陕西交通

SHAAN XI JIAO TONG　凝聚发展力量　传播交通价值

准印证号(陕)2025-SY019　内部资料　免费交流　电话:(029)88869290

2025年8月
15
星期五
乙巳年闰六月廿二
第2384期
(总2485期)

丝路电商班列(西安—乌鲁木齐)开行量超过500列

陕交讯　8月12日上午,满载50车电商货物的X387次列车从西安国际港站驶出,一路向西开往乌鲁木齐,标志着丝路电商班列(西安—乌鲁木齐)开行量超过500列。

自2024年3月26日首发以来,X387次丝路电商班列向乌鲁木齐等地累计运送各类电商物资20619车,为电商企业提供降低物流成本、提升运输时效的高性价比方案,为向西开放物流大通道注入强劲动能。

作为陕西始发的西向快速城际班列,X387次丝路电商班列由西安铁路局组织开行,实行每日一班客车化运行,9时09分从西安国际港站发车,直达乌鲁木齐三坪、乌北站,时速达120公里,平均36.18小时到达。丝路电商班列从开行初期只有3家客户,到如今汇聚京东、顺丰、极兔等企业及统一、康师傅等10家稳定合作方,品牌吸引力持续提升;运输品类从最初的650种增加至超2000种,覆盖汽车配件、日用百货等领域。丝路电商班列运行时间较公路运输快5小时左右,物流成本降低10%,同时大幅降低货损率,让企业满意度提升了70%。　(闻　雯)

中欧班列(西安)开行量突破30000列

占全国中欧班列开行总量的四分之一,开行量、货运量、重箱率连续7年居全国第一

陕交讯　8月13日9时50分,满载55个集装箱光伏组件的X9043次中欧班列(西安)从西安国际港站缓缓驶出,一路向西,将经霍尔果斯口岸出境,途经哈萨克斯坦,跨越里海,最终抵达阿塞拜疆巴库。这标志着中欧班列(西安)自2013年开行首列以来,累计开行突破30000列。西安也成为全国首个中欧班列累计开行突破30000列的城市。

据了解,此次中欧班列运载的是中国能源建设集团西北电力设计院国际工程公司的光伏组件,这是该公司的光伏组件首次搭乘中欧班列出口阿塞拜疆。与海运相比,运输时长由原来的约两个月压缩至11天左右。

2013年11月28日,响应共建"一带一路"倡议,首列中欧班列(西安)从西安国际港发车,标志着这条横贯欧亚的国际贸易"黄金通道"正式开启;2021年8月11日,开行总量突破10000列;2023年9月28日,开行总量突破20000列;2025年8月13日,开行总量突破30000列……现在,每80分钟就有一趟班列进出港,日开行频次达16.9列。中欧班列(西安)越跑越快、越来越好,一个更高能级的开放平台加速形成。

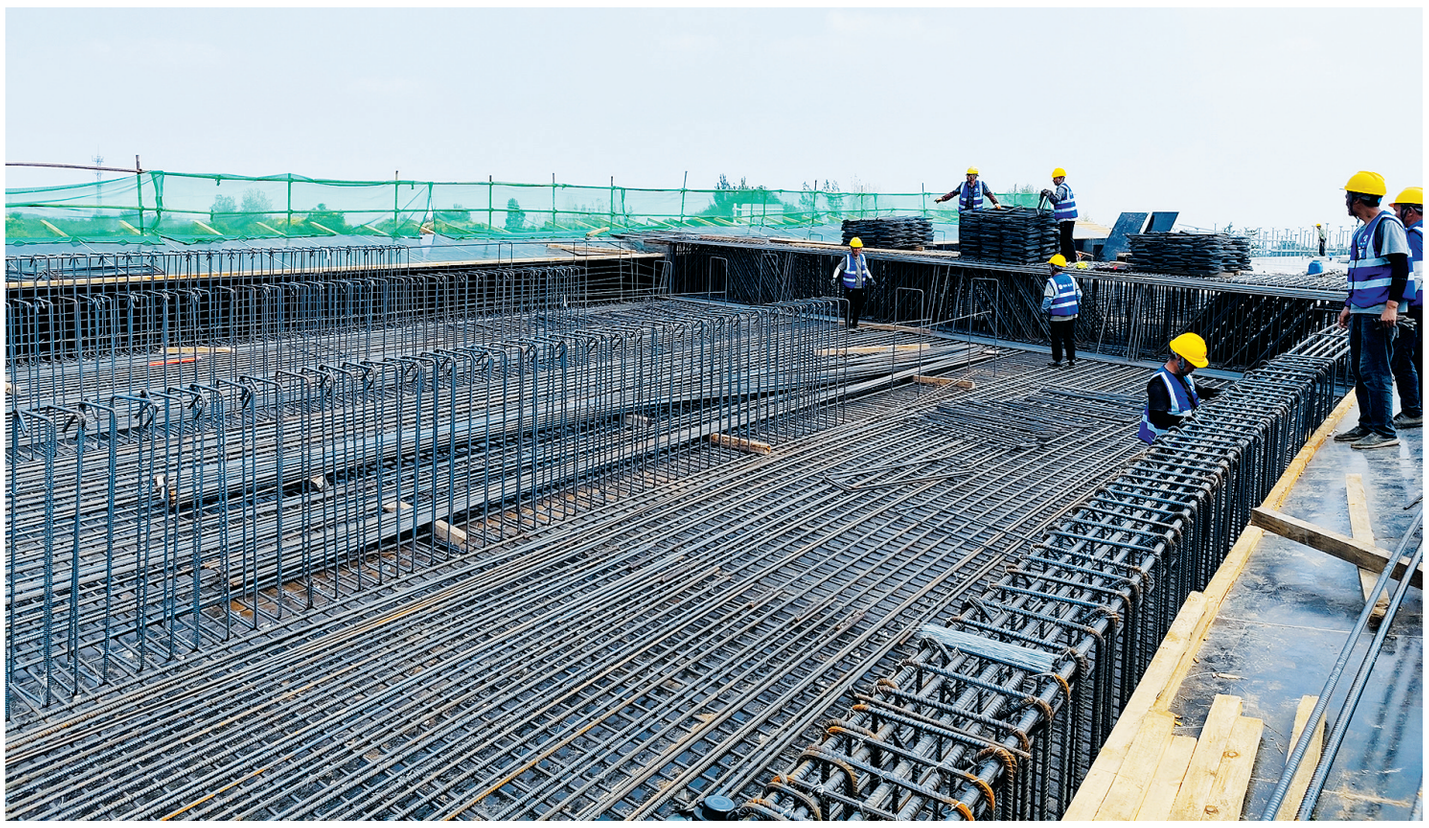
30000列的累计开行量占到全国中欧班列开行总量的四分之一,中欧班列(西安)创造了开行量、货运量、重箱率连续7年位居全国第一的纪录。

目前,中欧班列(西安)18条国际运输干线覆盖欧亚大陆,向西直达汉堡、鹿特丹,向北联通莫斯科、明斯克,向南经西部陆海新通道辐射东南亚;26条"+西欧"国内集结线路货源触角延伸至长三角、珠三角;西安与青岛、宁波等港口合作开通6条铁海联运班列,形成"内陆集结、全球分拨"的现代物流体系。西安哈萨克斯坦码头、哈萨克斯坦西安码头已建成投用,实现了"枢纽对枢纽"的通道升级。　(闻　雯)

扶风南互通式立交项目建设稳步推进

麟绛高速S25扶风南互通式立交项目,距离北侧扶风互通约4.78公里,南距连霍高速太白山出入口6公里,项目建成后将大大加强扶风西南片区至高速公路的可达性,对完善区域高速公路辐射功能,增强区域交通运输效率具有重要作用。项目总距离3.739公里,包括麟绛高速改建0.782公里、匝道2.012公里及延伸线0.944公里,改造收费站1处、总桥梁长度278.48米,配套通涵工程14道,涵盖路基、路面、桥梁等多个领域,由市政路桥集团第一分公司实施。为顺利完成施工任务,项目团队前期充分研判,制定周密施工组织设计,倒排工期、挂图作战,抢抓施工黄金时节,狠抓进度、质量、安全、环保管理,多措并举推进项目建设,激发项目建设活力,确保项目按照既定节点推进。目前项目已完成总工程量的50%,全力冲刺年底完工目标。

文/图　安立广



泾阳:红军改编地　交通焕新颜

文/图　周迎春

泾阳县位于陕西省中部,是中国大地原点所在地。80多年前,红军在这里改编为八路军,八路军从这里踏上抗日征程。

1936年12月12日西安事变爆发后,南京政府主战派积极策动"讨伐",调遣大批国民党中央军意图围攻西安,并派飞机轰炸渭南、华阴等地,东北军和十七路军也在积极布防,双方剑拔弩张形成武装对峙,大规模内战一触即发。应张学良、杨虎城邀请,中共中央命令红军主力迅速南下关中,全力协助东北军和十七路军做好防御。红军前敌总指挥部进驻泾阳县云阳镇。

西安事变的和平解决,促成了第二次国共合作,为抗日民族统一战线的建立创造了积极条件。1937年8月25日,中革军委根据国共两党协议,将中国工农红军改编为国民革命军第八路军,将红军前敌总指挥部改为八路军总指挥部。9月6日,总司令朱德、副参谋长左权、总政治部主任任弼时、副主任邓小平率领八路军总部指挥机关,冒雨从云阳镇出发,踏上抗日征程。同一天,八路军第129师在泾阳县石桥镇举行改编和出征誓师大会。

红军前敌总部暨八路军总部后来改成八路军留守处,其旧址位于云阳镇西街。旧址东南约三四百米便是以前的云阳大操场,八路军总部、第115师一部改编和抗日誓师大会就是在这里举行的。现如今,纪念广场上的云阳红色记忆展馆,用大量的图片、文物和文字,从渭北集结、庄严誓师、奔赴疆场等多个方面,全景再现了八路军誓师抗战这一重大历史事件。南大街南口与211国道交汇处的红军云阳改编暨八路军誓师抗日纪念雕塑,则展现了红军改编为八路军东征抗日的英雄气概,浮雕部分展示了今日云阳的丰收景象。

近年来,有两条国道贯穿全境的云阳镇,依托便利交通,抢抓省级乡村振兴示范镇建设机遇,一方面,巩固蔬菜全产业链发展模式,将云阳蔬菜打造为"西北地区蔬菜产业标准化标杆",推进乡村产业全链条发展。另一方面,将红色旅游资源、爱国主义教育基地资源与具有特色的乡村旅游资源融合,在讲好红军改编为八路军誓师抗日红色故事的同时,也给群众带来增收。

石桥镇即今桥底镇,第129师召开抗日誓师动员大会的地方,现在是泾阳茯茶创业园。泾阳作为中国茯茶之源,自汉代起便是南茶西运的集散地和中转站,明清时期是茯茶核心加工地。泾阳茯茶创业园位于关中环线北侧,占地140余亩,涵盖茯茶科技研发、生产、深加工、研学民宿、文化休闲等多个板块,目前已入驻企业9家,待完全建成后,年产量可达4300余吨,产值9.46亿元,解决当地群众500余人就业。

"随着红色旅游路的改造提升,我们东芦村也走上了发展快车道。"云阳镇东芦村党支部书记王博说的红色旅游路,就是全长17.6公里的青训路。青训路是纵贯泾阳南北的主干道路,统筹泾阳城乡发展的经济大动脉,串联红色遗迹、绿色田园的旅游大通道,不仅为游客提供了便利,还让沿线群众真正实现了"出门有路、抬脚上车"。

因为这条路途经两个蔬菜产业大镇,对蔬菜产业长廊的形成起到了交通保障。王博说,"东芦村就是受益者。"近年来,东芦村依托青训路主干道,为发展产业硬化生产道路11公里,村集体与清香田园合作社共建了12座温室大棚,招进了陕西金鹏种业有限公司,村民依靠土地入股享受企业分红,带动100多位群众就近务工,提高了村民平均收入。

青训路起点位于泾干街道建立村,终点位于安吴镇安吴村,连接安吴青训班革命旧址。安吴堡是渭北大地上一个富有传奇色彩的古村落,抗日战争初期,这里是中国共产党培养青年干部的基地。1937年10月至1940年4月,由中共中央青年工作委员会和西北青年救国联合会共同创办的"战时青年训练班"培养了来自全国各地数以万计的爱国青年参加革命,为抗日青年运动的蓬勃发展做出了卓著的贡献,在中国青年运动史上立下了新的丰碑。

安吴村西边的蒋路村,公路旁那座客货邮便民招呼亭很是醒目,像城市的公交站,有亭子还有简易长凳,这里是蒋路客货邮综合服务站。走进站内,有几个人正在签收快递,地上、货架上也放满了包裹。服务站负责人刘蕾说,"最近寄件比较少,基本上都是到件,每天大概有700多。"

蒋路村这个快递服务站只是泾阳县农村众多寄递站的一个代表。近年来,泾阳县高度重视综合交通运输体系建设,把打通农村寄递物流"最后一公里"作为乡村振兴的重要任务,有效整合县域客货邮资源,建立了"政府牵头、协会主导、企业主营、党建引领"的客货邮融合发展机制,构建了以"县城为中心、乡镇为节点、村级为末端"的三级物流体系,真正打通了"工业品下乡"的"最后一公里"、"农产品进城"的"最初一公里"。

2023年以来,泾阳县投资1000万元,建成了1个县级快递分拣共配中心、8个镇级客货邮综合服务站、148个村级服务点,开通了15条客货邮合作线路,快递进村覆盖率达到100%。2024年,被陕西省交通运输厅和陕西省邮政管理局确定为全省农村客货邮融合发展样板县。

红军改编地,交通焕新颜。截至目前,泾阳县农村公路总里程1389.9公里,农村公路密度为2.45公里/平方千米。县域内银百高速、临兴高速、包茂高速穿境而过,211国道、108国道纵横交织,县乡村道路四通八达,交通运输便捷通畅,是陕西省政府首批命名的省级"四好农村路"示范县。依托交通优势,泾阳正在奋力开创现代化建设新局面,一个个"愿景图"正在变成实景、新景、美景。

弘扬抗战精神
凝聚奋进力量

『环保管家』:为陕西交通绿色发展提供最优解

文/张力峰

8月7日,陕西交控旗下的绿色发展集团会议室,一场别开生面的"环保管家"服务标准同台赛马会正在召开,来自绿色发展集团生态环保事业部、环境监测公司的专业人员分别论述着自己的方案,受邀的陕西省环境科学研究院专家和业主单位相关负责人对双方提出的方案进行着质询和讨论,评审现场学术气氛热烈。

"本次赛马旨在推进'环保管家'标准化体系的建设,为高速公路环保设施运维服务提供最优方案,整合两家单位专业技术力量,打造交控集团'环保管家'服务品牌。"绿色发展集团党委委员、副总经理解瑞松说。

随着"绿水青山就是金山银山"发展理念深入人心,环境保护已成为国家和社会关注的焦点。目前,陕西高速公路建设运营里程超过6000公里,所辖收费站、隧道站、安检站400余处,服务区、停车区150余处,共有污水处理设备462套,净水处理设备约500套,暖通设备约700套。但是,在高速公路营运期间发现,全面、精准、高效解决环保设施运行、专业维保、环保风险等方面问题,仍缺乏一个统一、标准化、管家式的服务体系。

针对国家层面目前暂无"环保管家"服务相关规范发布,绿色发展集团根据陕西高速公路实际提出了编制"环保管家"服务方案的要求,主要内容包括环境现状调查及评估、环境档案管理;环境管理制度建设;环境隐患排查;环保培训;突发环境事件、环境投诉处理;环保迎检服务等。

绿色发展集团生态环保事业部和环境监测公司根据集团要求,通过深入现场调研、查找相关技术资料、借鉴其他省份或单位具体做法等,最终编制出各自送交评审的方案。综合这两套方案,主要提供四方面服务内容:(一)环保管理服务,主要包括环境现状调查及评估、环境档案管理;环境管理制度建设;环境隐患排查;环保培训;突发环境事件、环境投诉处理;环保迎检服务等。(二)环保检测服务,主要包括按照《排污单位自行监测技术指南总则》(HJ819-2017)标准要求,开展运营分公司各站点污水、油烟废气例行环境检测,并提供合规检测报告。(三)环保设施运行维护,主要包括污水处理系统维护维修;水泵房大型净水设备运行维护维修;职工宿办区、职工餐厅自用小型净水设备运行维护维修;生活水箱(池)清洗消毒;隔油池、化粪池、调节池、格栅池、污水管网疏通清理;职工餐厅抽油烟设备维护维修等。(四)污水处理设施配套设备更换,主要包括MBR膜、风机、提升泵、产水泵、污泥泵、反洗泵等泵,以及PLC控制器、触摸屏和阀门等设备更换。

解瑞松介绍说:"绿色发展集团下一步将不断优化服务体系,打造专业团队,做精做专'大中智环''驿路绿创'系列环保设备,实现从环保产品设备研发、生产、销售、运维向环保全过程管家服务输出转型,进一步优化布局'节能环保工程与服务'产业链,加快'环保管家'服务重点新业态落地见效。"

中共陕西省高速公路收费中心第三届委员会换届选举党员大会召开

陕交讯　8月8日,中共陕西省高速公路收费中心第三届委员会换届选举党员大会举行。

会议听取并一致通过了第二届党委、纪委的工作报告,提出了今后中心党建和党风廉政建设工作的主要任务,听取第二届党委关于党费收缴、管理、使用工作情况的汇报。大会采取差额选举的方式,选举产生了中共陕西省高速公路收费中心第三届委员会委员和第三届纪律检查委员会委员。

随后,新当选的党委委员、纪委委员召开中共陕西省高速公路收费中心第三届委员会第一次全体会议和第三届纪律检查委员会第一次全体会议,选举产生了陕西省高速公路收费中心党委书记、纪委书记,同时对其他党委委员、纪委委员进行了分工。

李冠男代表陕西省高速公路收费中心第三届党委作表态发言,他表示,在今后的工作开展中,要深化理论武装,筑牢政治忠诚;强化担当精神,砥砺实干之风;严明纪律规矩,强化作风建设。收费中心第三届"两委"将不负全体党员的信任和重托,在厅党组的坚强领导下,通过扎实有效的工作,团结带领中心党员干部,同心协力、勇毅前行,将收费中心党的建设提高到一个新的水平。　(周　珍)

主编　安立广　　责任编辑　崔娴静

电子信箱:sjb1b@vip.163.com