

省厅启用行政审批专用章

陕交讯 为深入推进交通运输行业“放管服”改革,进一步规范行政审批行为,提升行政审批效率,近日,省交通运输厅印发通知,自2022年12月5日起启用“陕西省交通运输厅行政审批专用章”,用于办理我省省级交通运输行业行政审批业务,实现“一枚印章管审批”。

下一步,省厅将持续深化行政审批制度改革,建立健全行政审批工作机制,积极推进省厅行政审批工作“统一进出口,集中规范管理”,进一步优化和规范行政审批流程,提升办事效率,推动省厅行政审批工作规范高效开展。

(厅行政审批处)

全省交通运输系统风险防控工作座谈会暨2023年工作务虚会召开

陕交讯 12月3日,省交通运输厅党组书记、厅长王海鹏主持召开全省交通运输系统风险防控工作座谈会暨2023年工作务虚会,深入贯彻落实党的二十大精神,进一步提升全省交通运输系统风险防控水平,动员全系统扎实做好冬季安全生产工作,谋深谋实明年交通运输工作。

会议再次学习习近平总书记对河南安阳“11·21”火灾事故作出的重要指示,传达学习贯彻会议精神,总结省厅11月份工作,分析当前形势和存在的不足,部署12月份工作。

会议指出,11月以来,全系统紧扣“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”,围绕贯彻落实党的二十大精神、抓牢安全生产等7方面重大工作,一是千方百计扩投资,全系统扩大有效投资实现逆势增长,超额完成省委、省政府下达全省综合交通投资目标任务;二是全力以赴守底线,交通运输安全生产整体形势平稳;三是统筹高效防疫情,执行政策不打折扣不走样,有效筑牢了行业和机关防控战线;四是攻坚克难保畅通,扎实落实国务院联防联控机制二十条优化措施科学精准做好全省物流保通保畅工作;五是谋深虑远抓长远,既站在高处、想在远处,又谋在深处、干在实处。

会议强调,要认清疫情防控与保通保畅的“双重考验”,加快发展与守住底线的“双重责任”,优化供给与扩张需求的“双重任务”等“三个形势”;认清12月是事故易发期、生产冲刺期、灾害多发期和防疫关键期的“四期叠加”;认清安全生产形势依然严峻复杂、物流不通不畅问题时有发生、交通运输市场主体经营压力巨大、公路项目建设资金土地制约因素依然明显、行业队伍稳定问题需要高度重视等“五大难题”。

全省高速公路行政执法系统提升大件运输管理服务水平

主编 安立广 责任编辑 崔娟静

风险,坚决防范和遏制重特大生产安全事故。将责任落到实处,一是强化系统观念,树牢底线责任;二是健全责任体系,强化责任落实;三是重视隐患排查,提升整改质效;四是聚焦重点领域,强化风险管控;五是凝聚各方力量,确保行业稳定;六是严格依法行政,提升监管效率。

会议要求,要着眼长远,转型升级,当好中国式现代化的开路先锋。要做好明年工作,一是从国家战略大局中找准定位,二是在陕西资源禀赋中加速融合,三是在区

域发展格局中补短强弱,四是在成果共享中惠及民生,五是在行业治理中攻坚突破。围绕聚焦国家战略、聚焦产业发展、聚焦区域协调、聚焦乡村振兴、聚焦行业治理“五个聚焦”,抢抓机遇,加快前期;聚焦关键,优化政策;强化治理,提升效能,当好陕西高质量发展的开路先锋。

厅领导、巡视员,陕西交控集团主要负责同志、各市交通运输局负责同志,厅总师、厅直单位和厅机关处室负责同志参加会议。

(安立广)

省交通运输厅召开12月份月度会

面对这些问题和挑战,要紧扣党中央和省委、省政府决策部署,保持战略定力,善于化危为机,坚定做好自己的事。

会议要求,12月份重点做好七个方面工作,一是持续深化抓学习,持续组织抓好党的二十大精神 and 习近平总书记来陕考察重要讲话精神学习,要提升“学”的质量、浓厚“讲”的氛围、推进“宣”的形式,加强正面引导,凝聚行业共识。二是

步步为营防风险,要精准调度抓关键、巩固成效优监管,着眼根本建体系。三是综合施策保畅通,要借力打力扩成果、保障重点稳经济、纾困解难惠民生。四是毫不放松抓防疫,要保持定力不摇摆、落实政策不走样、抓住重点不放空。五是再接再厉扩投资,要兑现承诺增信心、项目建设再发力、公路养管兜底线、谋深谋实抓编排。六是谋

篇布局促发展,要争先进位创一流、科学精心谱新篇、行业治理增动能。七是扎实做好其他重点工作。

会上,厅人事处、厅综合执法局、厅财审处、厅建设处、厅科技处、厅审批处分别汇报了11月份重点工作完成情况和12月份工作计划,厅党组成员总结点评、安排部署了分管领域重点工作。

(安立广)



宝鸡公路部门铲冰除雪保畅通

11月29日,宝鸡市迎来今年入冬后第一场降雪,蒲太路、S219线等山区路段有积雪,影响道路交通安全。宝鸡市各县区公路管理部门第一时间启动防滑保畅应急预案,迅速出动人员和机械,上路铲冰除雪保畅通,在积雪严重路段为过往车辆快速清理出车道,在隧道进出口、桥梁、陡坡、急弯处抛洒融雪剂,加速积雪融化,并撒布适量防滑砂,确保做到“雪前准备、雪中除雪、雪停路通”,最大限度减少降雪对交通造成的不利影响。各路段除雪防滑保畅工作有条不紊,道路通行状况良好。

文 / 图
贾艳艳 李耀亭 朱 林

科学精准 有序有效 切实保障物流畅通

我省出台物流保通保畅10条优化措施

陕交讯 为进一步优化物流保通保畅防控措施,坚决纠正层层加码问题反弹,科学精准做好全省物流保通保畅工作,我省坚持第九版防控方案和二十条措施不动摇、不走样,对照交通运输部行业防控十五条措施,按照省委、省政府相关部署,印发了《关于落实国务院联防联控机制二十条优化措施科学精准做好全省物流保通保畅工作的通知》,提出10条物流保通保畅优化措施,高效统筹疫情防控和物流保通保畅工作。

通知要求,要做到“两个落实,一个严格”。一是落实“高、低”风险区划定要求。取消省物流保通保畅机制办公室相关文件中关于中风险区货运车辆及司乘人员通行管理的要求。二是落实闭环作业的高风险岗位从业人员防疫要求。对公路口岸直接接触进口冷链货物的人员等高风险岗位从业人员结束闭环或封闭作业后,执行5天居家健康监测,期间落实属地赋码管理要求,第1、3、5天各完成1次核酸检测,非必要不外出,确需外出的不前往人员密集公共场所,不乘坐公共交通工具。三是严格执行交通基础设施关停程序。各地对涉疫确需临时关停的交通基础设施,要严格按照要求履行报批程序,提前向社会公布信息并实行快封快解。高速公路服务区临时关停期间,必须保留加油(气)、如厕等基本公

共服务,严禁以任何理由限制货车司机进入服务区加油(气)、如厕,坚决避免货车滞留高速公路。

通知明确,要进一步做好六个方面工作。一是进一步优化公路防疫检查点设置。各地要对站点设置不合理、易导致车辆拥堵缓行的公路防疫检查点应撤尽撤,对未经批准或变相设立的公路防疫检查点一律撤除。要借助科技赋能,推广应用收费系统精准识别车辆通行涉疫地区等信息,提升查验效率,保障车辆快速通行。二是进一步优化公路服务区交通流线。各地要引导货车、客车分区停放,设置货车停放及司乘人员休息专区。要提高服务区、收费站、物流园区、邮政快递分拨中心等交通物流基础设施管控措施的科学性和精准性,鼓励探索服务区以功能区、独栋建筑等为单位划定高风险区。各公路服务区经营单位要继续坚持“一区一策”原则,实施工作人员集中居住或“两点一线”闭环管理,保障服务区稳定运行。三是进一步精准做好货运车辆通行管理。各交通卡口对持48小时内核酸检测阴性证明、双码正常(健康码绿码、通信行程卡无7日内省外旅居史)的货车司乘人员直接放行。对行程码显示有7日内省外旅居史的入(返)陕货车司乘人员扫“陕

西一码通”场站码并完成来(返)陕填报,查验健康码,进行“落地检”,不得增加其他查验条件。对有涉疫地区行程的货车司乘人员,落实“即采即走即追”+闭环管理措施。四是进一步做好重点物资运输保障。各地要聚焦粮食蔬菜、能源保供、民生物资、医疗防控物资、重点产业链供应链原材料、外贸产品等重点物资运输需求,组织辖区农业农村、供销、工信、商务、交通运输等相关单位靠前服务、主动对接,打通物流“堵点”,确保产运销各环节衔接有序、流通顺畅。要持续落实“两通道两单元”保畅机制,优化查验流程,加强现场疏导,视需增加检查通道和人员投入,保障重点物资运输车辆快速便捷通行。要组织辖区重点铁路货站、物流园区、邮政快递分拨中心、服务区等运营单位完善疫情预案,因地制宜建立一线人员预备队,或采用集中居住、闭环管理等措施保障物流枢纽、服务区不因疫情原因而中断运行。涉疫市(区)要根据实际及时启用应急物资中转站和临时接驳点,确保重点物资安全有序中转转运、末端配送畅通。五是进一步做好货车司机的人文关怀。各地要依托“司机之家”、服务区、物流园区、停车场等场所,特别是在查验卡点为滞留货车司机提供必要的饮水、用餐、如厕等基本生活服务和医

疗救助服务,坚决避免由于服务保障不到位造成滞留人员生活困难。要切实做好实施闭环管理货车司机的生活服务保障,多措并举加强人文关怀,有效解决货车司机食宿如厕等困难,坚决避免“一封了之”。要组织辖区收货较集中的乡镇(社区)、民生保供企业、工业园、物流园等派专人入驻交通卡口,配合实施闭环管理,减少货车滞留现象。六是进一步畅通群众投诉渠道。各地要统一对社会公布市(区)、县(区)物流保通保畅24小时值班电话,执行7×24小时值班制度,坚持一事一协调、一事一处理,即接即转即办,第一时间解决货车司机反映的问题。

通知强调,要加大层层加码问题的整治力度。各地要切实做到“五个严禁一个不得”,严禁擅自关停关闭交通物流基础设施和限制运输服务;严禁以车籍地、户籍地为依据,或有涉疫地区行程为由限制货车通行;严禁“一刀切”限制封闭区域末端物流配送;严禁实施“静默”或封控管理的城市一律限制货车进出;严禁以等待核酸检测结果为由限制货车通行;不得以任何理由对货车进行强制劝返。省物流保通保畅工作机制将加大问题分类督办、通报曝光、追责问责力度,坚决纠正层层加码问题。

(崔娟静)

构建综合交通网 铸就发展大格局

我省首趟“点对点”学生返家专列发车

陕交讯 12月2日16时30分,满载着400余名学生的C197次学生专列从榆林站缓缓驶出,一路急驰开往西安。这是今年入冬以来,为护送因疫情提前放假的学生安全返家,中国铁路西安局集团有限公司开行的首趟“点对点”学生返家专列。

根据疫情防控形势变化,省内部分区域高校开始组织学生错峰有序返家。为积极做好学生运输工作,西安局集团公司管内西安、延安、榆林、宝鸡、汉中等主要站车单位,积极走访周边大中专院校,与校方密切对接,掌握学生到站时间、人数、批次等信息,在确保疫情防控安全的条件下,科学制定运输方案,开行西安至榆林、榆林至汉中、西安至宝鸡等方向“点对点”学生返家专列,助力学生安全回家。西安局集团公司管内西安、宝鸡、延安、榆林、汉中、安康等主要站车单位认真落实疫情防控要求,实行定通道、定专区、定专人、定服务防控措施,安全有序组织学生购票、进出站及乘车。据悉,西安局集团公司12月2日共计开行9趟学生专列,运送近万余名学生返家。

(西 西)

西安地铁10号线T构梁成功完成转体

陕交讯 11月28日下午,西安地铁10号线沱渭路站至水陆路站高架区间上跨西安铁路枢纽北环线T构梁成功完成转体,与铁路两侧桥墩精准对位。此次T构梁转体施工在西安城市轨道交通建设史上尚属首次。

转体桥梁跨度为2×70米,桥梁总重达7900吨,设计最大牵引力139.64吨,采用转体方式一次跨越铁路营业线。西安地铁10号线沱渭路站至水陆路站区间上跨西安铁路枢纽北环线,为保证营业线路设备及铁路运营安全,陕西国铁咨询公司多方协调沟通,联系参建单位对铁路接触网和馈线进行了铠装防护,利用铁路线路停运断电“天窗期”,将平行于铁路线路的桥梁,由转体主控台控制2台千斤顶同时精准施加牵引力,确保桥梁结构每分钟转体0.86度。最终历时1小时,桥梁转体73.2度,精准对位铁路两侧桥墩,顺利到达指定位置,与南北两侧边坡墩成功合龙,为西安地铁10号线后续施工建设奠定坚实基础。

(西 西)

全省道路运输应急保障运力建设效果显著

陕交讯 为严格落实全省道路运输行业新冠肺炎疫情防控工作要求,按照省交通运输厅部署要求,省道路运输中心在巩固前期全省应急保障运力建设成果的基础上,多举措强化道路运输应急保障运力,随时为突发应急状况提供运力保障。

省道路运输中心结合当前应急保障实际,积极与各市(区)交通运输部门沟通联系,及时掌握运输市场动态,更新全省应急保障运力情况,进一步强化客运、公交、出租、货运等应急运力储备,切实保障运输通道畅通,确保运力应用始终保持“热备”状态,满足各市(区)医疗救护、应急物资、人员转运和省级应急运力紧急调配需要。截至目前,全省共有道路运输应急保障运力储备车辆12623辆,其中客运车辆2366辆,货车1169辆,运油车407辆,冷藏车27辆,公交车1201辆,出租车7453辆。同时积极统筹协调后备车辆7000余辆,可随时为突发应急状况提供运力保障,确保应急运输任务高效、顺畅、有序完成。

(刘 佳)