

本报讯 近日,交通运输部办公厅印发《关于进一步加强公路服务区货车停放服务工作的通知》(以下简称《通知》),部署开展公路服务区货车停放服务能力提升工作,加快解决货车司机的“急难愁盼”问题。

《通知》要求,一是充分挖掘潜力,适当增加用地面积,科学调整客、货车位占比,加强货车停车位供给,针对性缓解车数量不足问题。二是加快推进服务区信息化建设,及时发布空闲车位信息,统筹相邻服务区资源,引导货车合理分流,提高停放效率。三是

完善停车场区照明和视频监控设施,加大夜间巡逻巡查频次,将在服务区偷盗货车油料、货物等行为纳入交通运输领域“扫黑除恶”专项整治范围,营造安全停车环境。

《通知》强调,要进一步提高政治站位,高度重视公路服务区货车停放服务工作,明确责任分工,细化工作措施,狠抓工作落实。工作推进过程中要主动听取货车司机的意见建议,了解货车司机实际需求和和使用效果评价,确保取得实效,切实增强货车司机的获得感。(安闻)



省交通运输厅紧急部署进一步从严做好交通运输行业疫情防控工作

本报讯 10月18日,省交通运输厅下发紧急通知,对进一步从严做好交通运输行业疫情防控工作进行安排部署。

通知强调,要充分认清当前防控形势的复杂性和严峻性。各地、各单位一定要始终绷紧弦,坚决克服麻痹思想、厌战情绪、侥幸心理、松劲心态,毫不放松抓好“外防输入、内防反弹、人物同防”工作,坚决巩固来之不易的防控成果。

通知要求,全力配合做好溯源流调和风险管控工作,确保风险人群全部管控,不漏一人。严格落实来陕人员查验要求,严格落实源头安检和实名制管理,严格执行

客票实名售票、实名查验、查验乘客48小时核酸检测阴性报告方可乘车等要求。严格落实交通重点场所防控措施,要对照交通运输部《客运站场和交通运输工具新冠肺炎疫情分区分级防控指南(第五版)》等相关要求,督促道路客运企业、客运站场运营单位和码头、城市公共汽车、城市轨道交通、出租汽车、船舶、服务区、收费站等重点场所,按照分区分级防控要求,严格执行客货运输站和交通工具消毒、通风、乘客佩戴口罩、限流、扫码测温、发热移交等措施,坚决防范遏制疫情通过交通运输渠道传播扩散。严格落实冷链运输疫情防控措施,

各地市交通运输局、陕西交控集团要配合公安、卫健部门在重点公路出入口查验冷链运输车辆,配合市场监管部门加强进口食品冷链运输的疫情防控管理;要督促冷链物流企业落实主体责任,强化冷链货物查验及信息登记,不得承运无法提供进货来源的进口冷链食品,加强冷链运输一线从业人员自我防护和健康监测,按要求开展定期核酸检测。从严做好残特奥会交通保障疫情防控工作,要借鉴十四运会成功举办经验,在执委会、竞委会的领导部署下,对照赛事疫情防控工作方案,按照“人车同防、封闭管理”原则,切实抓好远端防

控、核酸检测、闭环管理、健康监测等各项防控措施。配合做好加强疫苗接种和运输保障工作,要在属地疫情防控指挥部领导下,对本地、本单位交通运输行业高风险岗位从业人员全面摸排统计,动员相关人员主动接种加强疫苗,并配合做好疫苗运输保障工作。

通知强调,省交通运输厅将对各地交通运输行业常态化疫情防控措施落实情况,以及残特奥会等重大活动交通保障情况,加大督导检查力度。各地市、各单位要对辖区、本单位相关工作情况进行自查,重要信息及时报告。(安闻)

国家两部门深入推进“司机之家”建设

本报讯 日前,交通运输部、中华全国总工会印发《关于深入推进“司机之家”建设提升运营服务质量的指导意见》(以下简称《意见》),要求各级交通运输主管部门、工会组织充分认识深入推进“司机之家”建设的重要意义,切实改善广大货车司机停车休息环境和条件,做好货车司机入会维权服务工作。

《意见》要求,各地交通运输主管部门、工会组织要指导“司机之家”建设运营单位结合货车司机消费水平和特点,因地制宜开展“司机之家”建设运营,对已投入运营的“司机之家”进一步完善相关服务功能,推出让货车司机愿意用、用得起的餐饮、停车、休息、洗浴、洗衣等服务。要不断强化“司机之家”服务阵地作用,依托“司机之家”积极探索货车司机入会维权服务的新模式、新做法,切实维护货车司机合法权益。

为进一步扩大“司机之家”服务覆盖范围,交通运输部组织开发了线上“司机之家”小程序,为货车司机提供“司机之家”宣传展示、精准推送、评价投诉、工会维权等公共服务。《意见》要求,各省级交通运输主管部门、总工会要加强对已投入运营“司机之家”服务质量的跟踪监测,充分利用线上“司机之家”小程序评价投诉数据,督促指导“司机之家”运营单位改进提升服务;组织开展“司机之家”全面自查,对已关门歇业的“司机之家”要及时进行清理,对功能不实用、定位不准确、服务口碑差、投诉举报多的“司机之家”要督促限期整改。(安闻)

助力残特奥会 西安公交进行时

10月18日,西安公交集团残特奥会公交保障组迎来规模最大的一次运动员集中抵达接机任务。西安城投公交集团高度重视,快速响应、科学部署、有序安排,于17日凌晨,做好各项准备工作,从港兴路场站和航天城场站共派出112班次无障碍公交车,提前到达西安咸阳国际机场、北客站、火车站开展接送任务,共接送943人次,其中轮椅载客量613人次。

由于此次运动员抵达数量较多、时间分散且地点不同,公交保障组提前制定运行线路、计算行驶里程、运行时间。同时,为了提高当天公交保障车辆周转率,保障运动员们按时到达目的地,公交集团启动应急预案,在港兴路场站迅速抽调10辆车进行支援,并第一时间派工作人员赶赴现场进行专人协调以及派车调动,确保本次接机接站任务顺利完成。

在残特奥会交通保障中,公交集团还承担着开闭幕式演职人员接送任务及赛场志愿者接送任务,仅18日当天,共派出公交保障车138部,运送2149人次,共行驶里程13869公里。

文/曹可为 王雨菲
图/龚教宣



交通运输部运输服务司来我省调研

本报讯 10月15日,交通运输部运输服务司车辆处副处长曹磊一行来我省调研今冬明春电煤、天然气等能源物资运输保障工作。

调研组实地走访了陕西未来能源化工有限公司金鸡滩煤矿和榆林象道物流有限公司,详细考察了矿井生产状况、电煤保供情况和区位优势、周边资源、集装箱数量、装卸效率、联运能力和信息化程度等情况,并就利用公铁联运特色,打造一站式、一体化、专业化、全方位的公铁物流园区以及如何应对雨雪天气、交通管制、疫情防控等不可抗力因素对煤炭外运产生的影响与企业进行交流。

座谈会上,榆林市政府介绍了有关情况,榆林市交通运输局汇报全市煤炭产区分布、产品类别、运输新模式、今冬明春煤炭产量以及道路运输力储备相关工作,大家对煤炭产区生产分布、铁路运输组织、公路运输通道保障能力等部分细节进行了深入交流。调研组强调,要强化责任担当,从讲政治顾全局的高度,重视并做好能源物资运输保障工作,持续加强交通疏导和风险研判,切实扛起交通运输保障责任,把各项措施落到实处;要加快推进交通降本增效,补短板、强服务,高质量发展多式联运,进一步创新方式方法,在短倒区域运用新能源车辆,减少区域尾气排放,为人民群众温暖过冬、经济社会安全稳定运行提供坚强有力的交通运输服务保障。(艾海燕)

全省高速公路路政执法队伍改革工作完成

本报讯 日前,全省高速公路路政执法队伍改革工作顺利完成。10月1日以来,省高速公路路政执法总队各支队、各路政执法大队按照新的体制全面开展高速公路路政执法工作。

目前,总队各支队和84个路政执法大队组建成立,人员配备、办公设备、执法装备调配到位,各项工作全面开展,职工队伍保持稳定。各支队、路政执法大队加强与高速交警、养护部门的联动联动和工作配合,积极构建“一路三方”协作机制,全力保障高速公路完好安全畅通。同时,对执法人员进行了业务培训,总队抽调业务骨干组成授课小分队,深入各支队开展“路政执法业务技能送基层”活动,提高履职能力和工作水平,切实做到严格规范公正文明执法,努力开创全省高速公路路政执法新局面。(陆正轩)

西长分公司筑牢疫情防控交通防线

面对新一轮疫情,陕西交控西长分公司于10月19日上午,迅速将一批医用外科口罩等防疫物资发放到职工手中,并立即对疫情防控物资进行补充,做好储备。所属各管理所也结合实际,全力打好疫情防控阻击战。图为工作人员对收费岗亭等公共场所进行消毒。

文/图 孙春草 冯玉霞

党史映初心 聚力开新局

——汉中市交通运输综合执法支队党委开展党史学习教育综述

一次次涤荡心灵的集中学习,一桩桩执法为民的暖心实事,一张张砥砺奋进的开局答卷……自党史学习教育开展以来,汉中市交通运输综合执法支队党委以担负交通综合执法夯基垒台、起步开局的使命为引领,紧扣主题主线,感悟初心伟力,用党史之光指引方向,以实干笃行开辟新局。

联动“四项载体” 党委统揽强引领

“我们要学史悟思、知史奋进、为民执法、勇开新局,以昂扬向上的精神状态力创佳绩,为庆祝建党100周年、实现‘十四五’开门红交出最优答卷。”汉中市交通运输综合执法支队党委书记、支队长罗勇说道。支队党委坚持分层次、差异化、全覆盖,制定学习教育任务清单与学习计划清单。注重载体驱动,围绕提升支队党委“政治领导力、思想引领力、组织战斗力、制度执行力、服务保障力”,创新“3455”工作举措,与执法队伍素质提升三年行动、“讲政治、优作风、强服务”专题教育、“明责、践诺、结果”主题作风整顿等活动穿插联动,进一步厘清党委书记、副书记、委员、支部书记、小组长“五项责任”,突出执法特色,融汇“队伍、法治、制度”三项建设和执法效能提升工程,全面统筹,精准施教。建立党史学习教育与党的建设、中心工作“四个一”工作机制,坚持每周碰头、半月提示、每月点评、每季调度,党委委员联系指导7个党支部,研判教育形势,强化统筹指导,推动党史教育责任向基层延伸、向一线传导。

构筑“五学模式” 深学细悟提质效

坚持“头雁领学、原著悟学、线上云学、

制度促学、载体导学”五学模式,即“关键少数”领学,围绕习近平总书记“七一”重要讲话精神等必学内容,组织党委中心组集中学习7次,支队主要领导针对全体党员、青年理论学习小组、所在支部分类分层宣讲党史,班子成员以上率下,在深入交流、思想碰撞中强化理论武装,带动全体党员踊跃跟进。精读原著悟学,充分运用《中国共产党简史》等4本指定教材,在读书分享和研讨交流中感悟信仰之力、理想之光、担当之要;坚持线上云学,依托“汉中交通执法”微信公众号开办“学党史、感党恩、担使命”“我为群众办实事”学习专栏13期,要求党员干部充分利用碎片化时间浏览“学习强国”,关注各级党史学习动态,做到日日学、日日新。健全制度促学,通过学习考勤、笔记抽查、知识测试、会上随机抽点等方式,确保了人员、时间、内容和效果“四落实”。丰富载体导学,深入开展“学党史、学讲话、开新局”大讨论大调研,开设“书记讲堂”,支队两级书记带头讲党史、谈感悟、话奋斗,撰写交流发言、微心得70余篇,围绕“探索执法改革汉中路径、答好新时代使命之问”形成专题调研报告1篇,研究谋划执法改革定位和发展思路,确保党史学习教育持续升温。

夯实法治根基 红色护航践初心

党史学习教育是一场全面的思想洗礼,全国交通运输执法领域突出问题专项整治是一场深刻的自我革命。支队将二者有机结合,持续强化政治、党史、法治、先进典型、廉政警示“五项教育”,引导全体执法人员永葆为民情怀,筑牢政治忠诚,强化政治“三力”。通过组织习近平法治思想专题学习、全员政治业务轮训、召开警示教育学习会、

旁听职务犯罪庭审等系列活动,教育引导执法人员做到知史爱党、知史爱国、知史敬业。坚持刀刃向内,以“学研查改”并举推动11项问题整改到位,制定《交通运输综合行政执法暂行条例》等15项配套制度,优化执法流程。公示“双随机、一公开”执法检查结果83条,名列上半年全市行政执法部门首位。采取“送服务、送政策、询意见”等方式,走访运输企业205家,与从业人员座谈620人次,全面摸排管理服务对象“急难愁盼”问题,引导守法经营,降低安全风险和法律风险,从刚性执法向刚柔并济转变,重塑了“严格规范公正文明”的法治交通形象。举办“开展作风整顿 提升执法效能”主题演讲比赛,抒发了“履责践诺争一流、护航交通当先锋”的奋进情怀。借助汉中本土红色资源,开展寻访红色足迹、聆听红色故事、祭奠红色英烈、重温入党誓词“四个一”“沉浸式”红色体验教育活动。组织庆祝建党100周年暨职工文艺汇演系列活动,传承红色基因,激发奋进力量,9人次荣获汉中市直机关“两优一先”优秀共产党员、全市脱贫攻坚“优秀共产党员”称号,增强了党史学习教育的感染力、渗透力和实践力。

实施“七项攻坚” 对标践行开新局

紧盯行业乱象和群众关注的难点痛点堵点,实施“强服务当先锋”“三亮一比”主题实践活动,聚焦服务十四运和残特奥会交通保障、“国卫复审”和年度重点工作,组织全体党员干部亮身份、亮职责、亮承诺,比业绩展形象,争当“真美汉中宣传员、群众出行引导员、行业乱象执法员”,积极投身“打击黑车、保障出行”“深化治超治污、扮靓路域环境”

“出租车车容车貌专项整治”及协调保障运力投入、244国道潘家河大桥应急交通分流管控、为水运企业“把脉问诊”等惠民惠企实事,将专项整治行动问题清单变成“我为群众办实事”及“讲政治、优作风、强服务”专题教育成效清单,构建执法、管理和服务“三位一体”新模式。

主动融入区域中心城市、交通强市等战略规划和远景目标,遵循“问题摸排、执法联动、治乱清源、长效监管”理念,持续推进国省干线超限超载、客运市场“打非治违”、水上交通安全提升、交通工程质监执法、邮政快递业专项整治、“两站一场”疫情防控、安全保畅应急管控等七项攻坚行动,作为“党员提神、办案提速、服务提质、执法增效”主战场和党建业务“互融互促互强”主阵地,打好执法监管和行业治理“组合拳”。全体党员干部以“关键时刻显担当”的战斗姿态,承诺于心践诺于行,既严格执法凸显“力度”,又兼顾“温度”,积极践行柔性执法、说理式温情执法和“情节轻微首违免罚”,实现政治、法律、社会三个效果,在倾力护航良好执法环境、平安发展环境和优质营商环境的生动实践中,推动党员身份“亮”出来,改革效能“显”出来,先锋形象“树”起来,增强群众交通获得感、幸福感、安全感。截至三季度末,支队查处超限超载500余台次,监督卸货1800余吨,联合市公路局整治抛洒污染、马路市场、非公路标牌、私开平交道口等路域环境“顽疾”150余处。明察暗访巡游出租车、网约车、公交车5300余辆次,纠正违法违规经营行为300余起、“黑车”40辆,有力净化了中心城区道路运输市场环境。对全市18个交通工程项目开展行政执法检查,安全督导检查60余次,为打造“平安工地”、创建“品质工程”保驾护航。出动海巡艇32艘次,查处水上交通违法行为6起,为市辖区重点水域提供安全保障。开展寄递市场乱象整治,重金悬赏超包与过度包装专项治理,推动行业“绿色革命”。五个执法领域累计实施行政处罚1112件,结案率100%,消除安全隐患600余处,行业执法质量、效率和公信力明显提升,展示出“政治坚定、业绩突出、群众满意、社会认可”交通执法新形象。记者 安立广 通讯员 刘昆