

本报讯 6月14日,全省深化农村公路管理养护体制改革试点推进现场会召开,发布了我省2021年度“十大最美农村路”。

这是我省首次评选“十大最美农村路”,经市县推荐、网络投票、专家复核、网络公示等步骤,在全省评选出的2021年度“十大最美农村路”分别是:韩城市花椒产业园区道路、铜川市印台区周城公路、渭南市富平县富耀红色旅游公路、咸阳市彬州市彬蒋公路、安康市平利县洪福茶山

公路、延安市黄龙县中赵公路、安康市石泉县金蚕小镇环线公路、宝鸡市眉县河营公路、商洛市商州区麻漫公路、汉中市宁强县广金公路。

评选活动聚焦农村公路“品质高、网络畅、服务优、路域美”发展目标,充分展示了“四好农村路”对巩固脱贫攻坚成果、服务乡村振兴、助推县域经济发展、帮助群众增收致富发挥的重要作用,引导社会各界全力支持农村公路,推进我省农村公路高质量发展。(黄金峰)

SHAAN XI JIAO TONG BAO 凝聚发展力量 传播交通价值  
准印证号(陕)61-93103 电子信箱:sjb1b@vip.163.com 电话:(029)88869290



## 学习贯彻省第十四次党代会精神省委宣讲团在省交通运输厅举行报告会

本报讯(记者 安立广)6月16日,学习贯彻省第十四次党代会精神省委宣讲团在省交通运输厅举行报告会,省委宣讲团成员、省委政策研究室正厅级研究员蒋录祥作宣讲报告,省交通运输厅党组书记、厅长王海鹏主持报告会。厅领导、厅总师、厅机关各处室负责人、厅直各单位党政主要领导在会现场参会,厅直系统其他干部职工1000余人通过互联网直播参加会议。

报告会上,蒋录祥从深刻认识大会的鲜明主题、深刻认识取得成绩的根本原因、深刻认识奋斗目标、深刻认识未来5年的主要任务、深刻认识未来5年的主要任务、扎扎实实抓好贯彻落实工作等五个方面,对省第十四次党代会精神进行了全面阐释和深入解读。蒋录祥从深刻认识大会的鲜明主题、深刻认识取得成绩的根本原因、深刻认识奋斗目标、深刻认识未来5年的主要任务、深刻认识未来5年的主要任务、扎扎实实抓好贯彻落实工作等五个方面,对省第十四次党代会精神进行了全面阐释和深入解读。蒋录祥从深刻认识大会的鲜明主题、深刻认识取得成绩的根本原因、深刻认识奋斗目标、深刻认识未来5年的主要任务、深刻认识未来5年的主要任务、扎扎实实抓好贯彻落实工作等五个方面,对省第十四次党代会精神进行了全面阐释和深入解读。

王海鹏在部署厅直系统学习贯彻省第十四次党代会精神时强调,学习好、宣传好、贯彻好省第十四次党代会精神,是当前和今后一个时期全省交通运输系统的重要政治任务,要以省委宣讲团宣讲为契机,进一步提高政治站位、增强政治自觉,扎实推动学习贯彻党代会精神往深里走、往心里走、往实里走,确保会议精神、省委决策部署在交通运输系统落地生根。一是在真学上用心用力。要原原本本学报告,完整准确全面领会党代会精神,真正把新一届省委对未来五年全省发展擘画的蓝图入脑入心,让我们明方向知不足;要对标对表学,对照省委提出的“六个更高”奋斗目标、八个方面的总体要求、九个方面的主要任务,对目标对要求对重点对举措,来找我们的位置、找我们的差距、找我们的不足,更好地明责任知压力;要学以致用学,结合交通运输行业实际,谋划落实的举措、破题的方向、提升干事的状态,让我们明方法知动力。二是在实干上用心用力。要在谋事、想事、干事上始终胸怀“国之大者”,让捍卫“两个确立”、做到“两个维护”在交通运输行业得到充分体现;要助力全省高质量发展,聚焦国家战略、产业发展、区域协调、乡村振兴,加快交通基础设施建设,推进城乡交通均衡发展,深化“四好农村路”建设,办好人民满意交通;要紧密结合工作实际,解放思想、改革创新,再接再厉,树牢新发展理念,大胆破除思想观念、体制机制障碍,勇立潮头,勇往直前;要弘扬“勤快严实精细廉”工作作风,始终保持实干担当的奋斗姿态,全力推动全省交通运输工作再上新台阶。三是在宣传上用心用力。各级领导干部要充分发挥表率作用,深入基层带头宣讲,引导广大党员、干部职工学深悟透、入脑入心。要充分发挥《陕西交通报》等行业宣传阵地作用,全方位、多角度深入报道广大党员、干部职工学习贯彻党代会精神的所思所悟,及时反映厅直系统学习贯彻的实际行动、工作成效和特色亮点,凝聚力量,鼓舞斗志,营造学习贯彻党代会精神的浓厚氛围。

## 全省深化农村公路管理养护体制改革试点推进现场会召开

本报讯(记者 黄金峰)6月14日,全省深化农村公路管理养护体制改革试点推进现场会在镇安县召开。省交通运输厅厅长王海鹏出席会议并讲话。商洛市市长王青峰致辞,副厅长万振江主持会议,厅二级巡视员赵之胜、商洛市政府一级巡视员周秀成、省公路局局长杨文奇,市人大常委会副主任、市交通运输局局长李旭光,省财政厅、省交通运输厅机关有关处室及厅直有关单位负责人,镇安县负责同志等在会现场参加会议。各设区市政府、韩城市政府、杨凌示范区管委会、各市交通运输局负责人等在分会场参加会议。

会议要求,各级、各部门要按照党中央、国务院决策部署和省委、省政府工作要求,紧紧围绕抓好“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的三件大事,扎实做好农村公路各项工作,为稳住经济大盘提供坚实支撑。要切实巩固“两通”成果,持续深化农村公路管理养护体制改革,加大农村公路建设力度,提升农村公路灾情应对能力,坚定不移抓好安全生产。要进一步完善体制机制、加强资金保障、提升管理能力,以改革试点为契机,加快建立农村公路管理养护长效机制,发挥好农村公路在促投资、稳增长、保就业中的重要作用,全力以赴推动全省农村公路高质量发展。

王海鹏在讲话中指出,我省农村公路管理养护体制改革试点创建以来,工作富有成效、创新做法亮点纷呈、示范引领成效显著,成绩来之不易。但是工作中也存在一些短板,创建的县区工作力度还需要加大,责任落实还需要加强,工作仍然任重道远。他强调,要进一步提高政治站位,充分认识改革试点工作的重要意义。他说,农村公路的高质量发展,事关乡村振兴、事关县域经济发展、事关交通强省建设。目前我省农村公路建设还存在等级偏低、资金投入不足、专业能力不强、管养难度大等问题,作为试点的西安市、长安区、彬州市、大荔县、神木市、镇安县肩负着解难题、当先锋、打头阵的使命,要做好先进表率。要围绕“路长制、创新养护生产模式、信息化管理、资金保障、创新投融资机制、信用评价机制、政府考核”,推动工作实现新突破,高质量发展实现示范引领,农村公路实现从有向好的转变,走出一条推广带动全省农村公路高质量发展的新路子。要锚定主攻方向全力推动试点工作取得成效,工作要形成强大合力。省上要主推、督查压责任、支持给政策,总结树典型;市级要主导、重视、支持、不等不靠;县级要主抓责任落实、工作落实、效果落实。要加强工作闭环管

理和严格考核,对成效显著、示范价值高、推广效果好的地区优先纳入示范创建,并在项目安排上给予政策倾斜。要进一步强化资金保障,做到财政补助到位、主体责任到位。要积极探索新的投融资机制。要加强养护资金的管理,坚决守住不发生问题的底线。要全面提升管养水平的专业化、信息化、市场化、便利化水平。要统筹抓好农村公路重点工作,加快农村公路建设步伐,全力推动“四好农村路”创建,做好“四好农村路”问题的整改、农村公路道路安全管理、防汛备汛等工作,为交通高质量发展提供坚强保障。

会前,与会人员观摩了镇安县云盖寺镇岩湾村农村公路管理养护体制改革工作,镇安县地方公路隧道管理所及道班建设运营情况,镇安县沙沟口公路驿站及农村公路超限站建设运营情况,镇安县月河镇罗家营村“农村公路+”融合发展情况。

## 省交通运输厅与省邮政管理局举行座谈 省交通运输厅与商洛市政府举行座谈

本报讯(记者 安立广)6月15日,省交通运输厅与省邮政管理局座谈,推动全省农村寄递物流体系建设。省交通运输厅厅长王海鹏、省邮政管理局局长孙海伟及双方有关处室负责人等参加座谈。

会议听取了省邮政管理局发展及邮政管理工作情况介绍,了解了陕西省“快递进村”作战信息化系统的运行情况,就农村寄递物流体系建设等工作进行研讨。

会议表示,省交通运输厅全力支持邮政快递业发展,不断满足人民群众日益增长的用邮需求,为全省经济社会发展贡献了行业力量。加强部门间政策协调,整合相关资源,不断提升邮政快递业服务质量。要严格执行疫情防控各项措施,筑牢行业疫情防控屏障,确保行业平稳运行。

据了解,2021年12月省政府办公厅印发《推进农村寄递物流体系建设实施方案》的通知,我省成立了由省交通运输厅牵头,10部门共同参与的农村寄递物流体系建设工作领导小组,联合制定出台农村寄递物流体系建设考核指标体系。截至2021年末,全省16699个建制村实现2个品牌快递服务100%覆盖,其他主要快递品牌农村服务覆盖率达到96%。“快递进村”工作取得了一定的成效,在交通便利、业务量较大的地区基本实现了服务覆盖,现在进入

## 《西安-咸阳交通设施建设一体化规划》座谈会召开

本报讯 6月8日,省交通运输厅副厅长万振江主持召开《西安-咸阳交通设施建设一体化规划》(简称《规划》)座谈会。咸阳市市委常委、副市长罗军,市政协副主席、交通运输局局长邢步宜,西安市政府副秘书长杨佐涛,省交通运输厅总规划师姬建锋出席会议。西安、咸阳两市发展改革委、交通运输局、自然资源局、住建局等有关部门及厅规划处、建设处、公路处负责同志参加会议。

会上,编制单位汇报了《规划》编制的基本原则、主要内容和有关建议。参会领导及同志围绕《规划》实施进行讨论,就轨道交通第四期建设规划编报、西兴高速扩容改造、城市快速路网布局等进行了交流,并针对《规划》提出了有关修改意见。

会议强调,要切实抓好交通设施建设一体化工作,为西安-咸阳一体化高质量发展贡献交通力量。一要凝聚发展合力。建立完善跨市域综合交通运输联动工作机制,统筹协调解决跨区域交通基础设施建设布局、路径等重大问题,协同制定交通建设行动计划和分年度工作方案。二要坚持问题导向。推动高速公路、城市轨道交通、市政道路等交通类项目同步建设、同步成网,推动基础设施一体联通不断取得实质性进展。三要加快项目落地。规划项目要应开尽开、能开快开,特别是城市快速路、轨道交通等涉及互连互通的项目,要优化审批程序,明确时间节点,加快审批进程,为项

目依法依规开工创造有利条件。四要强化规划保障。进一步拓宽融资渠道,争取各级财政加大对交通项目的支持力度,抓住“三区三线”划定机遇,优先保障规划项目用地需求,确保规划内项目按期顺利实施。

会议要求,在按照西安、咸阳两市有关修改意见和座谈会会议精神进一步修改完善《规划》后,尽快报请省推进西安-咸阳一体化发展领导小组审定,为西安-咸阳交通一体化发展夯实规划保障。(厅规划处)

## 2022年陕西省水上交通应急救援演练在安康举行



本报讯(记者 黄金峰)6月16日,由省交通运输厅、省农业农村厅主办的2022年陕西省水上交通应急救援演练在安康市瀛湖库区举行。省交通运输厅副厅长万振江、省农业农村厅二级巡视员许西利分别讲话,安康市委常委、副市长刘建平致辞,厅安全总监李涛主持。

万振江强调,今年主汛期即将来临,当前疫情形势依然严峻,各地安全生产事故频发,极端天气等不可控因素时有发生,给全省交通运输安全带来多样性风险。要始终坚持以人民为中心,牢固树立安全发展理念,增强忧患意识,坚持底线思维,决不能有丝毫松懈麻痹,决不能抱任何侥幸心理。要预判可能发生的各种情况、各种风险,充分做好防范化解重大安全风险的准备工作,坚决遏制重大安全责任事故发生。要围绕打造平安交通,加强道路客运、危化品运输、公路运营、建设工程、水上交通、消防安全等方面闭环清零管理,刚性落实常态化疫情防控要求,以坚决的态度、有力的举措,确保交通运输领域安全度汛。

## 省厅调研西延高铁项目建设

本报讯 6月14日,省高铁建设协调机制办公室主任、省交通运输厅副厅长党延兵现场调研西延高铁建设,上午实地考察洛川站输油管线集中迁改、北洛河特大桥东红村段天然气管道迁改及甘泉广播播台搬迁现场,随后在延安市政府召开建设推进座谈会,省自然资源厅、延安市政府、西成客专陕西公司、省广播电视局、中石油长庆油田公司、陕西延长石油集团和陕西天然气公司等单位负责同志参会。

会议指出,西延高铁是陕西“米字型”高铁网的重要组成部分,计划于“十四五”期间率先建成投运,省委省政府高度重视项目建设工作,沿线市政府紧抓工作落实,周边群众企业积极支持配合,在西成客专陕西公司的精细管理下,目前项目建设已经取得重要进展,开工累计完成投资达到62.5亿元,对稳定陕西经济运行和扩大有效投资起到了重要作用。

会议要求,各有关方面要进一步提高政治站位,把思想和行动统一到省委省政府的决策部署上来,按照省自然资源厅的统一安排,加快完成控制性工程和未开工工点的征地拆迁工作,涉及的油气管线、广播站等特殊拆迁物产权单位,要主动作为、积极配合,加快迁改进度,确保项目建设顺利进行。(厅建设处)