

合力共养 驿路同春

——南郑公路段一季度工作亮点荟萃

文/宁轩 罗凤英

三月的汉中风起云涌,春色未稳。当满城樱花正欲舒展粉瓣时,一场“倒春寒”裹挟着雨雪呼啸而至,将初绽的春意凝成冰霜。面对这场气候“阻击战”,南郑公路段聚焦“防风险、保安全、护稳定”目标,以“五融五力”机制为依托,以点带面辐射状开展精细养护、防治结合、路地协作、绿化提升行动,在春寒料峭中交出了一份厚重的季度答卷。

党映初心 三联聚力启新程

走进党员活动室,墙上悬挂的一幅“三同三送三包”作战图格外醒目。南郑公路段喜神坝、周家坪道班因长期无党员被贴上“空白班组”标签,为突破这一痛点,公路段打出“派驻党员、结对共建、靶向培养”组合拳。联合机关党员结对帮扶道班职工,以“同吃联感情、同学联思想、同劳联责任”为根基,以“送政策联民生、送帮助联需求、送温暖联民心”为抓手,以“包抓提升路联发展,包联系范路联示范,包保先锋岗联服务”促发展,融入“政治担当、主责主业、队伍建设、群团建设、执纪监督”,在“党建标准化建设、高素质干部队伍建设、青年干部锻炼成长、推动智慧创新、服务优化提升”上攻坚发力。

破冰战雪 6小时织就平安网

“G244线红庙镇喜神坝高桥—川陕交界路段结冰,立即启动红色预警!”1月25日凌晨,公路段“网格化管理微信群”的

消息瞬间刷屏。段长带领党员先锋队冲进风雪,3台除雪车呈“雁阵”梯队推进,2台融雪剂撒布机在喜神坝盘道铺开“防滑链”,环保型融雪剂如雪花般簌簌落下。海拔2000多米的牛脑壳梁弯道上,“这段‘魔鬼弯道’最险时冰层厚达3厘米,我们连夜撒了2吨融雪剂。”公路段将45.62公里险路划分为7个责任网格,每个网格配置“1名网格员+5名巡查员+1个机械手”,形成“巡查—处置—反馈”30分钟闭环。网格化让抢险像“点外卖”一样精准,网格员迅速反应,各司其职,物资补给误差控制在±50米范围,让“人在格中动,责在格中溯”成为现实。6小时鏖战,南郑公路人用网格化管理的精度、党员冲锋的热度、勇往直前应急抢险的速度,在冰天雪地中熔铸出一条平安坦途。

数字赋能 春融防治保安泰

冬去春来,冰雪融化极易引发山体崩塌、滑坡、泥石流、地面塌陷、地裂缝等地质灾害。为做好春融期公路沿线地质灾害排查整治,公路段深化构建“党建+安全”防治大格局,坚持“预防为主,避让与治理相结合”原则,筑牢“人防+物防+技防”三道防线。以“领导包段、党员包班、班组长包点”的管理模式,制定排查攻坚行动方案,采取人工摸排、无人机拍照比对和视频监控相结合的方式,对辖养公路沿线22处地质灾害风险隐患点进行逐一排查,理清风险点信息现状和台账,各隐患点根据受威胁对象组建独立的防灾单

元。同时,及时与省、市专业技术人员沟通联系,邀请专家现场评估,从地质灾害基本概念、进发特点、防治要点、应急处置等4个方面做专业分析,建立了“领导靠前指挥、包班党员联系监测人、监测人联系防灾单元”的定人定岗模式,确保每一个风险点、每一项任务都能精准匹配到相应的责任人。

路地共建 协作共搭连心桥

“以前出门就是占道摊点,现在成了花香步道!”红庙镇村民李大爷指着门前新砌的隔离花坛赞叹道。一季度以来,公路段实施“路宅分家”攻坚行动,联合镇村两级清理占道经营摊点共20余处,收回被侵占路肩用地约300平方米,打造路宅分家绿化花池40余处。在喜神坝川陕交界处,一场跨区域、跨部门的护路行动正迸发新活力。公路段路产股与交通运输综合执法南郑中队、南郑交警大队、光雾山文旅交警大队以及沿线村镇、辖区派出所签订《应对恶劣天气一路多方联勤联动协议》,与南郑区消防救援大队签订《公路桥梁安全保护联动协议》,建立多方联动信息共享机制。今年以来,通过该机制成功处置冰雪险情3次,平均应急响应时间缩短至18分钟,较往年提升效率60%。

花海通途 多方吟诵春之诗

当万亩油菜花海翻涌金色波浪时,公

路段以“花海通途党旗红”为号,以养护管理示范路为引领,以提高公路养护质量为重点,以公路安全畅通为保证,全力打造“路景融合、生态宜居”公路通行环境。成立绿美公路领导小组和路段数据调查、隐患排查、环境整治专项工作组,通过徒步调查、实测实量、现场登记,对辖养路段的路况信息、桥梁涵洞、绿化、路容路貌进行“全面体检”,对各类病害进行汇总,着力分析原因,最终形成了完整、准确的数据库资料和配套治理措施。同时,在川陕交界处、城乡进出要道、旅游景点等重点领域持续发力,多次联动属地政府部门、刘家山超限运输检测站开展红庙镇过境路段路域环境整治专项行动,严查侵占公路用地和违规摆摊设点行为,形成严管高压态势。公路段路产人员坚持一周一次夜间巡查行动,对油菜花海旅游线路实施重点巡查,严格控制公路两侧的违法建筑、非交通标志、集贸市场及摆设摊点等影响交通秩序的现象发生,助推公路从交通要道到旅游生态走廊的“转型”。

春山可望,大道如虹。当四月的暖阳漫过秦巴山麓,南郑公路人已踏上新的征程。“暖心驿站”已纳入民生服务清单,智慧养护技术组成立,防汛演练正在沙盘推演……正如那冰雪消融后愈加挺拔的行道树,他们深知:护路永远在路上,而春天的故事,才刚刚拉开序幕。



新闻直通车



澄城公路段开展养护技能大比武

近日,澄城公路段组织全体干部职工在108国道醴醴坡段K1178+000-K1178+300右侧开展“精修细养保畅通路容路貌展新颜”养护技能大比武活动。此次活动分为三个小组,每组负责100米,按照清理表层、打横隔梁、修整平台、清理边沟、清运垃圾等程序开展养护比武作业。评委组通过现场观摩从养护质量、操作规范、完成时效以及安全操作进行综合评分。经过激烈角逐,活动评选出了表现优异的小组并现场进行表彰。 文/图 吴迎军 万建玮

G242渭南市绿色养护工程试点项目验收会召开

陕交讯 4月16日,省交通运输厅在西安组织召开国家公路现代养护工程——陕西省G242渭南市绿色养护工程试点项目验收会。会上,渭南市公路局汇报试点项目实施情况,交通运输部专家检查组验收资料并质询讨论形成评审意见。经过专家组成员评审,该试点项目以高分顺利通过验收,标志着渭南市在普通国省干线公路绿色养护技术应用和可持续发展领域迈出重要一步。G242渭南市绿色养护工程是交通运输部2024年37个国家现代养护工程试点项目之一。该项目采用冷料超薄罩面、嵌入式磨耗层、RAP高掺量厂拌热再生、灌注式半柔性沥青路面、融雪除冰沥青路面、山区陡坡急弯路段安全提升6项“四新”养护技术,全面完成项目申报书和实施方案确定的试点任务,达到了科学养护管理、节约养护成本目标。同时,该试点项目形成2项地方标准,3项技术指南,获得4项省“三新三小”创新奖。 (宋梅 杨子涵)

宜川公路段开展防汛应急演练

陕交讯 “事态紧急,我宣布立即启动三级《干线公路防汛抢险应急预案》,通知各小组负责人,立即集合,准备救援。”4月23日,宜川公路段所辖309国道K1198+100处,一场严谨而有序的防汛抢险应急演练拉开帷幕。演练前,该段召开演练动员大会,明确各自责任,确保演练活动顺利完成,达到预期效果。演练模拟危石坠落,影响道路通行。演练现场,各小组团结一心、配合默契,无人机实时监控报告抢险进展,一线养护工人有序开展救援工作,清理路面落石,并对路面进行冲洗,直至恢复道路正常通行。(任敏)

枣园路养中心组织涉路施工安全培训

陕交讯 为进一步加强辖区道路涉路施工安全管理,4月22日,靖富分公司枣园路产养护管理中心组织召开涉路施工安全培训会。培训中,讲师详细讲解了涉路作业的安全管理、规范要求、工作流程、安全作业区布设、撤除以及作业过程中的注意事项。通过组织观看《高速公路占道施工交通安全视频教程》、现场解答等方式对日常安全防护、安设设施布设、施工过程中注意事项等方面进行详细讲解。向施工单位负责人和一线施工人员普及施工安全知识,正面引导作业人员规范施工、安全施工。在模拟实操现场,参训人员进行桌面推演模拟现场摆放操作,随后接受现场实操培训,更加直观地掌握涉路施工作业操作要点,并针对推演中暴露出来的问题进行优化。(高鹏飞)

大王收费站开展防汛应急演练

日前,西安外环分公司大王收费站组织开展防汛应急演练。此次演练模拟持续强降雨,收费站广场出现大量积水,雨水倒灌至地下通道,车站设备面临损坏风险,且部分车道因积水导致车辆通行受阻。演练过程中,各小组配合默契,参演人员反应敏捷、分工明确,有条不紊推进应急演练圆满完成。 文/图 谢苗



“2025年度美丽公路项目”公示 宝鸡陇三路上榜!



近日,中国公路学会旅游交通工作委员会公示了“2025年度美丽公路项目”征集活动入选名单,宝鸡市陇三路榜上有名。陇三路是陕西通往甘肃、宁夏的“西大门”。该公路全长57.355公里,铺设全沥青混凝土路面,有力带动了沿线产业发展,为县域经济发展和乡村振兴注入了强劲动力。文/图 宋妮娜

早绷防汛“弦” 筑牢安全“堤”

富平管理段

陕交讯 五一假期临近,为确保汛期辖养公路安全畅通,富平管理段开展公路安全隐患大排查整治行动。该段组织养护股和路面队作业人员,加大巡查力度,及时发现并处理路面产生的坑槽、安全隐患。路段养护责任人对涵洞、水沟进行全面排查疏通,确保沿线公路设施完整、畅通。充分利用现代化技术手段,对桥梁、风险点进行高空巡查,弥补人工巡查视野盲区,提高巡查效率和准确性。同时,与当地政府和气象部门建立密切联动机制,实时掌握天气变化,提前做好应急处置准备,确保辖养公路安全度汛。(支荣平 刘艳)

灞桥公路段

陕交讯 为切实保障公路安全畅通,确保人民群众夜间出行平安,4月22日,灞桥公路段组织精干力量积极开展夜间巡查工作。此次夜间巡查专项行动以“排隐患,保畅通”为主题。巡查人员对210国道交通要道进行逐段检查,重点查看路面是否平整、标线是否清晰、排水设施是否畅通,对示警桩等安防设施的夜间指示标志和反光效果及可视情况进行逐一排查。此外,巡查小组仔细查看桥梁的伸缩缝、桥墩和桥面排水情况。针对发现的问题,能解决的当场解决,不能解决的立即登记备案,并通知道班次日修复,确保安全隐患动态清零。(任丽敏)

岐山公路段

陕交讯 近期,岐山公路段全面开启公路安全风险隐患排查整治专项活动,为群众营造安全出行环境。此次排查整治工作重点聚焦临水临崖、高边坡、桥梁涵洞等关键路段和设施。该段召开公路安全隐患排查专题会议,成立路基路面、桥隧涵、边坡临崖设施3个专业小组分组行动,采用徒步巡查与仪器检测相结合的方式,对路面病害、防护设施损坏、高边坡落石隐患情况进行细致排查。针对排查出的问题,详细记录并建立隐患台账,明确整改责任人与整改期限。完善应急预案,更新组建应急抢险队伍,储备充足的抢险物资,如沙袋、抽水泵等,确保在遭遇强降雨、山体滑坡等灾害时能够迅速响应,及时处置。(温军喜)

白河路养中心

陕交讯 为全面提升2025年汛期公路灾害防控能力,近日,白泉分公司白河路产养护管理中心健全灾害天气防御应对工作机制,保障司乘安全出行及道路畅通。该中心分段分段开展5公里路域外、路域内、洪水淹没区和地质灾害风险路段的排查工作,通过徒步现场核实、无人机航拍、奥维互动地图协作等方式,确保安全隐患排查无漏点,联合省交通规划设计院科学划定风险等级,明确后期治理措施。完善应急预案,对应急响应流程、人员物资调配、抢险救援措施等内容进行优化。与高速交警、路政及临省兄弟单位建立联防联动机制,实时关注气象监测,形成信息互通、资源共享、高效应对的工作格局。(张力璇 赵秋晨)

合阳交通局:

“五个更加”擦亮农村公路管养“金字招牌”

在2025年“十四五”规划收官、“十五五”发展规划谋篇之年,合阳县交通运输局准确把握习近平总书记关于“四好农村路”的重要指示,锚定高质量发展,着力深化“三年”活动,以持续推进养护“七步”工作法为突破点,在巩固拓展县域农村公路“五强七化三全面”成果中实现公路管养提质增效,做强合阳农村公路“红绿金”多彩融合养护品牌。

养护管理更加精细

交通局着力将管理触角向基层延伸,持续创新基层管理,推行养护“七步”工作法,即“一巡二扫三捡(剪)四疏五清六督七比”。同步创新新监管机制,对承担合洽路、沿黄路“两线”管养工作的公司实行全程监管,完善监管机制,充分发挥专业公司服务及示范带动作用。



安全生产更加规范

交通局注重宣传教育经常抓、抓时效,充分调动沿线群众爱路、护路意识,营造浓厚的群防群治氛围;做好秸秆焚烧教育和制止工作,对重点路段及存在安全隐患的特殊路段,做到专人巡查及时报告,道路巡查常态化;将道路裂缝和坑槽作为重点,抓实片区管理,开展全天候排查,确保安全隐患处置及时,提升群众出行舒适度、安全性和体验感。

信息运用更加精准

交通局加大数字赋能力度,进一步提高信息利用率,积极为全县农村公路养护、路产路权、安全生产等领域服务。加快科技创新,引进先进软件,对现有的信息平台改进升级,更好发挥信息化快捷高效作用。加强实时监测,形成快捷高效的闭环管理流程,充分发挥智慧交通“天眼”作用。

路产保护更加有力

交通局加强农村公路道路两侧建筑控制区管理,按照“八个无”目标持续抓好环境治理,实现路域“环境整治、景观优美、面貌一新、安全畅通”目标;突出巡查重点,对特殊路段、点位和时段重点关注,紧盯管道下穿、煤矿塌陷路段、交通事故损毁路产等侵权易发苗头,增加巡查密度,增强巡查力量,发现问题及时上报、规范处置。

示范创建更加精致

交通局坚持“全面推进、突出重点、打造亮点、整体提升”片区管养机制,在每个片区不少于3公里的精品路段基础上,打造3公里提升路段,形成一条功能齐全、管理精细、设施集约、环境优美的示范长廊,示范引领,以点带面,擦亮农村公路管养“金字招牌”,持续提升“四好农村路”高质量发展。 文/张咪