

同心同行添风采

——渭南公路局硬举措保障十四运赛事顺利举行

文 / 李高正 陈学海

十四运会已经开幕,部分比赛项目也已经开始开赛,残特奥会即将举办,渭南市公路局将十四运会和残特奥会交通服务保障作为今年工作的重中之重,全力做好路况水平提升、涉赛公路工程推进、路域环境综合治理等各项工作,努力为赛事高质量举办提供畅通安舒美的公路通行环境。

精心组织,强化专项工作组织领导。制定《渭南赛区公路保畅工作方案》,成立十四运保畅专项工作领导小组。根据任务分工划路面保畅、路域环境整治、应急保障等5个工作组,细化工作举措,夯实涉赛路段养护单位保畅责任,全面排查整治路面病害、绿化缺失、路域环境等问题,受到了省交通运输厅、省公路局和渭南市政府的充分肯定。

强化养管,全面提升公路路况水平。严格落实“道班每日巡查,县段两日巡查、月通报,局每月巡查、季度通报”长效管理机制,全面排查路基路面、桥梁涵洞、沿线绿化和安防设施存在问题,并常态化做好主城区79.6公里过境路段防尘治霾工作,全部辖区公路安全畅通。截至目前,十四运会和残特奥会保障路段路面病害处置已全面完成,涵洞水沟疏通清理基本完成,绿植绿篱已实现

全覆盖,沿线设施已完成修复清洗,热熔、震荡标线施划已达2.6万平方米,做到路面桥面干净无杂物、排水设施畅通无淤塞、沿线设施完好无破损、公路绿化美观无缺失。

突出重点,加快涉赛路段工程建设。以涉赛路段为重点,抢晴天、战雨天,昼夜奋战抢抓工期,为十四运会及残特奥会高质量举办奠定了坚实的公路交通保障。截至目前,已全面完成242国道韦庄重大水毁抢修工程、310国道渭南体育中心至北绕口、242国道大华路南段至罗敷街东等涉赛公路养护大中修工程。8月中旬,仅用5天就完成107省道渭清路朝阳立交桥至体育中心共计2.045公里旧沥青路面铣刨、路面病害处置、AC-13改性沥青混凝土面层重铺和路面标线施划等施工任务,展现渭南公路良好形象。

统筹协调,持续推进路域综合治理。坚持“八个无”要求,长效开展爱路护路宣传和路域环境综合整治工作。在沿线政府和相关部门的大力支持下,渭南公路局以赛事路段为重点,全面清理整顿公路产范围内非公路标志、乱堆乱放、乱搭乱建、占道经营等违法行为,坚持每天巡查并认真填写巡查记录,建立健全公路巡查台账,做到照片清晰、

措施得当、结果明确。先后开展爱路护路活动58次,规范清理标志标牌510块、清理路产范围内堆积物580余立方米、拆除违建2处,并对打场晒粮、马路市场等占道行为进行即时清理和整顿,确保路容路貌始终干净整洁。

未雨绸缪,全力做好应急保障工作。立足渭南赛区国省干线公路保畅需求,完善各类应急预案,制定渭南赛区涉赛公路应急保畅预案,制定备用路线方案,准备交通引导标志,完善现场指挥体系、工作流程和处置措施,全力做好应急抢险准备工作。优化应急队伍建设,在赤水服务区开展应急演练,不断加强各环节应急处置能力,打造出了一支敢担当、能担当、会担当的应急保障队伍,在省公路局组织的公路抢险技能比武中荣获团体二等奖,在8月份242国道华山路水毁抢通中,仅用5小时完成应急抢通任务。持续强化涉路安全隐患治理,委托专业安全风险评估公司对国省干线公路安全隐患全面排查,强化源头治理,建立安全风险管控措施清单,逐项落实安全隐患整改任务。强化路网运行监测,加强公路巡查和突发事件信息报送,确保应急物资设备迅速到位,应急保障队伍及时就位、应急处置及时到位,

全力保障赛事期间道路安全畅通。

精益求精,不断深化公路服务品质。深入开展“高举旗帜、响应号召、奋进新时代、启航新征程”主题活动,在全系统深化“大学习铸忠诚”“大聚合强党建”“大比拼创实绩”等行动,推动党建、养建工作全面进步、全面过硬。同时,结合“我为群众办实事”实践活动,在韦庄等7个停车区和310国道赤水服务区为社会公众提供停车、如厕、热水等服务的基础上,拓展便民服务内涵,组建党员、青年志愿者服务队,打造“橘红帽”服务品牌,将当地餐饮、旅游景点和气象等二维码信息融合到信息导览图,方便群众出行出游,进一步提升公路服务品质。“橘红帽”服务品牌已被渭南市政府列入全市常态化“我为群众办实事”重点民生项目清单。

精彩十四运 交通在行动

新闻直通车

咸铜分公司 开展提质增效专项检查

本报讯 9月10日至13日,咸铜分公司开展提质增效专项检查工作,保障各项工作深入推进。

此次检查采取听取工作汇报、查阅内业资料的方式,重点检查各单位、各部门提质增效目标任务细化分解情况、采取的主要措施、取得的成效以及存在的问题。照管管理所通过研发“智能远程栏道机和通信信号灯”“便携式cpc卡消毒机”等设备,提高车道工作效率。咸阳管理所开展“部门+站”结对机制确保提质增效工作有序开展。淳化管理所结合路段实际改进路面保洁模式,预计可节约路面保洁费用50%。分公司副经理孙科营在检查后提出各单位、各部门要对照任务清单加强提质增效工作措施落实。把工作中出现的问题、解决的方法、蕴含的规律及时形成经验,宣传交流。加强员工安全教育,遵守安全操作要求,有效防范各类安全风险。(田晓霖)

陈仓公路段 开展自然灾害风险普查

本报讯 近日,陈仓公路管理段成立以主管养护生产段长为组长,专业技术人员为成员的普查小组,推进自然灾害综合风险公路承载体普查工作。

此次普查信息采集主要有两大模块,即:公路承载体信息的采集,包括公路路线、路基、边坡及桥梁结构物的分布、设防水平、服务能力等;自然灾害风险点信息采集,主要是历史发生灾害的路线现状和虽未发生灾害但存在明显灾害风险点的基本情况。此次普查工作对辖养的244国道、310国道的自然灾害风险点及其各种安全防护设施等进行全面采集,对需要采集的图片信息用高清照相机清晰准确收集,以保证图片的清晰度、真实性。(胡雪萍 孙社兵)

柞水公路段 强化防汛措施保畅通

本报讯 近期,柞水县境内遭遇多轮强降雨,柞水公路管理段辖养的211国道和307省道均有不同程度受损,该段迅速启动应急预案,全力保障汛期公路安全畅通。

该段立即组织人员、机械投入到抢险保畅第一线,对险情路段采取增设临时安全警示标志、清理倒伏树木和路面排水等措施,维护道路安全畅通。对辖区桥梁、重点路段及道路危险源开展“地毯式”排查,及时消除道路安全隐患。同时采取24小时领导带班制度,加强与气象、交警等部门的联动沟通、通力协作。该段累计投入人工487人次,机械设备206个台班,清理土方27650立方米,清理水沟涵洞4680延米,修补路面460.7平方米,增设安全标志牌76块,为汛期公众安全出行提供坚强的公路保障。(宋恺 何降凤)

高陵管理所 考核稽核业务水平

本报讯 为检验培训成果,从源头上推动稽核工作效能,日前,西安外环分公司高陵管理所进行稽核能力考核,通过闭卷测试的方式,对站级管理人员稽核业务掌握情况进行全面了解。

自开展打逃专项工作开展以来,该所重点学习稽核业务专项技能和特殊情况处置业务,通过集中学、线上学、自学等方式对收费稽核最新业务政策、文件等进行深入学习。此次业务考核通过大车小标、J型跑长买短、闯站、假冒绿色农产品运输车辆、U行、兜底等实际案例分析,有针对性地检验了站级管理人员对逃费车辆从发现、筛查、判断、证据搜集、锁定到发起稽核工单一系列流程的掌握情况及业务水平,对于找到薄弱点、进行重点培训起到了积极作用。(谢苗)

白水运管所 筑牢安全生产防线

本报讯 近日,白水运管所要求运输企业筑牢安全防线,全面排查安全隐患,护航十四运。

该所要求驻企业交通执法人员严格监管客运企业,严把参营人员资格关,所有参营车辆严格落实疫情防控要求,做好车辆通风消毒、保持车容车貌整洁。驾驶员与乘务员必须接种新冠疫苗,对进站旅客做好检测。评估所有参营车辆技术状况,对存在安全隐患、违章未清零车辆,该停班的坚决给予停班。督导企业做好安全培训教育工作,使所有从业人员熟练掌握危险源辨识和风险评估的基本方法,强化驾驶员行车前安全检查。同时,要求所有参营驾驶员作出安全承诺,遵章守纪,不疲劳驾驶,确保所有乘客生命财产安全。(郭永泉)

石泉收费站开展CPC绿通车辆预约宣传



近日,白泉分公司石泉收费站开展CPC绿通车辆预约流程宣传工作。该站利用绿通车辆查验时间发放宣传单,并向

司乘讲解CPC绿通预约小程序的预约流程、查验要求以及多项政策优势。重点对途经本站的高频次绿通车辆做好详细政

策的解释工作,确保将CPC绿通预约流程宣传到位,提高绿通车辆通行效率。文/图 赵凯雯

“双节”我在岗 保畅我先行

长安管理所 开展节前机电专项检查

本报讯 近期,西镇分公司长安管理所开展节前机电设施设备专项排查整治工作,确保设施设备正常运行。

该所针对南五台隧道的配电设施、照明设施、通风设施、紧急电话系统、监控系统等设备的运行情况进行专项深入排查。同时,对门架设备的运行情况进行巡检排查,对门架备用发电机调试试用。针对易发生故障的设备采取动态监控、重点预防,降低其发生故障的几率。在例行巡检排查的同时,机电人员对韦曲、太乙宫收费站的收费机房、车道工控机、费额显示器、栏杆机、称台等设备进行检修及除尘保养,确保收费设备的正常运行。(王晓娟)

安塞西管理所 组织节前安全生产大检查

本报讯 9月14日,延定分公司安塞西管理所组织开展节前安全生产大检查,保障道路的安全畅通。

该所对所辖高速公路沿线安全防护设施、路面、桥梁、隧道等重点部位及各收费站办公区域、食堂、票证室、配电室等重点区域进行安全隐患排查。检查结束后,召开安全生产专题会,对存在的问题和安全隐患,逐项列出问题清单、明确责任部门,要求必须在节前完成整改落实。同时要求各收费站强化重点区域安全监管,突出重点部位、重点环节;严格落实领导干部带班和24小时专人值班制度,确保应急处置人员及设施落实到位,在遇到各类突发事件时能够及时妥善处置。(孟建安)

五里牌检测站 部署治超安全工作

本报讯 中秋、国庆“双节”即将来临,五里牌超限运输检测站扎实部署治超安全管理工作,确保节日期间治超工作安全、有序开展。

该检测站制订重大活动及重要节日应急预案,从车辆检测处理、内部安保、服务保障、日常管理及执法纪律等方面提出明确要求,确保责任落实到实处;加强隐患排查,重点就站内安全设备、检测设施、水电、车辆以及职工思想动态等情况进行排查,及时消除安全隐患和不安定因素;坚持领导二十四小时带值班和每日“零报告”制度,确保及时有效处理突发事件;对工作不力、失职失责、作风松懈等违纪违规行为的人员严肃处理,以确保实现“双节”及全运会期间单位稳定、治超安全无事故的目标。(陈贵生 张文宏)

商南公路段 做好安全生产工作

近日,商南公路管理段积极做好“双节”期间安全生产和道路保畅工作。该段对辖区公路路面塌方进行清理,修补坑槽病害,严格按照“八道工序”流程作业,加大巡查工作力度,开展路域环境综合整治,确保辖区道路安全畅通。同时,加强对临水临崖、长大桥梁、急弯陡坡、易滑坡塌方等路段监控,杜绝各类安全生产事故发生。文/图 包诗刚 方竟宇



太白管理所:

查处损毁路产逃逸案 追回损失6.6万元



宝川分公司太白管理所自建以来在路产保护、逃逸处理、追逃漏费等方面建立联动机制,采取追逃预案、联合机制、激励奖励等措施,取得显著成效。近日,管理所路政联动甘肃两徽高速公路政、宝鸡高速交警、两徽高速交警等密切配合,历时10余天,成功追回损毁路产逃逸赔偿款66860元。

8月17日,管理所安全路产股在巡查至眉凤高速太凤段K89+200处甘肃方向时,发现中央隔离带波形梁护栏受损。巡查人员立即展开现场调查,现场勘验,发现现场波形梁护栏及防阻块出现不同程度损伤,事故现场发现少量车辆残片,但未能确定车身颜色。当班人员上报安全路产股,启动追逃程序,在肇事车辆逃逸方

向的沿线收费站、服务区 and 修理厂展开排查。

管理所成立追逃小组,对逃逸案件现场和监控视频反复查看,并召开会议进行技术分析研究。追逃小组联合高速交警对逃逸现场反复勘验,初步认定为一辆大型货车肇事逃逸。时间紧迫,追逃小组分兵三路,一路沿凤县方向服务区、收费站追查,一路沿昆昆高速留坝方向追查,同时安排人员到太白监控室利用逃逸案件发生现场前方的ETC门架查看抓拍照片,对过往货车逐车排查。由于事故地点处于监控盲区,加之不能确定事故起始时间,追逃工作一时又陷入僵局。

8月19日,追逃小组及时改变排

查思路,安排人员重点在太白监控室、宝川分中心监控室对凤县和汉中西收费站出口所有货车图片对比筛查。功夫不负有心人,当日19时,太白监控室排查小组最终在凤县站出口锁定一辆渝D牌照嫌疑车辆。随后,追逃小组通过高速交警与车主取得联系,在事故时间、地点、车辆、出口等实证信息和事实证据下,逃逸车辆司机终于承认逃逸事实。8月21日,高速交警和路产追赔人员带领肇事司机一同到达事故现场,通过现场残片比对,发现车身受损痕迹与现场波形梁护栏划痕轨迹高度吻合,肇事司机对其损毁路产且逃逸一事供认不讳。9月12日,肇事司机全额上缴了路产赔偿款66860元。文/图 姚景朝