

直面大考交出圆满答卷

—— 青银高速吴堡至绥德段专项维修整治工程交工通车

文 / 图 张智勇 韩 斐



G20 青银高速公路吴堡至绥德段是榆林地区西煤东运的重要通道,也是区域经济社会发展的“黄金通道”。该路段自2007年建成通车以来,总通行量406.9万车次,重载货车 356.7 万车次,占比87.7%。为解决重载交通和大流量造成的路面病害,提升公路品质,确保运营安全,青银高速吴堡至绥德段2023年5月初开启专项维修整治工程序幕,经过“陕西路桥铁军”历时4个月的努力奋战,于9月2日全线胜利通车,以全新面貌迎来经济复苏的滚滚车轮。

跑步进场开局即是决战

陕西路桥集团承建的吴绥段养护大修工程单幅长度55.5千米,主要工程内容包括路面、桥面、隧道路面集中维修整治,沿线交通安全设施提升改造,路基路面排

水完善工程,三类桥的维修加固等。主体工程量包含粘结层131.9万平方米、沥青混合料13.1万吨、乳化沥青厂拌冷再生3.8万吨、路面铣刨6.75万立方米,以及数量众多、相对分散的结构设施破除、维修、更换等。考虑车流量和交通管制,缓堵保畅因素,在保障工程质量的前提下,施工工期按4个月控制,比原计划工期提前41天。为此,陕西路桥集团抽调精兵强将跑步进场,以开局即是决战、起步即是冲刺的状态,以超常速度完成驻地、沥青拌合站及冷在生拌合站临建施工,人员、机械、作业班组配置到位,拉开施工阵势。为实现乳化沥青厂拌冷再生技术应用于路面结构下面层中,靶向外置半刚性基层反射裂缝,经过前期精心组织、详细谋划,项目部于5月30日在该路段下行线顺利完成400米试验路段铺筑,为后续大面积施工奠定了良好基础。

现代养护展现创新实践

该路段专项维修整治工程作为交通运输部首次推行的国家公路现代养护工程试点,项目部按照交控集团和运营公司要求,采用集中养护模式,科学组织大流量下同一路段内多项目、多工种同步交叉施工。全面推广“四新”技术,采用创新型冷再生路面结构等低碳养护技术,实现铣刨沥青废旧材料再次利用,沥青废料掺量达到80%以上,实现了真正意义上“零剩余、零排放”绿色环保施工。在施工过程中,运输车辆采用拉链式篷布覆盖,有效保证混合料含水率,降低人工覆盖劳动强度,提高施工衔接效率;摊铺机采用结实耐用,不易损坏的防离析链条,保证了工程品质。质量、进度、安全及原材料管理、工地试验室等信息全面纳入“工程项目智慧监管云平台”,实现数据实时反馈、流程无缝衔接,打造了各方高效协同的智慧工地。

全程抢赶刷新进度记录

面对吴绥高速专项维修整治工程超常的工期压力,陕西路桥集团路面公司管理团队锚定目标,咬紧牙关,以超常付出攻克一道道难关、跑赢一个个节点。项目部投入管理技术和服务保障人员170余人,主体与附属工程作业班组34个,施工高峰期现场施工人员超过700人,各类施工机具、运输车辆300余台套。为科学组织施工、高效调剂资源,项目部坚持每日例会制度,严格目标考核,精编计划,落实责任,查漏补缺,当日事当日毕。领导班子成员24小时轮班值守,党员先锋队冲锋在前,青年突击队勇挑重担,“5+2”“白加黑”,你追我

赶,大干快上。7月15日,下行线路面工程按期完成,顺利实现交通转换。8月20日,上行线沥青上面层铺筑率先完成,交安、桥梁及附属工程同步完成,作业时间仅36天,整体比计划工期提前10天,完成产值1.09亿元。抢工期间16天铺筑沥青面层24.7千米,累计生产沥青混合料5.7万吨,平均单机日产量3600吨,高峰期超4000吨。项目部全体参建人员在高温酷暑“大烤”中一次次刷新施工进度记录。

精细管理追求综合效益

吴绥项目部紧紧围绕陕西路桥集团提质增效高质量发展专项行动总体部署,坚持“高品质履约、低成本管理”理念,多措并举提升工程质量、进度、成本、安全、生态等综合效益。采用无人值守磅房、轮胎式压路机滚涂油装置、中间平衡梁支架底座微改进、黑匣子监控装置等技术,提高管理效能和工程品质。严格技术交底工作,认真执行“三检”制度,坚持首件工程认可制,严把工序质量关。针对施工过程中的关键点和质量通病,编制有效预防和治理措施,消除质量隐患。健全安全生产保证体系,做到人员配置、经费保障、防护措施“三到位”,班前安全教育规范化、常态化,全方位筑牢安全网,实现全员、全过程安全无事故。

大道有情,匠心筑梦。吴绥高速公路专项维修整治工程的高质量完成,既是交控集团推进现代养护管理新模式的成功实践,也是陕西路桥集团施工主力军担当的再次展现。硬骨头需要硬实力,硬任务练就硬本领。面对新征程、新挑战,陕西路桥人将勇立潮头、勇毅前行,用心用情书写新时代交通建设精彩华章。

洛南公路段 查隐患清障碍保安全

陕文讯 受近期持续强降雨影响,洛南境内多条公路沿线边坡出现不同程度垮塌、路面出现坑槽等安全隐患。为此,洛南公路段全力开展公路安全隐患排查和塌方清理、坑槽修补,不断提升公路通行能力。

该段重点排查公路沿线易积水与易塌方路段、路面病害、沿线遮挡视线的树枝等,及时组织人员清理塌方路段落石、路面垃圾,以及清理边沟、涵洞、排水设施;逐一修剪遮挡标志标牌、影响行车视线的树木,助力群众平安出行。截至目前,累计砍伐危害行车安全树木5处,修剪遮挡视线树枝24处,修复波形钢板护栏3处,处理路面坑槽、沉陷等病害4处,清理边坡塌方260余立方米。同时,该段继续加大汛期辖养路段的巡查与隐患排查整治力度,坚持落实24小时值班制度和“零”信息上报制度,确保辖养公路安全运行、安全度汛。(李强 李飞)

商州公路段 做好树枝修剪整形工作

陕文讯 近期,商州公路段组织养护人员对管养路段绿化苗木集中开展修剪整形,及时消除夏秋多雨苗木旺长遮挡标识标牌这一安全隐患。作业过程中,养护人员严格按照《陕西省公路养护全面质量管理体系》中绿化苗木修剪标准与要求,结合不同线路及不同时段车流、天气等因素合理确定作业时间,设置安全工作区域,对遮挡交通标志树枝逐株进行修剪,防止树干损伤和避免高杈突出的同时,最大程度做到修枝切口平滑,保持树冠完整、冠形相同。该段通过精细作业规范整修,实现了侵界树枝“清障亮牌”,保证了行车环境安全畅通,巩固了公路绿化管护成果。(刘国强 时小华)

西安交通执法支队 整治路域环境

8月23日至8月31日,西安市交通运输综合执法支队执法一大队公路路政执法五中队,联合辖区公路路保部门针对107省道、108国道、310国道公路存在的非公路标志牌、洗车加水点、摆摊设点等涉路违法行为开展集中整治。此次整治行动出动执法车辆30余台次,交通执法人员90余人次,动用各类机械设备27台班,雇佣人工50人次,清理非公路标志牌150余块,拆除废旧电杆5根,清理洗车加水点21处,清理摆摊设点50起。文 / 图 阎昊贤



麟游至法门寺高速公路首座隧道双洞贯通



继隧道左洞贯通34天后,9月1日,麟法高速公路石臼山隧道右洞顺利贯通。这是麟法高速公路首座双洞贯通的隧道,也是宝鸡市在建高速公路项目中,继眉太高速鸛鸽隧道、马耳山隧道、药王谷2号隧道、关环高速五丈原隧道后,年内贯通的第5条隧道。

文 / 图 王 磊

暑运结束 西安汽车站公司累计发送旅客35.66万人次

7月1日至8月31日暑运62天,西安汽车站公司累计发送旅客35.66万人次,发送班次2.2万个,较去年同期分别增长69%和24%。

今年暑运,西安汽车站公司客流以旅游观光、学生客流为主,客流主要集中在发往铜川、平凉、商州、太白山、渭南等方向,华山、太白山、柞水溶洞、关山牧场等主要旅游景点客流增幅明显。

为给旅客创造良好出行环境,公司精心部署、提前谋划各项运输准备工作,完善旅客服务方案、优化重点旅客服务流程、细化应急处置预案。公司增开窗口,方便旅客购票;增加实名制验证、进站安检、进站检票等岗位人员,有序引导旅客安全乘车;通过服务台、微信号、热线电话等渠道,为重点旅客做好预约出行服务,提升旅客美好出行体验。针对假期学生出行集中实际情况,公司积极协调参营公司,明确票务各项规定,方便司乘现场落实政策,给学生及家长出行提供便利。

公司加大运力储备,确保旅客顺畅出行。提前谋划,充分做好准备,加大班次宣传力度,针对客流集中方向及时开通加班车辆,组织60辆储备运力,确保客票票源充足、客运运力充沛。8月25日至27日,因天气影响铁路中断,公司上下立即行动,周末停止轮休,抢抓机遇,针对河南南阳、湖北十堰等地实施加班62班,增收23.87万元。

暑运期间,公司在继续落实原有爱心便民措施的基础上,加大“交

控E行”网络售票宣传力度,加大30余台自助售(取)票机购(取)票的引导、服务力度,保证旅客快速买票,减少排队等候时间,有效缓解窗口购票、取票压力,极大方便旅客购票。小红帽志愿者热心服务旅客,情系旅客出行作用发挥明显,不管是帮助站内有困难旅客购票乘车,还是对站外行动不便旅客展开爱心接力,处处都有志愿者忙碌的身影。暑运期间,小红帽志愿者服务旅客10余万人次,发生好人好事300余件。

公司以问讯处、服务台、重点候乘席为依托,设立志愿服务岗、党员服务岗、母婴哺乳区、老幼病残孕旅客候乘区,为旅客提供咨询指引、票务协助、轮椅接送、行李推车等服

务,引导司乘健康安全出行,以更加人性化的服务举措,为旅客、司乘做好事、实事。

公司把安全生产作为重中之重,严格执行“三不进站、八不出站”“五证一牌二单”报班、安全警示教育等制度,严格执行封闭式管理,落实实名制售票、检票及行包安检“逢包必检,逢疑必查”,杜绝安全隐患。

今年暑运期间,西安汽车站公司客流增长明显,客运生产工作平稳有序。下一步,公司将紧抓西安市综合运输枢纽建设机遇,着眼大运输大市场,通过党建引领、深化改革和创新经营,不断提升提质增效管理,凝心聚力谋发展,为交控集团高质量发展贡献力量。

文 / 图 张文鑫



新闻直通车

宝鸡市被命名为国家公交都市建设示范城市

陕文讯 日前,交通运输部印发《关于命名张家口市等28个城市国家公交都市建设示范城市的通报》(交运发〔2023〕117号),包括宝鸡市在内的28个城市被命名为国家公交都市建设示范城市。

自2017年被交通运输部确定为国家公交都市示范工程创建城市以来,宝鸡市坚持以人民为中心的发展思想,践行绿色共享发展理念,把公交都市创建作为完善城市基础设施和高品质公共服务的重要抓手,扎实推进“政策规划引导、公交场站支撑、公交服务提升、低碳交通建设”等八大创建工程。全市加大资金支持,强化设施建设,推进公交优先,促进多元服务,构建绿色交通。目前市区公交运营线路61条,线路总长度873公里,运营车辆1000余台,公交服务水平显著提升。(王磊)

咸阳交通局召开“美丽农村路”创建暨养护推进会

陕文讯 8月30日至31日,咸阳市交通运输局在彬州市组织召开全市“美丽农村路”创建暨农村公路管理养护推进会。

会议要求以“美丽农村路”创建为切入点,织好创建典型、科学管理、高效养护、巩固提升4张网,助力乡村实现因路而兴、因路而富、因路而美。要突出“南、中、北”地域差别和乡村特色、产业宣传、文化内涵等,因地制宜开展创建工作。市县两级要配合协作,全力做好资金配套等工作,巩固好已经创建的“美丽农村路”,确保“建一条,成一条,保持一条”。以创建达标的“美丽农村路”为标尺,切实抓好农村公路管理养护各项工作,循序渐进提升农村公路整体管理养护水平。(杨宏)

路政九支队三大队 开展养护施工安全大检查

陕文讯 近日,省路政执法总队第九支队三大队联合宁石高速管护队,开展宁石高速公路宁陕段养护施工安全大检查,严防各类安全生产事故发生,为养护施工安全管理保驾护航。

检查工作中,执法人员对施工现场作业控制区布设、施工人员自身安全防护措施、施工现场安全监管、养护安全作业应急预案等安全工作进行全方位检查,查找施工中存在问题 and 薄弱环节,对现场违规情形要求当即整改,并约谈相关施工单位负责人,要求其到现场施工人员加强安全教育培训,将安全隐患消除在萌芽状态。此次检查有效提升了宁石高速养护施工监督管理水平,为安全生产管理工作再添一道安全防线。(赵涛 秦积轩)

蓝田交通执法大队 宣传源头治超

陕文讯 8月29日,蓝田县交通运输综合执法大队组织执法人员深入辖区西安蓝田尧柏水泥有限公司、陕西金众水泥制品有限公司、西安聚辉建材有限公司等企业,开展源头治超宣传活动。

该大队采取悬挂横幅、摆放展板、座谈讨论、现场发放宣传彩页等宣传方式,向辖区源头货运企业、货运车辆经营户、货车驾驶员宣传合法装载、规范货运源头单位装载等相关法律、法规。该大队共出动执法车辆2辆,执法人员15人,制作宣传横幅23条,展板6块,现场发放宣传彩页1000余份,毛巾100条,环保手提袋100个。此次宣传活动使源头货运企业、运输经营户、广大群众进一步认识到源头治超的必要性、重要性,主动履行合法装载义务,杜绝超限超载行为。(王大卫)

淳化管理所 ETC服务走进庙会集市

陕文讯 8月30日至31日,咸铜分公司淳化管理所工作人员深入附近乡镇街道“庙会集市”宣传推广ETC,为群众提供ETC咨询、办理等“一站式服务”,助力群众便捷出行。

活动现场,该所工作人员与现场参加“庙会集市”群众面对面交流沟通,对有办理需求的货车车主提供便捷、快速办理方式,同时就群众关切的ETC安装收费、优惠政策、售后服务等问题进行详细解答。此次宣传推广活动共发放宣传单300余份,现场ETC办理8套,收集货车办理资料3份,接待咨询群众70余人,得到了前来咨询办理群众的一致好评,取得了良好宣传效果。(周晓江)

杨峪河检测站 做好防汛备汛工作

陕文讯 近期,杨峪河超限运输检测站打好防汛“组合拳”,切实保障汛期公路治超工作有序开展。该站完善防汛抢险应急预案,明确分工及责任,全面落实防汛岗位职责;加强防汛工作宣传教育,充实铁锹、强光手电、防汛砂石等防汛抢险物资;积极开展防汛安全排查,对站区及山阳权垣卸货点的电缆网线、下水排水状况进行全面排查整治。严格执行值班带班和朝九晚五“零”报告制度,带班领导、值班人员24小时在岗在线,做到各类突发事件信息能够第一时间报送、处理。同时,密切关注天气变化情况,掌握汛情动态,控制和减少因降雨等对交通的不利影响;加大雨天巡查力度,随时了解辖区公路安全状况,发现险情及时上报上级部门,确保道路安全运行。(刘亚莉 李文娟)