和安全性。(安闻)



省交通运输厅发布2022年更贴近民生实事

本报讯 近日,省交通运输厅发布了2022年更贴近民生实事,着力提升交通运输服务保障质量,切实提高人民群众的获得感、幸福感、安全感。

改造公路危旧桥梁120座。主要目标:提高公路桥梁安全保障水平,保障人民群众安全便捷出行,改造公路危旧桥梁120座。

实施农村公路安全生命防护工程2800公里。主要目标:提高农村公路安全生命防护水平,提升农村公路安全系数,实施农村公路安全生命防护工程2800公里。

新增高速公路服务区货车停车位600个。主要目标:设置潮汐车位,夜间将部分小客车车位临时调整为货车车位;争取相关部门及地方政府支持,扩大部分服务区

停车区面积,重点用于新增建设货车停车位;通过剩余车位提示、探索停车位预约服务等方式,引导货车科学选择服务区,分散有序停放。

实现高速公路服务区无障碍设施全覆盖。主要目标:持续完善高速公路服务区无障碍设施,实现无障碍厕位、无障碍通道、无障碍停车位100%覆盖。

推进跨省大件运输许可“掌上办”。主要目标:按照交通运输部编制的跨省大件运输许可“掌上办”工作方案和技术要求(编制中),做好省内大件运输系统与跨省大件运输许可系统信息联动,指导本省许可申请用户熟悉跨省大件运输许可“掌上办”操作,增加用户体验感。

推进适老化交通出行服务。主要目

标:持续提升巡游出租汽车电召服务水平,完善网约车“一键叫车”功能服务;打造敬老爱老公共汽车线路,按照近年来各地市公交车运营、补助等情况,制定任务指标分配表,全省新增及更新低地板及低入口城市公交车350辆以上;推动城市公交车站适老化改造,西安地铁上下车无障碍渡板全配备,提升老年人出行便利化水平。

实施交通运输新业态平台企业抽成“阳光行动”。主要目标:省内主要网约车平台公司和网络货运公司向社会公开计价规则,合理设定本平台抽成比例或会员费上限并公开发布,同时,在驾驶员客户端实时显示每单抽成比例或信息服务费用。

推进道路运输高频事项“跨省通办”服务提质增效。主要目标:加强道路运输驾

驶员从业资格证补发、换发、变更、注销及诚信考核等5项高频业务“跨省通办”服务工作落到实处,切实提高业务办结率和办理成功率,实现普通道路货运车辆网上年审全覆盖。

持续扩大道路运输电子证照应用服务范围。主要目标:加快建设我省道路运输电子证照系统,实现与交通运输部系统联网运行,全面推广应用道路运输经营许可证、从业人员从业资格和车辆道路运输证电子证照网上办理。

提升司机之家便民惠民服务水平。主要目标:在全省高速公路服务区、普通国省干线加油站推进“司机之家”建设,2022年底前建成5个“司机之家”,为货车司机提供经济实惠、安全实用的便捷服务。

国务院物流保通保畅工作领导小组召开总指挥(全体)调度会议

本报讯 7月22日,国务院物流保通保畅工作领导小组总指挥、交通运输部部长李小鹏主持召开总指挥第四次(全体)调度会议,总结近期全国物流保通保畅工作阶段成效,研究部署下一步重点工作。领导小组副总指挥、国务院副秘书长王志清出席会议,领导小组副总指挥、公安部副部长刘钊出席会议并讲话。

副省长徐大彤在陕西分会场出席会议并介绍了全省物流保通保畅工作情况。省政府副秘书长吴聪聪,省物流保通保畅工作机制总指挥、省交通运输厅厅长王海鹏,省物流保通保畅工作机制总指挥单位、副总指挥单位和成员单位负责同志,厅直有关单位及厅有关处室负责人参加会议。

会议指出,全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议召开以来,各地区各部门闻令而动,迅速打响物流保通保畅攻坚战,为促进产业链供应链稳定、维护群众正常生产生活秩序、有效服务稳住经济大盘提供了坚强保障。

会议强调,物流保通保畅工作任重道远,要清醒认识到当前物流保通保畅工作中存在的车辆通行保障、精准协同处置、风险防范化解、长效机制建设不到位等问题,坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署,坚决克服麻痹思想、厌战情绪、松劲心态,保持清醒头脑,坚定必胜信心,坚持真抓实干,全力以赴做好物流保通保畅工作,让货物运输更畅通更高效,让人民群众更放心更满意。

会议强调,当前物流保通保畅工作已进入长效化、制度化、常态化推进的新阶段。一要持续保持高压态势,在落实精准管控上决不能走样,在坚持问题导向向上决不能懈怠,在保持工作力度上决不能松动。二要持续促进复工复产,合力推动货运量实现全面正增长,保障外贸、迎峰度夏等重点物资高效运输,做好防汛抢险保通保供工作。三要持续优化各项制度,加强政策综合评估,强化物流运行监测,推进长效机制建设。四要持续加强安全监管,抓实安全生产“十五条”硬措施,抓好安全生产专项整治,抓细安全生产大检查“回头看”。五要持续维护道路货运、出租汽车等行业从业人员合法权益,推进纾困解难政策落地落实,充分发挥12328热线作用,及时解决群众反映诉求,促进行业健康稳定发展。(崔娟静)

全省物流保通保畅工作取得阶段性成效

本报讯 自4月18日全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议召开以来,全省上下闻令而动,始终坚持统筹推进疫情防控和经济社会发展,全力保障物流畅通,为促进产业链供应链稳定、维护群众正常生产生活秩序、有效服务稳住经济大盘提供了坚强保障。

全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议召开后,省委、省政府第一时间在省委常委会、省政府常务会上传达学习、安排部署。省委书记刘国中、省长赵一德担任省工作机制负责人,并多次就进一步做好保通保畅工作作出批示安排。在国务院物流保通保畅工作领导小组的坚强领导下,充分发挥省物流保通保畅工作机制作用,有效维护了产业链供应链稳定。

针对6月初国务院物流保通保畅工作领导小组办公室通报的关于部分地市个别收费站存在的突出问题,全省高度重视,立行立改,两日内全部整改到位。进一步对标国家要求,对存在问题举一反三,开展了全省保通保畅问题排查整治,召开省指挥部全体会议,通报相关责任人处理情况,坚决防止问题反弹。目前,全省路网总体通畅、货运物流稳定运行、生产生活秩序平稳有序。

严格落实疫情防控“九不准”要求,及时调整完善物流保通保畅措施,全面取消非涉疫地区货车通行防疫限制。全省所有公路检查点均可为货车司机提供免费核酸检测服务,249个高速公路收费站设置货车检查“绿色通道”。19个高速公路服务区设置34处临时核酸检测点,已累计为200

余万过往司乘提供服务。

发布重点产业链供应链“白名单”企业1294户、重点外贸外资“白名单”企业118户,“一企一策”主动对接、靠前服务。聚焦“三夏”、迎峰度夏、外贸货物运输保障,累计协调保障物资运输需求1173项,解决了509项通行服务问题。鲜活农产品运输车辆、跨区作业证的联合收割机免费通行。上半年通行费减免13.51亿元、优惠9.58亿元。

推动减税退税降费、社保费用减缴缓缴、交通物流专项再贷款等政策落地见效。省交通运输厅、人民银行西安分行、陕西银保监局共同搭建“政、银、企”平台,建立信息共享机制,指导金融机构围绕交通物流等重点领域开展融资对接专项行动,为1277户省内重点交通运输企业加大业务创新、

开辟绿色通道。

入汛以来,全省上下以汛为令,争分夺秒抢通保通,提前下拨公路水毁防汛抢险资金,全面加快水毁公路修复进度。目前,全省高速公路均已抢通,除3处普通干线公路正加快施工外,其余全部畅通。

此外,多渠道实时发布全省路况信息和各地防疫政策,用情用心服务司乘人员,多措并举提高通行效率。持续畅通投诉渠道,12328热线累计受理货运物流投诉42件,物流保通保畅应急电话累计接听658个,第一时间全部解答处置。

下一步将持续发力精准施策,用足纾困帮扶政策,建立长效工作机制,扎实做好防汛救灾、安全生产和疫情防控等工作,巩固拓展物流保通保畅工作成效,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。(崔娟静)

全国2022亚行国别项目检查研讨会召开

厅外资中心参加并汇报工作

本报讯 7月22日,国家财政部、发展改革委、亚洲开发银行以线上视频形式联合召开2022年度国别项目检查研讨会,省交通运输厅利用外资中心作为“陕西绿色智慧交通物流管理示范项目”执行机构参加会议并对重点工作进行汇报。

会上,亚行及省财政厅、发改委有关负责人就项目推进情况进行了点评,对省厅项目推进工作所取得的成效予以了充分肯定。

据悉,作为我省第一个联合融资的外贷项目,“陕西绿色智慧交通物流管理示范项目”开创了以交通运输为核心,物流、商贸为两翼,以交通行业为主导,多个地市参与、多种产业融合的新模式,主要建设内容包括西安航空基地物流园工程、西安公路铁路联运大宗商品仓储中心工程等项目,在发展陕西绿色、智慧、创新的物流管理基础设施建设,创新企业融资机制和提高运营效率,提振陕西省绿色和智慧物流产业创新等方面体现出广阔的发展前景。

中国财政部、发改委、审计署、亚行东亚局及中国代表处、陕西、安徽、河南、四川、重庆、湖南、广西、宁夏、江西等省(自治区、直辖市)财政厅、发改委和项目执行单位参加了此次研讨会。(厅外资中心)

全省交通运输行业宣传通联工作研讨暨宣传骨干通讯员培训班举办



本报讯 为进一步加强全省交通运输行业宣传队伍建设,强化通联工作,做好信息报送和新闻宣传,7月20日至21日,厅宣教中心举办2022年第一期全省交通运输行业宣传通联工作研讨暨宣传骨干通讯员培训班。各设区市、韩城市、杨凌示范区交通运输局宣传主管部门负责人,各市公路局、农村公路管理处(服务中心、发展中心)、交通综合执法支队宣传骨干通讯员参加培训。

培训邀请省交通运输厅办公室、陕西工人报社、陕西日报社、陕西交通

报社、“陕西交通”新媒体相关负责人作为授课老师,分别围绕《信息报送与新闻宣传》《新闻宣传工作漫谈》《好声音在基层》《如何讲好交通故事》《“陕西交通”新媒体矩阵》《新媒体稿件采写、拍摄》等内容进行讲授。培训还组织开展了交流座谈,介绍《陕西交通报》通联站建设及通联工作开展情况、《陕西交通报》通联站章程修订情况,交流宣传工作经验,并研讨如何进一步加强对陕西交通运输行业新闻宣传和《陕西交通报》通联队伍建设工作。培训期间,陕西交通报社还对评选出的

2021年度先进通联站(组)、优秀通讯员、优秀编辑、好新闻、副刊好稿进行了表彰奖励。

此次培训动员行业各单位和广大通讯员全面提升做好新时代新闻宣传工作的水平,努力创新形式、内容、手段,紧紧围绕全省交通运输行业中心工作,做好行业新闻宣传工作,创作更多优秀作品,为推动全省交通运输高质量发展营造良好的舆论氛围,为建设交通强国、实现追赶超越作出新的更大贡献,营造喜迎党的二十大的良好氛围。(黄金峰 崔娟静)

陕西支线机场首乘服务升级产品发布

本报讯 7月22日,陕西支线机场首乘服务升级行动发布会暨与同程旅行战略合作签约仪式在榆林机场举行。

陕西各支线机场分别发布首乘旅客服务升级产品,即榆林机场“愉快飞·首乘+”、延安机场“圣地真情”、汉中机场“首乘易行”和安康机场“安E行”,内容涵盖首乘旅客出行全流程。各航空公司、同程旅行围绕机票优惠、地面保障等首乘旅客专享升级产品进行推介。各支线机场分别与同程旅行签署战略合作协议,将充分发挥各自资源优势,加强在机场客源组织、航旅产品开发、市场营销等方面开展合作,为旅客提供更加优质便捷的出行体验。

今年以来,西部机场集团组织陕西各支线机场将“首乘服务升级行动”深度融入促进乡村振兴、推进红色旅游、推广“干支通、全网联”和中转便利化服务等重要工作中,深入挖掘二三线城市和老少边穷地区群众基本航空出行需求。(安闻)

西安到靖边首开动车组列车

本报讯 7月22日下午,C986次复兴号动车组列车从靖边火车站驶出开往西安,这是靖边至西安方向首次开行复兴号动车组列车,结束了革命老区靖边不通动车的历史。靖边到西安最快仅需4小时17分,极大方便了靖边、西安间旅客往返出行。

自2022年7月22日起,每逢周五、六、日开行1对西安至靖边复兴号动车组列车,具体开行车次及时刻为:西安—靖边C984/5次,西安10:33开,靖边15:22到;靖边—西安C986/3次,靖边15:45开,西安20:02到。

目前,省内西安至宝鸡、汉中、延安等11个方向已相继开行了复兴号动车组列车。西安至靖边复兴号动车组列车开行后,全省复兴号开行线路增至12条,将为省内旅游经济增长提供新动能。(安闻)