



本报讯 10月6日,省交通运输厅副厅长万振江主持召开全省公路保畅工作视频会议,听取各市(区)交通运输局公路防汛保畅工作汇报,安排部署国庆节假期返程高峰公路保畅工作。厅二级巡视员鲁会芳,省公路局局长杨文奇,厅安全总监李涛,陕西交控集团副总经理米峻和厅有关处室负责人在主会场参加会议,各市(区)交通运输局在分会场参加会议。

万振江强调,各单位主要领导要亲自部署、靠前指挥,周密安排、落实责任,加强

力量配足人员设备,强化现场检查和处置工作。要充分做好防范暴雨和洪水的各项准备,交通应急抢险队伍和道路运输保障车队要保持临战工作状态,落实安全防范措施,及时抢通水毁道路,全力保障群众出行。要对地质灾害风险点、高危边坡、临水临崖等高风险路段进行全面排查治理,积极协助公安部门对易涝区段、危险路段进行警戒并采取封路措施,加强路网运行监测,强化路网运行调度,确保路网运行畅通,并利用收费站、服务区可变情报板,通过12122交通热线和12328服务监督电话,为群众出行提供及时、准确的出行信息服务。各高速公路、干线公路服务区、停车区要加强物资油料储备,确保餐厅、超市及加油站货源充足、物价稳定,保障无障碍设施正常使用,提高交通服务水平。要严格落实领导带班值班、24小时值班制度,坚决杜绝离岗、脱岗和重大事项漏报等情况发生,严格执行信息报送制度,确保各类突发情况及时报送、有效处置。(厅公路处)

全省公路保畅工作视频会议召开

国庆假期全省交通运输平稳有序

本报讯 国庆长假期间,全省交通运输系统认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要指示批示精神,统筹做好疫情防控和交通运输保障,扎实落实各项措施,严格实行24小时值班和领导带班制度,全省交通运输总体平稳有序,未发生重大交通安全事故。

受高速公路免费通行政策、公众出行需求较为旺盛等因素影响,2021年国庆长假期间高速公路流量较平日增幅较大。国庆长假期间全省高速公路车流量1261.83

万辆,日均180.26万辆,较2020年增长4.01%。其中,小型客车1090.54万辆,日均155.79万辆,较2020年增长4.09%。宝坪高速全线通车后,连霍高速“西安-宝鸡”段交通量11.43万辆/日,同比增长9.6%;汉坪高速交通量2.69万辆/日,同比增长16.3%。表明宝坪高速全线通车后,往返“西安-汉中”部分车辆已由西汉高速向“西宝-宝坪-汉坪”转移,对缓解西汉高速的拥堵情况有较大改善。我省国省干

线公路通行正常,未出现车辆严重拥堵现象。10月1日0时至7日12时,全省普通国省干线公路共发生突发事件97次。其中公路塌方89次,交通事故8起,较2020年同期增加128%。普通国省干线公路断面交通流量7139辆,较2020年同期下降16.93%。

10月1日至7日,全省道路运输市场累计投放客车99420辆,与2020年同期相比下降7.87%;累计运送旅客391.77万人次,与2020年同期相比下降24.32%;日均

投放客车14203辆,日均运送旅客55.97万人次。全省共投放运输船舶4319艘,83234客位,完成客运量11.76万人次,与2020年同期相比下降84%。

客流主要方向省内以甘肃、四川、宁夏等省为主,省内以西安、咸阳、宝鸡等市及各县镇之间中短途以及各大旅游景区为主。国庆长假期间,全省道路客运继续严把疫情防控关,运输市场运行良好,各汽车客运站运力储备充足,无旅客滞留现象。(厅办公室)

省厅检查公路水路交通安全及防汛保畅工作

本报讯 9月30日,省交通运输厅副厅长万振江带领厅机关有关处室负责同志,检查国庆节前公路水路安全生产、道路保畅和防汛工作。

万振江一行到京昆高速改扩建工程4标梁场、3标石川河大桥现场和1标项目部,实地查看项目进展、安全生产及疫情防控落实情况。随后,万振江一行来到京昆高速富平服务区、连霍高速华山服务区、秦东收费站和潼关黄河码头,检查交通防汛、公路水路交通安全管理和七座以下小客车免费通行、服务区油料生活物资储备等节前相关准备工作。万振江要求,要落实层级责任,细化工作措施,全力做好安全生产,加大项目推进力度,确保完成年度任务;要充分做好防范暴雨和洪水的各项准备,落实安全防范措施,交通应急抢险队伍及时补充应急机械设备、备足防汛物资,及时投入抢险救援,并利用收费站、服务区可变情报板、12122交通热线等,为群众出行提供及时准确的出行信息服务,全力保障路网通行效率,保障群众安全出行;要严格落实领导带班值班、24小时值班制度,严格落实常态化疫情防控要求,加强管理提高服务,高速公路、干线公路服务区、停车区要加强物资油料储备,确保餐厅、超市及加油站货源充足、物价稳定。(厅公路处)

省公路应急中心紧急架设一座战备钢桥

本报讯 10月2日,省公路应急中心在210国道K1340+855处紧急架设了一座15米321型战备钢桥,确保国庆长假期间人民群众安全出行和道路畅通,用实际行动庆祝新中国成立72周年。

接西安公路管理局报告,210国道甘沟三号桥梁受近期强降雨山洪冲刷,桥梁出现严重安全隐患,无法保证车辆通行。按照省公路局的指示精神,省公路应急中心闻讯而动,中心领导带领相关科室负责人第一时间勘察现场,拟定架桥方案,组织抢险队伍,调运战备钢桥,联系机械配合。在西安公路管理局的有力配合下,省公路应急中心面对不利地质条件,采取人抬肩扛机械配合的方式,连续奋战两昼夜,迅速、高效完成应急抢险架桥架设任务,受到过往司乘人员好评,再次彰显“召之即来、来之能战、战之必胜”公路应急铁军的良好形象。(雷文华)



白河服务区激活假日经济



国庆黄金周期间,白河服务区悬挂国旗,积极营造节日喜庆氛围,开展节日营销,丰富经营业态,引进安康土特产,增加临时小吃档

口,售卖地方小吃,吸引大量游客,营业收入大幅上升,激活了假日经济。这次假日销售是该服务区对陕西交控服务管理集团发展理念

的贯彻落实,为今后服务区打造秦楚驿站品牌,建设商业综合体和物流中心积累了经验。文/图 白河

汉中公路职工全力保障道路安畅

本报讯 国庆黄金周假期,汉中市公路局全员上路疏导交通,排除险情,及时抢通塌方,全力以赴保障全市干线公路安全畅通。

汉中市境内有1000多公里国省干线公路,是汉中市经济建设和民众出行的重要交通支撑。国庆长假期间,汉中公路人以勇于担当、奉献社会、服务人民的情怀,全员放弃休假,全力以赴投入到保障道路安全畅通的工作中。面对国庆长假期间持续强降雨带来的泥石流塌方灾害,汉中公路职工顶风冒雨,迎难而上,用行动再次诠释了公路人无私奉献为人民,困难面前勇担当的精神。据了解,10月1日至7日下午17时,汉中境内的5条国省干线公路40多处发生泥石流塌方,中断道路17处,半幅通行道路14处。灾情发生后,汉中公路局快速反应,局长康壮、党委书记蔚文波第一时间赶赴现场查看灾情,迅速组织抢险人员、机械设备开展应急抢险自救工作,按照“先通后畅”的原则,对路面塌方、泥石流进行清理,确保第一时间抢通道路。7天时间,汉中公路局累计投入抢险人员9943人次,出动抢险机械3812台(次)。无车辆抛埋和人员伤亡事故发生。(徐立生)

主编 安立广 责任编辑 崔娟静

你奋不顾身英勇救人的样子,真帅!

“快,过来一台挖掘机,搭个桥,我过去!”发布这样一条“命令”的是陕西交控建设养护工程有限公司第一分公司副经理贾继托。

9月26日,包茂高速西镇段西安方向太峪河大桥台背被洪水掏空。养护公司第一分公司负责抛石回填台背,中铁十一局外环9标施工队负责改移河道。

抢险施工过程中,水位突然上涨,外环9标施工队的一台挖掘机被困在河流中央。现场人员立即求助专业救援队对被困人员、机械进行救援,但由于水流湍急,被困操作手过度恐慌且体力透支,多次救援都失败了。

眼看雨越下越大,河水越涨越高,被困操作手情绪几近崩溃。危急时刻,贾继托想到利用挖掘机机臂“搭桥”的方式,让被困操作手“走回来”。

“桥”搭好后,贾继托不顾河水的湍急和机械臂的湿滑,冒着暴雨借助微弱的灯光沿着挖掘机臂小心翼翼、手脚并用爬到了被困挖掘机上。此时,被困操作手已无法站立,贾继托迅速解下自己身上的安全绳和救生圈,给被困操作手系上,并不断安抚被困操作手,见其情绪稳定后,搀扶其一步步安全回到施救挖掘机中。

在岸边、桥上的救援以及施工人员进行为贾继托捏了一把汗,尤其看到他把自己防护装备给被困操作手并扶着操作手返回时,更是暗中揪心。

经过近两个多小时的紧张救援,9月27日凌晨3时,被困挖掘机操作手被成功救出,人群中爆发出一阵欢呼!

事后问起贾继托面对暴雨和洪水有没有害怕,尤其在把自己身上的安全绳和救生圈给被困操作手后。贾继托说:“当时特别着急,一心想着赶紧把人救出来,并没有顾得上害怕,把人安全救出后就只顾得上高兴了。”

关键时刻站得出来,危急关头豁得出去!据了解,贾继托已参与过多次水毁抢险施工,在此前的312国道蓝商段“8·19”水毁抢险施工过程中表现突出,被批准“火线入党”,成为了一名中共党员。文/图 常彤心 李月娟

全国第十一届残运会开赛 看公交如何做好交通保障

全国第十一届残运会提前决赛项目于10月10日正式在西安开赛!根据残特奥会交通保障工作要求,做好残特奥会运输保障任务,由西安公交集团承担,主要负责轮椅击剑、射击、轮椅篮球3个项目运动员抵离、项目训练和竞赛交通保障工作。为助力残特奥会圆满顺利举办,西安公交集团提前谋划、科学部署,上下联动、密切配合,细致做好残特奥会运动员及志愿者交通保障各项工作,贡献公交力量。

西安公交集团共派遣驾驶员53名,车辆53部,根据3个比赛项目参赛人数对53部保障车辆实行统一编号,分为三组进行管理。

为实现交通保障“零差错 零延误 零事故 零投诉 零纠纷”的目标,内、外、后勤充分联动、相互配合,外勤科室对驾驶员安全行车及特需人员服务进行再培训,内勤对此次参加交通保障任务的13辆K9无障碍车进行了检修保养,后勤对安保、消杀及保洁人员进行培训,确保此次交通保障工作圆满完成。

5日上午9时,所有保障车辆及人员抵达港兴路公交场站,进行为期三天的闭环管理、集中培训。培训内容涉及线路、安全、服务、技术、运调、保修、场站管理7个方面,重点培训驾驶员正确使用无障碍公

交车,培训结束进行逐一考核,确保在实操中不出纰漏,圆满完成保障任务。

6日上午,西安公交集团接到运动员接机任务,各地运动员于8日抵达西安,此次任务需将三个大项目200多名运动员运送到三个不同酒店。如何保证运动员安全、准时抵达各自酒店,对西安公交集团来说是一次“小考”。

时间紧任务重,7日凌晨,三个车组负责人连夜部署、调配车辆及人员,几乎彻夜未眠,天刚亮就带领全体保障人员提前熟悉线路。8日上午8时15分,首批运动员抵达西安,驾驶员们将培训所学运用到实

际工作中。为了更好地将无障碍车固定在车厢内,驾驶员们将提前准备好的三角枕木成“八”字型排列,抵住车轮下方,同时在扶手处系上安全绳形成双重保险。8日当天完成40批次运送工作,共计运送运动员258人,行驶5922公里。

从清晨到深夜,驾驶员们顾不上吃饭,展现责任与担当,往返于酒店、机场、高铁站及火车站之间,圆满完成运动员抵离交通保障任务。残特奥会即将开幕,西安公交集团全体干部职工将继续从运力保障、优质服务等方面,用实际行动向运动员们致敬。文/董迎图/杨长鸿

