西乡县:抢抓机遇 先行先试 加快交旅融合助力乡村振兴

文 / 王永安

2019年9月,中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》,提出深化交通运输与旅游融合发展的要求。2020年9月交通运输部确定由汉中市实施交通强国陕南交通旅游山水画卷试点工作,研究出台《关于高质量推动交通强国陕南交通旅游山水画卷试点工作的决定》。推进交旅融合发展,既是落实国家战略部署要求,又是我们发展全域旅游,实现产业结构"换道超车",促进乡村振兴的现实需要。西乡县有着秀美的自然景观、丰富的人文资源、独特的茶叶产业、完备的交通网络,完全有条件、有能力在交通强国陕南交通旅游山水画卷试点工作中当好先锋,争做先行示范。来西乡挂职两个多月,笔者结合日常工作,就西乡县交旅融合做了一些浅薄的调查研究。

西乡县交通及旅游资源现状

西乡县位于汉中盆地东部,东邻石泉、汉阴,南界镇巴和四川通江,北连洋县,西接城固南郑,总面积3240平方公里,总人口41万。境内阳安铁路、十天高速横贯东西,西镇高速、210国道、316国道纵横穿越,全县公路总里程2785公里,其中高速公路93.7公里,国道119.3公里,省道240.4公里,县道315.3公里,乡道245.5公里,村道1770.8公里,水运航道113公里,全县215个行政村(社区)和较大自然村全部通硬化路,通客车通邮全覆盖。全县拥有客货运码头9个,客货运农副渡口9个,客货运船舶53艘,非机动船筏41艘。

县内有7500年前的李家村、何家湾两处史前文化遗址,东汉班超、三国张飞曾封侯于此。西乡是中国著名茶乡,境内拥有生态茶园36万亩,被评为全国采茶芬芳地——最佳采茶旅游目的地。现有国家4A级景区2个,3A级景区1个,国家级农业旅游示范点1个,省级文化旅游名镇、省级旅游特色名镇1个,省级乡村旅游示范村4个,全国休闲农业与乡村旅游示范点1个。2020年全县接待游客553万人次,旅游综合收入28.2亿元。全县现已建成西乡至大河、沙河经私渡至骆家坝、峡口至骆家坝3条红色旅游公路,午子山、樱桃沟、骆家坝等景区均已通班车或公交车。

交旅融合发展存在的短板

支撑全域旅游的交通网络尚不健全。经过多年努力,目前西乡县四通八达的交通网络已基本成形,全县所有行政村实现了通硬化路,但是也存在路网结构不完善,局部有"断点",路网运行不够便捷顺畅问题。譬如,快进大通道西乡至洋县高速公路尚未建设;兰州至十堰高速铁路未列入国家建设计划,动车组"绿巨人"班次偏少;汉中市慢游体系重要支撑的秦巴深山环线公路在西乡县有两处"断点"(分别为骆家坝至城固小盘、西乡龙池至镇巴界公路项目)。

公路精品旅游线路和服务设施建设较为滞后。受制于财力,公路沿线为游客提供出行服务、休闲观光、慢游体验的服务设施偏少;路域环境美化提升的深度不够,能够体现地方文化特色的"主题旅游公路"和"风情走廊"等精品旅游线路尚未形成。

交通客运与旅游观光联动不足。火车站、汽车站等客运站点旅游信息服务、景点票务、集散换乘等服务功能发挥不明显;旅游景区客运班线和串联分散景点的公交专线开通不足,高端旅客个性化汽车租赁发展不充分,旅游资源可达性和便捷性不够。

建议及意见

优化交通旅游网络。统筹交通、旅游要素融合和资源开发,加快构建"快进""慢游"的综合旅游交通网络。全力推进西乡至洋县高速公路建设,加快兰州至十堰高速铁路前期工作,争取在西乡设站,协调加密"绿巨人"动车组班次,探索发展通用航空产业,完善"快进"交通网络,充分提升旅游资源的可达性和便捷性;实施旅游支环线建设工程,加快秦巴深山环线公路西乡段建设,打通境内断点,融入全市慢游体系。加快实施相邻景区连接公路、联网路、产业路、通组路项目,强化畅通连接,消除单进单出、断头路,在有条件的地区形成旅游环线。启动汉江航道改造,完善码头服务设施功能,为开发特色水上旅游项目提供硬件保障。

打造精品公路旅游线路。挖掘公路沿线景观风貌和资源特色,选择具备条件的路段,从标识引导、路域景观、慢游设施、服务设施、安全保障等方面进行旅游化改造并根据需求增设自行车道、步道等慢行设施,形成一批具有通达、游憩、运动、文化等复合功能的主题旅游公路,为全域旅游增人气、提名气。

完善公路服务设施。加快推进公路沿线旅游服务设施建设,设置停车区、观景台、公路驿站、旅游综合服务区、露营地、标准化厕所等,优化提升停车、购物、餐饮、休憩、补给等功能体验。参考留坝县经验,利用废弃道班房,通过"公路资产+运营商"的民宿开发模式,将闲置的道班、工区打造成为景观节点或公路文化主题的"道班宿",以达到资源综合利用。加强公路养护管理,提升县域内各类公路路况水平,完善安防和标志标线系统,提高道路行驶安全性、舒适性。

发展全域旅游客运。加强服务景区客流的公共交通运输组织,开通至景点的旅游公交专线、旅游直通车。黄金周、小长假等重大节假日期间开通汉中至西乡、安康至西乡等定制旅游线路,增强城乡客运线路服务乡村旅游的能力,支持运力闲置的客运班车向旅游包车转型,发展专业商务旅游汽车租赁。强化汽车站、火车站旅游服务功能,在站内开辟旅游集散中心,设置旅游咨询服务、土特产品展示、旅客休憩候车等区域,划定旅游公交班车、旅游包车、商务旅游接待专车停车位,方便旅游客运车辆快速集散,提升游客旅游体验感。

(作者系西乡县人民政府副县长)

工作研究

新闻直通车

眉县公路段 整治路容路貌

本报讯 近期,眉县公路管理段管养的310国道、342国道、209省道、107省道路段两侧路肩杂草、树木生长迅速,部分里程碑、百米桩被遮挡,路面病害频发等,严重影响路容路貌和行车安全。该段不断加大路面养护力度,采取边巡查边整治、边巩固边整治的方式,全力开展路容路貌整修工作,为群众提供一个安全畅通的公路通行环境。 文 / 图 赵曼 权瑛

宜川管理所 完成隧道口滑坡抢险工作

本报讯 10月10日,宜富分公司宜川管理所辖区下行K1076+640处(马家沟隧道西口)发生山体滑坡,造成青岛方向交通中断,部分车辆滞留,且随时可能发生二次滑坡。管理所精准施策,全力以赴打好防汛"保卫战"。

该所第一时间启动防汛抢险应急预案,配合高交部门对事故现场进行交通管制,在对滑坡现场进行全面细致勘查后,制定了"人工为主,机械为辅"的救援方案。应急队伍迅速清理掩埋道路及隧道顶上的塌方体,多辆救援车往返运输塌方泥土和石块,同时多名安全员时刻观察滑坡口动向,随时提醒抢险人员注意落石。经过救援队伍连续2小时的全力奋战,顺利完成了隧道口滑坡抢修、清理工作,道路达到开通条件,未发生任何安全责任事故。 (张志伟)

石泉管理所 推进标准化试点创建工作

本报讯 为加快推进白泉分公司运营管理标准化试点创建工作。近期,石泉管理所结合工作实际,采取多项举措保障试点创建工作圆满完成。

该所成立标准化试点创建领导小组,制定标准化试点创建工作方案,召开动员大会组织学习标准化建设相关资料,确保所有纳入标准体系的标准得到有效实施,保障试点创建工作持续有效推进。加强与一线工作人员沟通,了解标准在实际应用过程中存在的不足之处并探讨改进方案,定期组织各部门人员对相关制度的适用性及可行性进行讨论修正,建立标准持续改进工作机制。充分利用收费站广场和办公楼LED显示屏发布标准化宣传标语,组织员工学习《标准化工作应知应会知识手册》,提高员工对标准化重要性的认识,营造良好的标准化创建工作氛围。 (王倩玲)

五里牌检测站 加强网络安全知识培训

本报讯 近日,在2021年国家网络安全宣传周期间,五里牌超限检测站围绕"共建网络安全,共享网络文明"主题,组织开展培训活动。

该检测站针对目前职工对网络安全知识知晓率低、掌握度少、防范意识不强等情况,邀请专业人士就如何加强网络安全建设,科学防范个人隐私泄漏,提高单位办公电脑网络安全水平以及政务媒体运维管理等方面进行知识讲座。同时,联系属地公安部门,给每个职工的个人移动电话安装"防电信网络诈骗"APP,全力防范网络电信诈骗案例发生。公布国家互联网违法举报电话、网址及邮箱,引导大家积极参与互联网违法和不良信息举报,推动绿色、文明的网络空间建设。升级单位办公电脑网络防火墙防控软件,加强对管理相对人违法处理信息网上保密工作和安全管理,维护法人及公民权利免受不法侵害。 (陈贵生 郭永红)

杨凌管理所 新建机电养护计划正式实施

近日,西宝分公司杨凌管理所结合所辖路段的机电设备实际情况,联合维护单位,确定新建的30条机电养护计划工作已在"1+2+N"机电管理系统开始实施。该所通过加大检测和保养频次,提前发现设备"病害"进行"对症下药",延长了机电周期寿命,有效降低养护成本的同时提升了收费站的通行效率。 文 / 图 王娟

咸铜分公司 "一览表"式提质增效

本报讯 近期,咸铜分公司集中对各类监控业务指标进行归纳汇总,原创"一览表"式工作法,不断提升监控分中心工作效能。

该分公司结合工作实际,共研究制定所辖道路立交匝道方向统计表、所辖道路监控盲点统计表、安全隐患排查表、事故易发点排查表、防汛重点路段排查表等图表5大类,分别塑封张贴在各管理机位处。同时,要求监控员认真熟练学习,及时关注重点路段,主动发现问题,确保道路安全,防患于未然。 (谢俊玲 姚立)

旬凤高速 良舍互通至柳林互通段交工验收

本报讯 10月13日,旬凤高速公路良舍互通至柳林互通段交工验收大会在宝鸡市凤翔区召开,标志着良舍互通至柳林互通段通过交工验收,即将全面通车。

旬凤高速公路起自咸阳市旬邑县,接铜川至旬邑高速公路,止于宝鸡市凤翔区柳林镇,接银昆高速宝鸡至平凉段,全长124.242公里。此次交工验收的良舍互通至柳林互通段起于麟游县良舍镇,终于凤翔区柳林镇,与银昆高速公路设枢纽立交相接。预计良舍互通至柳林互通段年内正式通车运营。 (王磊)

秦岭终南山公路隧道管理中心 处置货车抛洒事故

本报讯 近日,西镇分公司秦岭终南山公路隧道发生一起车辆抛洒事故,给隧道安全运营带来极大安全隐患。秦岭终南山公路隧道管理中心及时处置了这起突发事件,没有引发事故和人员伤亡。

10月7日,该中心路产巡查大队值班队员经视频巡查发现隧道东线10#至9#横通道之间K930+937附近路面疑似有粉末状抛洒物。路产巡查队员第一时间抵达指定区域,迅速设置标志警示过往车辆,进行现场勘验,通知养护人员及时清理。经勘验抛洒物为渣土砂石,造成150平方米路面污染,且严重影响了道路通行能见度。10月8日,该中心追踪到该肇事车。随后,该车驾驶员与其公司负责人赔偿了全部路产损失金额。 (黄磊 郝冬)

彬州管理所 应对雨雪天气保畅通

进入10月,西长分公司彬州管理所所辖路段迎来一次范围大、强度高、持续时间长的雨雪天气。为有效应对防范雨雪天气带来的不利影响,该所对辖区内桥梁、隧道、涵洞和易水毁边坡及易结冰路段等进行重点检查。同时,清理疏通桥梁泄水孔、涵洞、边坡、边沟等排水系统,全力确保辖区道路安全畅通。 文 / 图 董涛 高亮

大荔交通局开展水毁公路抢通工作

连日来,持续强降雨给大荔县道路带来灾害,县、乡、村道路水毁严重。面对灾情,大荔县交通运输局调集人员、机械设备、抢修物资,加班加点开展公路抢通修复工作。截至目前,该局已出动抢险人员470人(次),挖掘机、压路机等大型机械40多台、水泵8台,填压沙袋15万余个,调运水泥混凝土600立方米、砖块300立方米、水稳碎石350立方米、素土1000立方米、沙子900立方米,共抢修水毁、滑坡等209处,修补道路坑槽6500平方米,抢通淹没路段排水13公里,剩余损毁路段正在加紧抢修中。

文 / 图 马建

靖边管理所:

构建"全员安全制"体系 为运营管理加"码"

自开展创建企业安全生产标准化建设任务以来,绥定分公司靖边管理所认真调研摸底,制定工作方案,明确工作责任,积极召开动员部署会,细心研究、分析,推进安全生产标准化建设工作。做到了认识统一,举措奏效,指导到位,层层发动,有序推进。

深入探索夯基础。"进一步推进安全生产标准化体系建设,继续做出积极有益地探索,紧紧抓住企业重组改革后安全管理新理念、新思想,全面推进安全生产标准化建设工作。"5月27日,管理所所长高向华在会议上指出,安全生产工作事关企业重组改革健康稳定持续发展,事关干部职工干事创业积极性和主动性。各收费站、业务股室要把安全生产标准化建设作为安全生产工作的重要内容,扎实做好标准化示范创建工作,积极完善工作措施,落实配套政策,抓好统筹协调和工作落实,确保目标任务按时、保质完成,建立健全安全生产长效机制,为夯实绥定高速安全生产管理铺好基石。

管理所在成立领导小组、制定实施方案、明确建设工作目标的基础上,落实各部门(站)召开相关工作会议,认真部署安全生产标准化建设工作,将目标层层分解到部门、个人、岗位,并将此纳入全年安全生产目标管理考核中去,确保任务落到实处。同时,层层签订目标责任书,把安全生产标准化建设工作内容列入年度、月安全生产目标管理考核重要内容;制定档案规范分解表和工作进度计划表,按照辖区、业务、种类、名称等进行分类排序,明确达标"系数",保障安全生产标准化建设工作监督、管理、做实同步进行。

措施奏效显实绩。管理所从外业到内业,以齐抓共管、全面达标为目标导向,多次研读政策文件,开展工作进展情况大检查,并对查出的问题采取限时督查整改。在安全监管的同时着重加强现场服务和指导,将落实情况与各项目标任务相挂钩;不定时深入安全生产一线,因地制宜,督促各相关人员全面及时开展"互查互学互督"工作,并现场就安全生产标准化创建的目的和意义,以及如何实现安全生产管理的制度化、规范化、标准化等问题进行深入交流学习。邀请专家上门辅导,加深安全管理人员对标准化内容的理解;有效采取所领导和部门负责人分片包干方式,划分"责任田",确保标准化建设责任明确。通过采取建立标准化工作进度定期上报、通报机制,及时掌握全所标准化建设工作进展情况;印发制定了《关于加快安全生产标准化建设工作的通知》,进一步推进全区安全生产标准化建设工作。

模拟评审提质量。由于创建标准化工作,涉级面多、广、细,专业技术人才力量薄弱,为了按时完成创标任务,管理所组织人员学习培训教育,进行模拟评审、检查、考核。并对有关交通行业企业标准化考评办法、基本规范、评审要点及危险源辩识、隐患排查治理、事故调查处理及事故案例分析等内容详细解读、授课,极大增强安全生产标准化创建评审、咨询基础力量及评审自查水平,对存在问题进行"会诊",并逐一细化、补充说明和完善。

宣传动员氛围浓。"推进标准化建设广泛发动,创造氛围很重要。"管理所副所长高海国在服务指导中强调。管理所在厂务公开栏设立专题专栏,及时发布安全生产标准化重要工作信息,及国家、省、市相关法律法规、文件、行业评定标准等,使全体工作人员能及时看到上级部门的工作要求,下载相关标准化文件等。9月份,管理所建立安全生产标准化工作信息报送制度,要求牵头部门确定专人每月报送标准化工作信息,每季度报送标准化工作小结,每半年报送标准化总结,既交流了经验,又促进了工作。切实做到对下宣传,对上及时报告,并把在落实过程中的好经验、好方法进行了广泛宣传,形成一流标准、一体推进、全面落实局面。

管理所通过媒体、网站和到处走访,与群众、企业面对面宣传等方式,有效提升了创建安全生产标准化的积极性。同时,将标准化创建文件、评定标准等汇编成册,设立咨询台,面向社会大众宣传安全生产标准化建设相关内容。截至目前,管理所安全生产标准化建设基础资料已全面收集完毕。

文 / 杜妮娜 王雪