



本报讯 5月26日,从民航局召开的新闻发布会获悉,民航局会同财政部联合印发《关于阶段性实施国内客运航班运行财政补贴的通知》,5月21日至7月20日,对每周日均国内客运航班量未超过4500班,每周每条航线平均客座率未超过75%,航班实际收入无法覆盖变动成本的所有国内客运航班给予补贴政策支持。最高可补贴每小时2.4万元。

民航局财务司司长熊艳华在发布会上介绍,所有符合条件的执飞国内客运航班的国内运输航空公司均可申请此项

补贴。主要对航班实际收入扣减变动成本后的亏损额给予补贴。补贴资金由中央财政总体承担约70%,地方财政总体承担约30%,具体由航班起飞机场所在地财政部门统一拨付,中央财政补贴资金将采取先预拨后清算的方式,每周结算一次。考虑到暑运航空运输市场将趋于好转,政策执行到7月20日暑运前结束。需要特别强调的是,在这两个月中,该政策将根据市场变化情况灵活动态调整,以适应民航恢复发展和安全运行的需要。(下转二版)

全省交通运输防汛工作视频会议召开

本报讯 5月24日,全省交通运输防汛工作视频会议召开。省交通运输厅厅长王海鹏强调,要迎难而上、团结协作,履职尽责、勇于担当,扎实做好防汛各项工作,确保全省交通运输行业安全度汛,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

王海鹏指出,做好防汛工作,是增强“四个意识”的“国之大事”,是保障全省经济社会发展的重要支撑,是交通运输行业防范应对突发灾害的必然要求。各单位要切实统一思想、提高站位,牢固树立“以人民为中心”理念,未雨绸缪,科学防范,扎实做好今年防汛工作,为全省经济社会稳定发展保驾护航。

王海鹏要求,要立足防大汛、抗大旱、抢大险、救大灾,牢牢守住“保民生、保畅通、保安全”的底线不动摇,突出重点、狠抓关键,全力以赴做好防汛各项工作。一是要加强应急体系建设。各单位要结合各自实际制定完善所辖公路防汛应急预案,认真检查并及时补充应急机械设备、防汛物资,落实应急队伍,有针对性地开展防汛应急演练,提高应急抢险实战能力。二是要抓好隐患排查整治。在前期排查的基础上,进一步对潜在隐患进行一次网格化大排查,对排查发现的隐患和问题,建立台账,限期整改,销号管理。三是要抓好水毁抢通修复。汛前受损后,加快开展水毁抢通工作,打通抢险救灾生命线,待灾情稳定后尽快组织开展灾情核查和水毁修复工作。全面加快去年水毁修复工程进度,按时完成任务。要高度重视水毁抢通修复工作施工安全,避免不安全事故发生。四是要抓好路网监测调度。要密切关注公路网运行情况,一旦发生交通阻断事件,及时上报交通阻断信息,及时向社会发布路况信息,确需开展路网调度的要科学制定分流方案。要全力做好京昆改扩建项目施工路段和绕行路线的汛期养护工作,确保分流路线畅通。

王海鹏强调,要加强领导、夯实责任,立即进入临战状态,牢牢把握工作主动权,确保全省交通行业安全度汛。要狠抓责任落实,各单位严格落实主要领导负总责、分管领导具体负责的工作机制,强化督导检查,加强组织协调,统筹做好防汛抢险各项工作。要牢固树立防汛工作“一盘棋”思想,加强与气象、公安、自然资源、应急等部门的协调联动,相邻地市交通运输局、收费公路经营管理单位要加强横向沟通联系,建立市域交通防汛应急抢险联动机制,共同做好区域性灾害天气应对防范工作。要夯实资金保障。

副厅长万振江主持会议并传达了全国防汛抗旱工作电视电话会议精神,省气象专家分析了今年气象趋势,提出了防范建议。厅二级巡视员赵之胜安排部署全省交通运输防汛工作。安康市、延安市交通运输局,宝鸡市公路局,陕西交控集团作交流发言。

省公路局局长杨文奇,陕西交控集团总经理礼庆学,厅总工程师伍石生,厅直有关单位负责同志、厅有关处室负责人等在分会场参加会议。(崔娟静)

省交通运输厅与宝鸡市座谈

本报讯(记者 安立广)5月25日,宝鸡市委书记杨广亭、市长王勇一行来省交通运输厅座谈,省市合力共推交通运输事业高质量发展。省交通运输厅厅长王海鹏主持座谈会。

会议充分肯定了近年来宝鸡市交通运输工作取得的成绩,对市委、市政府对交通运输工作的重视表示衷心感谢。

会议指出,今年是省委、省政府确定的高质量项目建设推进年,希望宝鸡市充分发挥区域优势,围绕建设全国性综合交通

枢纽城市、国家生产服务型物流枢纽承载城市、公交都市示范创建城市和绿色货运配送示范工程创建城市,再谋划好一批符合国家发展方向的重大交通项目;按照省委、省政府和交通运输部部署要求,认真贯彻落实中央财经委第11次会议精神,抢抓基础设施发展机遇,把重大交通项目建设作为稳增长、扩投资的重要抓手,优化工作程序,扎实做好项目前期工作,积极扩大有效投资,为全省稳增长作出贡献。在“三区三线”划定工作中,要为重点交通项目预留

好通道资源;同时要深入研究西南危化品运输大通道项目。

会议表示,省交通运输厅将全力支持宝鸡市现代综合交通运输体系建设,双方建立协调工作机制,专班推动,由分管厅领导协调对接,希望宝鸡市委、市政府一如既往地重视支持交通运输工作,省市合力共推交通运输事业高质量发展,建设人民满意交通。

据悉,宝鸡市共谋划“十四五”重点交通项目78个,总投资1600亿元,计划完成

投资500亿元以上,成立了市交通运输委员会,市委、市政府主要领导亲自挂帅,定期研究,定期督导,全力推动交通运输事业高质量发展。

省交通运输厅副厅长万振江、戴滨华、党延兵,宝鸡市委常委、副市长丁胜仁,宝鸡市政协副主席、太白县委书记张建科,省交通运输厅总工程师、总规划师,厅机关有关处室和宝鸡市有关部门负责人,凤县、太白县、麟游县负责同志等参加座谈会。

省物流保通保畅工作机制总指挥第2次(全体)调度会召开

本报讯 5月25日,省物流保通保畅工作机制总指挥第2次(全体)调度会召开,统筹部署下阶段重点工作。

省交通运输厅副厅长万振江传达4月24日、5月18日国务院物流保通保畅领导小组总指挥(全体)调度会议精神,通报物流保通保畅总体运行情况、工作开展情况、存在问题及下一步工作安排。副厅长戴滨华主持会议并讲话。副总指挥单位省发改委、省工信厅、省公安厅交警总队、省卫健委负责同志讲话。西安市、榆

林市政府,省邮政管理局、陕西交控集团作交流发言。

会议指出,当前,我省省市两级物流保通保畅工作机制全部健全并高效运转,物流保通保畅工作初显成效,为我省产业链供应链稳定提供了有力支撑。要持续巩固物流保通保畅工作取得的阶段性成效,认清形势变化和工作中存在问题,举一反三,统筹疫情防控和经济社会发展,全力保障物流畅通。会议强调,各市(区)要紧盯梗阻节点,

精细精准落实保通保畅重点任务,促进产业链供应链稳定,为维护人民群众正常生产生活秩序和经济社会持续稳定运行提供坚强有力的交通运输保障,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。一是围绕过度管控问题,保障交通网络畅通。二是围绕优化货车通行管控措施政策,做好精准管控。三是围绕保障重点物资运输快速通行政策,支撑区域经济运行。四是围绕统筹设置或预留非接触式物流中转场地政策,推进产业链供应

链稳定。五是围绕从业人员利益诉求,落实落细纾困解难举措。六是围绕防疫关键环节,从扎实做好交通运输行业常态化疫情防控。

指挥部成员单位分管负责同志、指挥部办公室分管负责同志、省交通运输厅有关厅直单位和有关处室负责同志在会场参加会议。各市(区)物流保通保畅工作机制政府分管负责同志、各市(区)工作机制全体成员单位负责同志在分会场参加会议。(崔娟静)



建设中的西安咸阳国际机场三期扩建工程

省政府督查室第一督查组督查交通重点建设项目及重点工作

本报讯(记者 安立广)5月26日,省政府研究室副主任张玉民带领省政府督查室第一督查组,对交通重点建设项目及重点工作进行督察。省交通运输厅副厅长党延兵主持会议并讲话,省政府督查室二级巡视员赵方出席会议,厅机关有关处室负责人、陕西交控集团、省铁路集团有关负责同志等参加会议。

今年以来,省交通运输厅以“抓项目、稳增长”为中心,通过强化规划引领、狠抓项目前期、完善协调机制、落实政策支持、形成工作合力,全力推进高质量项目建设,全省1-4月累计完成综合交通投资136.6亿元,较去年同期增加44.2亿元,增长47.8%。下一步,全力加快推进重点项目建设,确保西安外环高速公路南段等4个项目年内建成通车;发挥高铁协调推进机制作用,协调省级有关部门、地方政府及时解决存在问题,为我省高铁加快建设创造条件;主动与西部机场集团对接,配合西安咸阳国际机场三期扩建项目全面开工;通过普通国省干线公路专班夯实市县普通国省干线公路主体责任,督促加快建设。发挥组织协调作用,压实项目法人主体责任,依法依规全面开工建设。持续跟踪关注国家政策,紧盯中央财经委第11次会议落实措施和5月25日全国稳住经济大盘电视电话会议后续工作动态,梳理谋划“十四五”项目,以重大项目建设为抓手扩大有效投资,推进重大项目早开工早见效。

构建大交通格局 与世界相“交” 与时代相“通”

2020年12月25日,随着旬邑至凤翔高速公路太峪至良舍段通车,陕西最后一个不通高速公路的县——宝鸡市麟游县实现了与全省高速公路网的连接,陕西“县县通高速”的目标就此达成。

宝鸡市麟游县地处山区,原先因交通闭塞一定程度上阻碍了当地的发展步伐。而今,连接麟游的这条高速公路成为了带动麟游老百姓走向共同富裕的乡村振兴路。这只是三秦大地构建大交通格局的一小步。

截至2021年,陕西高速公路总里程达6484公里,实现跨越十年“翻一番”;高速铁路从1条到6条,加速形成“米”字形高铁网;陕西省高铁总里程1019公里……陕西四通八达的综合交通运输体系不断完善,实现了“人便其行,物畅其流”,交通的“互联网”不断释放活力,为陕西的高质量发展“引擎泵能”。

激荡山河 勇做开路先锋 构造陕西交通大格局

由于地理环境因素,曾经的陕西交通相对落后,逶迤秦岭横亘阻隔在陕西与其他地区之间,工业产品运力不足,经济发展“脉息”不强。陕西经济要想提速追赶超越,交通必须先行。

逢山开路,遇水架桥。十年来,陕西全力推进交通建设,使陕西交通从相对落后,走到了到西部领先、全国前列。陕西建设了联通全国、辐射全球的现代化综合立体交通网络,让地处祖国版图中央的陕西的交通枢纽地位得到提升。2021年,陕西全省营业性客运量达到2.4亿人次,营业性货运量达到14.8亿吨。这两大运量的持续高位,离不开陕西交通基础设施的铺设和搭建。

互联互通,始于足下。陕西省高速公路是西北地区通往西南、华北、中南地区的公路交通枢纽,以及新丝绸之路和新亚欧大陆桥上重要的过境通道。2021年6月,延长至黄龙高速公路完成了建设任务,在万众期待下正式通车,至此,陕西省高速公路总里程已达6484公里。

除了高速公路,高铁在交通格局中的意义同样不言而喻。经过十年的建设,陕西高铁实现了“从无到有”。2021年,陕西省高铁总里程达到1019公里,占全国高铁总量的2.49%。

如今,随着西延高铁的加快实施,西康、西十高铁的开工建设,安康至重庆的高铁获批,未来陕西的高铁路网建设会愈加“热火朝天”。

而在繁忙集聚的城市中,轨道交通成为了连接市民工作与生活的“大动脉”。在西安,已有8条地铁线路投入运营,2021年客运量达到10.2亿人次,同比增长41%,营

运里排名全国前列。而在历史文化遗存丰富的地下,还有7条地铁线路正在紧张推进中。

建设飞机“栖息地”,唱响民航“信天游”。“十三五”期间,西安咸阳国际机场客运量以9.4%的高速增长领跑全国十大机场,实现了从3000万到4000万人次的跨越。2020年在新冠肺炎疫情的影响下,仍能逆境突围,排名进步至全国第十,枢纽知名度、国际影响力持续增强。目前,西安咸阳国际机场三期扩建工程积极推进,宝鸡、府谷等机场项目前期工作加快完善,陕西空中交通必将愈发蓬勃。

十年来,陕西省紧跟交通强国建设重大战略,以“为民开路”的初心,用持之以恒的毅力,为建设人民满意、保障有力、全国前列的交通强省砥砺前行,为陕西新时代蓬勃发展新篇章,造就交通发展通达格局,这一红利将不断惠及陕西发展,推动陕西进步。

上下求索 以交通“引渡”富裕 绘乡村振兴图谱

春日里,路旁的樱花树正值盛花期,花瓣在微风的吹拂下飘飞,这里是宝鸡市千阳县的千宝公路。随着提升改造的实施推进,千宝公路的面貌发生了巨变,而这

条路只是千阳县“四好农村公路”建设的一个缩影。

不仅公路干线焕然一新,千宝公路周边的村域路网也日趋完善,沿线宝丰、北台等村联系日益密切,带动沿线经济发展。据统计,千阳县交通道路直接或间接当地群众提供就业岗位1527个,帮扶贫困人口131户423人实现了脱贫摘帽。

作为一个山区小县,千阳县之所以取得这样的成绩,主要是因为各方均充分认识到了“交通兴则百业兴”的重大意义。一条路的“致富路”,不仅将乡村内部连接起来,更为乡村振兴注入了新的活力。

为了打通乡村内部的“毛细血管”,“十三五”以来,陕西累计投入超过500亿元,完善提升农村公路超过6万公里。2020年,陕西解决了最后19个建制村通客车问题,实现了100%建制村通沥青(水泥)路、通客车。截至2021年8月,全省农村公路总里程达15.4万公里,全省通村畅乡、四通八达、方便快捷的农村公路网初步形成。

十年来,陕西铁路事业飞速发展,舒适快捷的高铁成为广大旅客的出行首选。在高铁疾驰的背后,曾经的客运“主力军”——“绿皮车”已渐渐淡出视野。但这种平均时速只有五六十里、逢站必停的“慢火车”,以特有的方式仍穿行在崇山峻岭间,成为偏远地区群众出行的主要交通工具。(下转二版)

线上线下一多视角 西安外环科普热

5月25日,作为2022年陕西交通科技活动周副会场之一的沣京服务区人流如织。省交通工程造价中心,陕西交控科技发展集团、市政路桥集团有限公司的职工代表陆续来到会场观摩,聚焦建筑垃圾综合应用,走进西安外环高速公路建筑垃圾规模应用环保示范项目展厅,实地参观建筑垃圾路基实体、橡胶沥青路面实体,观看建筑垃圾专题片《环保创新之路》,对西安外环高速公路项目概况、建筑垃圾再生材料应用科研、工程应用、成果应用、应用效果等情况进行了详细了解。活动现场,讲解员对大家提出的有关行业标准、材料加工、质量监控等问题一一解答,现场气氛活跃,科技宣传氛围浓厚。

展厅内气氛活跃,线上讲座知识满满。邀请业内专家学者通过直播讲座方式,以“建筑垃圾循环利用”“打造绿色低碳发展之路”为主题,普及生态环保、科技创新知识。相关专家分别就“建筑垃圾公路应用技术”“隧道LED照明能源管理”“高速公路路域光伏技术应用研究”“解析碳达峰、降低交通碳”等专业领域,介绍分享交通科技研发和应用取得的新突破,倡导科技赋能交通、创新驱动发展的新风尚,为交通工作者及广大公众提供了一场了解、体验、感知科学的科技盛宴。