

本报讯 近期,省交通运输厅联合省财政厅加强资金调度、调整支出结构,分两批安排了省级补助资金1.8亿元,支持恢复重建损毁严重的普通国省道和涉及交通脱贫攻坚底线任务的通村公路。

今年入汛以来,我省多地连续遭遇强降雨,江河洪水暴涨、山洪泥石流灾害频发,给普通公路造成严重损毁。灾情发生后,省厅高度重视,全力组织各级交通部门做好公路防汛和抢险救灾,积极推进灾后恢复重建相关工作。厅主要领导多次向省

政府、交通运输部领导汇报,与省财政厅沟通,协调争取恢复重建资金。近期,省厅联合省财政厅加强资金调度、调整支出结构,分两批安排了省级补助资金1.8亿元,支持恢复重建损毁严重的普通国省道和涉及交通脱贫攻坚底线任务的通村公路,为灾区经济社会发展和本省的安全生产安全出行提供交通保障。目前,省厅正在抓紧编制普通公路灾后恢复重建方案,组织核实普通国省道灾损情况,为全面推动普通公路恢复重建创造条件。(胡绍荣)



省交通运输厅党组召开理论学习中心组专题研讨会

深入学习习近平总书记来陕考察重要讲话重要指示精神

本报讯 10月13日,省交通运输厅党组书记、厅长夏晓中主持召开理论学习中心组专题研讨会,深入学习习近平总书记来陕考察重要讲话重要指示精神。厅领导班子成员、厅巡视员、厅总师、厅机关各处室负责人参加会议。

会议集体学习了习近平总书记来陕考察重要讲话重要指示精神,厅领导班子成员结合学习思考和工作实际,分别进行了交流发言。大家一致认为,在建党百年的重要历史节点,在开启全面建设社会主义现代化国家新征程、奋斗“十四五”的开局之年,习近平总书记再次来陕西考察,

对陕西高质量发展意义十分重大。习近平总书记来陕考察中,就陕西发展作出一系列重要指示,提出了“解放思想、改革创新、再接再厉,谱写陕西高质量发展新篇章”新要求,为陕西在新时代新征程上做好各项工作指明了前进方向,注入了强大动力。大家一致表示,要深刻领会习近平总书记重要讲话重要指示精神的丰富内涵,坚持新发展理念,坚持问题导向,坚持干字当头,大力弘扬以改革创新为核心的时代精神,力争在思想上、体制机制上、工作方法上实现新飞跃;要跳出思维定势,破除视野局限,及时识变、快速应

变、主动求变,找差距、明方向,敢为人先、大胆探索,扎实推进交通运输各项工作纵向有进步、横向有进位;要弘扬“勤快严实精细廉”的工作作风,只争朝夕加油干,低调务实埋头干,把全部精力用在出实招、办实事、求实效上,以实际行动忠实践行“两个维护”。

夏晓中在总结讲话中强调,学习贯彻习近平总书记来陕考察重要讲话重要指示精神,是当前和今后一个时期全系统的首要政治任务。厅领导班子成员要继续在学懂弄通做实上发挥好“头雁”作用,坚持先学一步、学深一层、学以致用,不断提高运用习

近平总书记重要讲话重要指示精神指导实践、推动工作、解决问题的能力。同时,要切实抓好分管领域的学习宣传贯彻工作,指导分管部门、联系单位认真开展学习研讨,在厅系统持续掀起学习宣传贯彻热潮。厅机关各处室要对标厅党组《实施方案》中提出的19条工作措施和责任分工,围绕加强党的全面领导、推动高质量发展、保障改善民生、持续加强生态文明建设以及当前各项重点工作认真抓好落实,切实把习近平总书记重要讲话重要指示精神转化为推动工作的具体实践,力争取得新的更大的成绩。(侯立韦)

两个交通领域地方标准发布实施

本报讯 近日,由陕西高速机械化工程有限公司主导编写的《沥青路面坑槽维修技术规范》《乡村公路交通标志制作与安装技术规范》通过省市场监督管理局发布实施。

《沥青路面坑槽维修技术规范》标准(地方标准编号DB61/T 1483-2021)规范了沥青路面坑槽维修工艺,对提高维修质量、有效延长道路的服务寿命具有重要指导作用,为实施养护总承包奠定了技术基础。《乡村公路交通标志制作与安装技术规范》标准(地方标准编号DB61/T 1484-2021)填补了省内规范乡村公路交通标志安装工艺流程的空白,对推进“四好农村路”的公路安全设施标准化进程、降低乡村公路交通事故隐患、改善乡村交通安全面貌具有重要意义。(张江华)

省公路局开展国家网络安全宣传活动

本报讯 为全面贯彻落实习近平总书记关于网络安全的重要思想,提高网络安全防御能力,省公路局以第八届全国网络安全宣传周为契机,扎实开展网络安全宣传活动。

局党委扩大会议传达了学习了省交通运输厅网络安全工作会议会议精神,安排部署相关工作。党委书记、局长杨文奇要求,要切实提高政治站位,高度重视网络安全工作,认真落实网络安全规定,全力做好网络安全工作,确保行业网络平稳运行,开展好国家网络安全宣传周活动。9月16日,该局召开全省公路行业信息化培训会,专门就新时代网络安全能力建设相关内容进行培训。10月11日,该局开展国家网络安全宣传周活动,杨文奇带领在家全体局领导和处室负责人参加了活动。活动展出了习近平总书记关于网络强国及网络安全的重要论述、《中华人民共和国网络安全法》、网络安全等级保护相关要求、网络安全日常操作、个人信息安全保护、预防电信诈骗、手机安全风险等相关知识,并为全体职工印发了网络安全知识宣传手册。(赵晓锋)

夏晓中主持召开残特奥会交通保障筹办工作联席会

本报讯 10月12日,省交通运输厅厅长、十四运会和残特奥会组委会交通保障部部长夏晓中主持召开残特奥会交通保障筹办工作联席会,传达省委书记专题会议讲话精神,听取组委会交通保障部和西安市执委会交通保障部相关工作汇报,重点围绕残特奥会开幕式、演职人员彩排、赛事服务等方面的工作进行了研究和部署。

会议强调,本届残特奥会是继十四运会之后,我省承办的国内规格和水平最高、

辐射带动作用最强的综合性残疾人运动会,作为交通保障部门,要充分认识到残特奥会的重大政治意义,运用好十四运会筹办的好做法好经验,按照要求不降、标准不降、措施更细、服务更优的要求,迅速将工作重心和精力投入到残特奥会交通保障筹办工作上来,全力以赴抓好冲刺阶段各项工作,确保赛会同样“精彩圆满”。

会议要求,要立即在全省主要高速公路、普通国省干线、“两站一场”及其它交通

枢纽,广泛开展多种形式的残特奥会宣传,营造全社会关注残特奥会、关心残疾人的良好社会氛围。要尽快收集各项交通运输服务信息,精确把握用车需求,精准测算用车数量,围绕开幕式、演职人员彩排、赛事服务等重点工作,以运动员为中心,分类制定服务方案,科学制定交通保障方案和运输路线。要切实做好服务细节,紧贴残疾人需求,重视人文关怀,统筹开展运力筹集,合理调配保障车辆,细致编排各类群体抵离时

间,突出便利化、人性化、个性化交通运输服务。要强化涉赛运输安全,继续强化保障人员安全培训,坚持好保障车辆入场前的专项检测和每日出车前的例检制度,认真组织全流程要素演练,落实好“人”“车”“封”管理疫情防控措施,确保残特奥会交通保障工作万无一失。

组委会交通保障部全体驻会人员、西安市执委会安保组交通保障部相关人员参加会议。(刘冠宏)

“西安的微笑”讲述陕西交通品牌故事

本报讯 10月11日至12日,由中国交通报社和中国交通报刊协会联合举办的“讲出你的品牌故事”第三届交通运输优秀文化品牌展示活动拉开序幕。陕西交控西安外环分公司“西安的微笑”服务品牌从218个报名品牌中脱颖而出,参加此次展示。

该品牌通过现场展示获得了现场评委及同行单位一致赞誉。目前,仍在进行线上点赞活动。几年来,西安外环分公司持续保持“全国交通运输文化建设卓越单位”荣誉,“西安的微笑”服务品牌获评“全国交通运输优秀文化品牌”“陕西省交通运输行业十大服务品牌”。此次展示,是西安外环分公司“西安的微笑”服务品牌再次走出省门展示交流,进一步提升了品牌的影响力和知名度。(胡泽红)

省道路运输中心党委开展专题学习

本报讯 为深入贯彻落实省交通运输厅党组《关于开展赵铁牛案“以案促改”的实施方案》有关要求,10月11日,省道路运输中心党委召开了专题学习会议。会议由中心党委书记、主任张惠萍主持。

会议传达了学习了驻厅纪检监察组印发的《关于赵铁牛严重违纪违法问题的通报》等,集体重温学习了《党委(党组)落实全面从严治党主体责任规定》和《中国共产党廉洁自律准则》。张惠萍要求,党委班子成员在集中学习的基础上,要紧抓自学不放松,不断加强党性修养,不断增强政治意识、大局意识和责任意识,绷紧纪律红线,树立正确的权力观和价值观,真抓实干,努力为我省道路运输事业健康有序发展贡献力量。(牛强)

省厅驻马家村工作队帮助群众秋收补种

入秋后,长武县遭遇连续十多天降雨天气,对小麦播种、苹果采摘、秋粮收割等农业生产工作造成极大影响。截至10月12日,长武县马家村近四百亩玉米尚未完成收割,一千多亩小麦未完成播种。省交通运输厅驻长武县马家村乡村振兴工作队联合马家村两委,采取人工收割的方式,抢抓雨停空隙,帮助群众抢收补种,确保农民增收,助力农业增效。文/图 冯磊



厅机关组织离退休干部职工开展红色教育



重阳节来临之际,为充分展示我省交通运输发展新风貌,充分发挥老干部建言献策智囊团作用,10月12日至13日,省交通运输厅组织机关离退休人员到宝坪高速公路和凤县革命纪念馆开展红色教育。老同志们精神抖擞,乘车体验又一个世界级工程——宝坪高速天台山公路隧道,亲身感受交通为社会带来的新变化。在凤县革命纪念馆,老同志们观看了展厅陈列的珍贵革命图片、重要革命文物和文献资料,详细了解了习仲勋、刘林圃、吕剑人等两当兵变领导人在凤县各个历史时期的革命活动。大家纷纷表示,虽然已经退休,但在今后生活中会继续关注交通运输事业发展,为我省经济社会发展发挥余热。

文/图 李艳军

天高路阔越山海

——安康市“十三五”重点交通项目巡礼

“十三五”期间,安康交通运输行业奋力推进交通基础设施大发展,运输服务水平大提升,全市累计完成投资570亿元,公铁空水全面发展、齐头并进,交通路网更加完善,综合交通运输体系初步形成,实现了“县县通高速”“村村通硬化路”“民航零突破”,为安康实现整体脱贫摘帽、加快建设西北生态经济强市奠定了基础。

坦途载幸福 大道如虹天地宽

2020年12月23日,安岚高速公路通车,安康实现“县县通高速”,境内高速公路里程突破700公里,安康到岚皋的时间缩短至30分钟。随着宁石高速、陕渝界高速开工建设,安康作为交通枢纽的辐射带动作用将呈几何级增长。沿江公路把汉江沿岸7个县区27个镇办和沿线景点串成一线,水陆交通交相辉映,按照分段实施方式,70%以上的路段已建成,加上316国道平梁至洞池、汉阳汉江大桥等干线公路及重点桥梁建成通车。“十三五”期间,全市新建二级公路530公里,普通国省道二级化率达到54%,国省干线路况使用性能指数连年位居全省前列;新建建通村通组公路、产业路、旅游路1.15万公里,建制村通硬化路率达100%,成功创建“四好农村路”国家级示范县1个、省级示范县3个。作为“四

好农村路”全国示范县,石泉县在“十三五”期间还成为全省城乡客运一体化试点县,161个建制村,11万人因此受益。

蓝天逐梦想 开启航空新时代

2020年9月25日,南方航空一架搭载161名旅客的波音737-800型客机从广州白云机场起飞平稳降落在安康富强机场,打开了安康开放兴市的新纪元。在富强机场建设中,面对膨胀土高填方这一世界级难题,参建的设计、施工、监理、检测单位迎难而上,经过一系列科学验算、反复现场试验,一举攻克了这一难关,连续16个月的沉降监测数据远好于专家预期。2020年3月5日,富强机场主体工程全面完工。经过一系列准备工作,机场提前于航空资料生效日准予首航,全国支线机场仅此一例!自通航至今,富强机场已开通国内航线11条,实现通航城市10个,旅客吞吐量突破20万人次。

铁肩担使命 构筑品质出行新时空

上世纪70年代,襄渝铁路建成通车,改变了安康陆路交通尤其是铁路建设严重滞后的面貌,诞生了享誉全国的“巴山精神”。“十三五”以来,安康铁路加快建设步伐。2019年12月27日15时25分,42096次列车从车站驶出,标志着国家和省级重点建设项目——阳(平关)安(康)铁路二线全线贯通。随着经济社会发展,安康加快阳安铁路复线工程建设。阳安铁路“双线”运营后,列车运行速度由时速80公里提升至120公里,新开通车站29个,运输能力较原来翻一倍。大岭铺至安康东直通的建成使得西康铁路实现全程双线运行,安康铁路枢纽的运输效能大大提升。2020年,安康火车站累计发送旅客190.7万人,到达旅客200.2万人,日均发送5300人,单日最高发送旅客1.3万人,日常开行列车43对。2016年,西渝高铁纳入国家铁路十

三五”发展规划后,安康提前谋划,迅速开展项目筹建工作,于今年5月办结23项前期审批手续。6月29日,西康高铁正式开工建设,该项目建成后,安康至西安的行程将缩短到37分钟,安康将融入西安半小时交通圈。安康至西安、旬阳至西安、安康至汉中“绿巨人”动车组相继开通运行,安康与周边城市的时空距离也更近了。

“网络”催经济 运输物流惠民生

便利的交通促进了安康“交通+旅游”“交通+产业”“交通+电商”等多业态融合发展。从安康中心城区驱车向西行驶十几分钟就到了恒口示范区,十天、包茂高速公路与316国道在此交汇,阳安铁路及复线穿境而过,紧邻安康富强机场和正在建设的西康高铁安康站,成为安康连接西安、重庆、武汉等国家中心城市的重要纽带。2019年,安康与上港物流有限公司携手在恒口打造安康上港物流有限公司,启动实施无水港项目。2020年5月27日,海铁联运“第一箱”发往加拿大,同年12月8日,“安西欧”中欧班列从安康首发,并实现常态化运行,成功打通了安康货运出海大通道。通过实施公铁海多式联运,全市物流成本显著下降,对全市的产业发展产生了巨大的促进作用。文/李成