

本报讯 日前,中国农业发展银行与交通运输部联合印发《关于“十四五”时期充分发挥政策性金融作用支持农村路网高质量发展的意见》(以下简称《意见》),聚焦农村路网建设,发挥各自优势,共同推动农村路网高质量发展。

《意见》提出,双方要聚焦重点领域,全力服务农村路网建设。一是服务“四好农村路”建设,进一步完善农村公路网络,提升城乡交通运输一体化水平和公路安全保障能力。二是服务交通基础设施补短板,支持路网基础设施互联互通,支持提升特殊类型地区对外通道能力,支持仓储、码头、港航设施建设。三是服务路网经济发展,支持农村路

网与路网基础设施一体规划建设,支持集疏运设施建设,支持农村路网配套设施建设改造。四是服务强农惠农高速公路建设,对符合条件同时具有促进县域经济发展、提高农民生产生活条件等明显强农惠农效益的高速公路项目提供政策性金融服务。

《意见》明确,双方将深化政银合作,各级交通运输部门要主动加强与当地农发行的信息共享和沟通衔接,农发行各级行要将当地交通运输部门作为重要合作伙伴,为当地交通运输领域相关规划或项目落地提供融智融资服务。农发行将对农村路网重点项目开辟绿色通道,在贷款利率、贷款期限等方面给予优惠政策。(安闻)

省道路运输中心规范汽车排放检测维护

本报讯 6月10日,省道路运输中心组织召开汽车排气污染检测与维护(I/M)制度闭环管理推进会议,厅运输处、省道路运输中心车辆服务处相关负责人和汽车维修电子健康档案系统技术人员参加会议。

会上,汽车维修电子健康档案系统负责人汇报了咸阳、铜川市超标车辆进站强制维护管理存在问题整改措施落实情况,介绍了汽车维修电子健康档案系统和陕西省机动车环保检测信息管理系统闭环改造升级工作进展情况。

会议要求,各相关部门要认真落实汽车排气污染检测与维护(I/M)制度,各司其职,通力合作,做好数据信息实时交互,积极对接省市场监督管理局商机动车维修经营业户企业工商登记名录,同时将工商登记维修企业名录与运政系统比对,筛查出维修企业“白名单”,并利用陕西省机动车维修行业综合服务平台进行公告,将汽车维修电子健康档案系统各区(县)账号重新分配,切实保障各环节工作落实到位,努力实现全省汽车排放污染治理工作再上新台阶。技术支持单位要进一步与环保系统技术人员沟通,尽快完成技术方案整合,确保I/M制度闭环管理顺利实施。(陈登登)

省水路中心检查帮扶村乡村振兴工作

本报讯 6月13日至14日,省水路交通中心党委书记带队,赴长武县枣园镇西河村,检查脱贫攻坚成果巩固情况并督导推进乡村振兴工作。

检查组通过查阅资料、听取汇报、研讨座谈、现场走访等方式,详细了解帮扶村“两不愁三保障”及政策兜底情况,与村委一班人研究了产业帮扶、稳岗就业、集体经济、特色产业提升的思路举措,实地查看了夏粮抢收、援建桥梁、大棚种植使用经营状况等。检查组要求,驻村工作队要全面落实“三个转向”要求,坚持“守底线、抓发展、促振兴”工作主线,切实压实责任、强化工作作风、狠抓问题整改,确保项目推进和资金使用规范严格,确保乡村振兴工作扎实推进。(胡静)

厅宣教中心学习先进典型

本报讯 为认真贯彻落实《新时代公民道德建设实施纲要》和省委、省政府《关于贯彻落实〈新时代公民道德建设实施纲要〉的实施意见》,充分发挥道德模范与身边好人榜样引领作用,近日,厅宣教中心开展道德模范与身边好人学习宣传活动。

此次活动以专题学习、展览展示道德模范与身边好人典型事迹等形式开展。活动中,全体干部职工认真学习了道德模范与陕西好人的先进典型事迹,在中心办公场所设置道德模范与身边好人宣传专栏,以图文并茂的形式向社会公众宣传、传播道德模范与身边好人先进典型事迹。全体干部职工纷纷表示,将以此次学习为契机,崇德向善,见贤思齐,存善心,持善念,当好人,做好事,向道德模范学习,向身边好人看齐,从自身做起,讲道德、尊道德、守道德,自觉践行社会主义核心价值观,把道德模范的榜样力量转化到工作生活实践中,为推动中心各项工作建设高质量发展提供强有力的精神动力和良好的道德支撑。(刘建强)

主编 安立广 责任编辑 崔娟静

国务院物流保通保畅工作领导小组召开总指挥(全体)调度会议

本报讯 6月20日,国务院物流保通保畅工作领导小组总指挥、交通运输部部长李小鹏主持召开总指挥(全体)调度会议,总结近期全国物流保通保畅工作阶段成效,深入分析研判面临的新形势新要求,统筹部署下一阶段重点工作,全力服务“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”总体目标。

陕西省交通运输厅设立分会场。副省长徐大彤,省政府副秘书长吴聪聪,省物流保通保畅工作机制总指挥、省交通运输厅厅长王海鹏,省物流保通保畅工作机制总

指挥单位、副总指挥单位和成员单位负责同志,厅直有关单位及厅有关处室负责人在省厅分会场参加会议。

会议指出,4月18日以来,面对通行受阻、车辆滞留、物流不畅等带来的严重影响,各地区各部门闻令而动,迅速打响物流保通保畅攻坚战,历经两月奋战,全国物流保通保畅工作取得了重要的阶段性成果。在充分肯定成绩的同时,要准确把握形势,客观审视物流保通保畅存在的突出问题,本着对党和人民事业高度负责的精神,坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署,坚决

克服厌战情绪、松劲心态,坚决做到令行禁止、高效执行,不折不扣、扎扎实实地把保通保畅工作落到实处。

会议强调,要强化目标导向、问题导向,下更大功夫做好保通保畅各项工作。当前物流保通保畅工作总体进入了持续巩固工作成效,全面支撑复工复产,加快推进长效化、制度化、常态化的新阶段,呈现出新的趋势性变化。要坚持问题导向,持之以恒巩固好保通保畅的成果;要坚持协同联动,持之以恒服务稳住经济大盘;要坚持需求牵引,持之以恒保障好重点物资的

运输畅通;要坚持固本强基,持之以恒落实好纾困解难政策;要坚持平急结合,持之以恒推进好长效机制的建设;要坚持慎终如始,持之以恒落实防控措施;要坚持底线思维,持之以恒维护好安全稳定发展大局。

会上,国务院物流保通保畅工作领导小组办公室常务副主任、交通运输部副部长赵冲久通报了近期全国物流保通保畅工作总体情况、重点任务落实情况和下一步工作安排。国务院物流保通保畅工作领导小组副总指挥、公安部副部长刘钊出席会议并讲话。(崔娟静)

省交通运输厅调研咸阳和宝鸡重点项目建设等工作

本报讯 6月14日至15日,省交通运输厅副厅长戴滨华带队调研检查咸阳、宝鸡重点建设项目及安全生产、保通保畅、疫情防控、防汛和自建房安全专项整治等工作开展情况。厅安全总监李涛一同调研,咸阳、宝鸡交通运输局主要负责同志、陕西交控集团分管领导先后参加调研。

在机场联络线(马家堡至泾阳公路)、眉太高速秦岭隧道,戴滨华实地踏勘了项目进展情况,听取相关情况汇报。他要求,陕西交控集团和眉太公司要认真分析研究

制约因素,列出清单和时间表,进一步落实专人盯办,尽快获得相关批复手续,依法依规建设;咸阳市和宝鸡市交通运输局、厅有关部门要主动靠前服务,加大跟进协调力度,合力推动项目尽早全面开工,确保形成应有规模的有效投资。

在西安北环线、连霍高速眉县服务区以及磻溪收费站,戴滨华认真了解防疫管控工作情况。在眉县服务区,戴滨华详细了解多辆外省大货车司机在陕西境内高速公路通行情况。他要求,交通管理部门要统

筹做好疫情防控和保通保畅工作,积极协调防疫、公安等部门,增加查验人员力量,合理优化查验流程,提高车辆放行效率,切实为民生物资运输提供安全快捷的交通保障。

在G342大中修路段以及G244潘家湾检查站、部分路段地质灾害整治现场,戴滨华详细询问水毁路段整治、现场安全保障情况。他强调,要加快整治施工进度,尽快恢复正常通行。各单位要以“安全生产月”活动为契机,做好普法宣传和警示教育,严格对照“防风险、除隐患、保安全、迎

盛会”专项整治行动方案,严格落实防汛工作措施,确保行业安全生产形势持续稳定。

在座谈会上,咸阳、宝鸡分别汇报了目前自建房排查整治情况。戴滨华强调,要聚焦排查、鉴定、整治、验收四个关键环节,坚决做到排查到位、管控到位、整治到位;要严格落实属地、行业监管责任,坚持“谁拥有、谁使用、谁负责”原则,夯实产权人和使用人责任,加强部门联动,强化督导检查,持续推进自建房安全专项整治工作深入开展。(曹明辉)

党建引领聚合合力 深度融合促提升

安平分公司「党建融」工作开展纪实

记者 周迎春 通讯员 杨芬

党建工作做细了就是凝聚力,做强了就是竞争力,做实了就是生产力。自“党建融”工作开展以来,安平分公司党委坚持以“党建融”为抓手,以改革重组为动力,以提质增效为目标,强党建、抓业绩、保畅通,以高质量党建工作推动企业高质量发展。

党建为“魂” 融入企业文化

行走在安平分公司所管辖的高速路段上,浓厚的党建文化气息扑面而来。路域、站区、收费亭、走廊、办公室等地,一块块“党员示范路段”“党员责任区”“党员示范岗”标识醒目而耀眼,一幅幅教育意义深刻的党建宣传标语、警句格言让人耳目一新。安平分公司党委书记朱挺松说,“先进的企业文化是企业前进和持续发展的动力,是企业核心竞争力的重要组成部分。而我们企业文化则是党建文化的具体体现,党建文化是我们企业文化的基础、底色。”

近年来,安平分公司党委坚持将党建文化与企业文化同步培养、相互融合。大力开展精神文明创建、岗位技术比武、“青年岗位示范岗”创建等活动,以道德讲堂、“主题党日”等平台为契机,讲好交控发展故事、平安奋斗故事,营造良好企业文化氛围。同时,分公司强化“一支部一品牌”主题活动,以“行在平安”主文化为依托,精心培育“两支队伍”,即以党员挂帅的“青丝带”内训师团队、“蓝火焰”应急救援队,着力打造“三个园地”,即平利东收费站“清风家苑”廉政文化教育园地、广佛收费站“安全之家”安全示范园地、双龙收费站“绿色双龙”园林化示范园地,形成了“一体两翼三支撑”的党建品牌体系。

党建带群团,合力促发展。安平分公司以党建带工建、带团建,结合“我为群众办实事”实践活动,积极联系当地房地产开发单位为员工争取购房优惠;充分发挥工会、共青团组织的优势,持续推进“模范职工之家”“先进职工小家”创建活动,开展职工春秋游、职工运动会、趣味运动会、经典诗词诵读等健康向上的员工文化活动,建立“澄心心理健康咨询室”,依托“学雷锋”志愿服务活动,开展关爱残障儿童、孤寡老人、对口志愿帮扶等活动,强化员工责任感和主人翁意识。(下转三版)

全省高速路政执法系统开展“安全宣传咨询日”活动



6月16日是全国“安全宣传咨询日”。为深入开展“安全生产月”活动,增强全民安全生产意识,深化“安全生产月”宣传工作,全省高速公路路政执法系统充分利用高速公路收费站、服务区等人流车流密集场所,开展了形式多样的“安全宣传咨询日”活动,营造了良好的安全生产氛围。

文/图 陆正轩

安岗项目大巴山隧道“治水”记

记者 安立广

“涌水”是秦巴山区隧道施工中经常遇到的“拦路虎”,包家山隧道、米溪梁隧道(紫阳隧道)……几乎每一个知名的隧道在建设过程中都会遇到“涌水”这一难题。

正在建设的大巴山特长隧道在5月份也突遇“涌水”这一“拦路虎”。全长13.56公里的大巴山隧道是国家高速公路银百线安康至岚皋(陕渝界)段项目的控制性工程,也是目前我省在建高速公路中最长的隧道,由陕西、重庆共建共管,其中陕西境8.2公里,具有“超长、涌水量大、地质复杂、长纵坡、大埋深、场地狭小、单向掘进长、生态敏感”的显著工程特点。

快速决断

5月2日23时,大巴山特长隧道19标根据专项施工方案,正在组织开挖班组采用TY-28型手风钻对ZK84+650处掌子面进行超前水平探孔施工,计划小范围探明前方富水情况。当在掌子面左下方钻进3米处,发生钻头范围突涌高压水,现场施工人员紧急向现场负责人报告情况,现场负责人向项目部汇报后,随即下达人员及机具紧急撤离指令,隧道掌子面全部停工,做好24小时应急值班排水工作。项目部随即启动突涌水情况紧急向监理单

位、设计单位及安岗高速管理处行上报,安岗高速公路管理处主要领导高度重视,第一时间指令要求要保证现场人员安全,暂停隧道掌子面施工,启动突涌水应急预案并按照专项方案要求处置。

经过管理处主要领导和项目部迅速研究后,对现场应急泵站排水能力进行再提升,立即增配1套水泵(1台220千瓦、280立方米/小时,扬程172米+1台132千瓦、280立方米/小时)+1路DN300排水管,对紧急备用电源重新补充配置。

5月2日23时至5月16日8时30分,大巴山隧道斜井大桩号各隧道掌子面均暂停施工,安排人员24小时值班做好排水工作。

精准预判

施工前,19标项目部委托第三方超前地质预报单位对大巴山特长隧道斜井左洞大桩号掌子面ZK84+646范围采用地质雷达法、TSP法、瞬变电磁法综合多元匹配的超前地质预报,综合TSP预报结果,4月23日ZK84+625掌子面瞬变电磁探测结果及每开挖循环掌子面地下水情况,预报组5月1日对ZK84+650-ZK84+700段再次进行了瞬变电磁探测,从该测

线物探成果图可以看出掌子面前方0—40米范围(ZK84+650-ZK84+690)存在低阻异常区,同时结合现场地下水的情况,分析认为,该段开挖后地下水丰富,存在股状、突水现象,掌子面右侧水分布范围长于左侧水分布范围。

科学处置

5月5日,安岗高速公路管理处组织专家同各参建单位代表对现场情况进行踏勘,随后在安岗19标会议室研究制定初步处置方案。到5月9日,大巴山斜井左洞大桩号出水水压没有变化,新增设的SIII围岩扩挖SIV-2初期支护已经施工至掌子面。根据掌子面涌水量、水压实际变化情况,19标项目部研究决定,继续在斜井底部主泵站再配备一套水泵(1台500千瓦、780立方米/小时,扬程172米),同时备用1根DN300毫米的钢管作为排水管,作为安全排水储备。截至5月20日,应急泵站排水正常作业中,单日抽排水量为13640立方米。斜井左洞监控量测数据正常,没有明显变形。

5月16日晚上11时,项目采用地质潜孔钻打设超前水平探孔,深度6米,直径110毫米,全孔满水流出,水量大、倾泻没

有压力,以前的探孔只有少量水流出。第二个孔在中间打设深度11米,出现卡钻现象,有少量水渗出,围岩有空洞或者较破碎状况,重新在第二个孔左侧20公分的位置打设第三个孔,深度18米,未见股状水。

5月17日,根据5月16日超前水平钻孔情况及专家会审意见,决定采用两台阶开挖工法,短进尺(2榀拱架),强支护参数(SIV-1)开挖支护一个循环。5月18日8时,第一个循环开挖后掌子面左下方出水部位向下方发展;到5月18日24时,第二个循环开挖后掌子面左下方出水部位继续向下方发展;截至5月19日16时,第三个循环开挖后掌子面左下方出水部位已经走向下台阶顶部冒出,水量未见减小。

自5月19日后项目在做好应急抽排水的基础上,恢复了正常施工。

采访手记:面对隧道施工突然涌水,安岗高速公路管理处组织施工单位紧急处置应对,做到了“快、精、准”,结合多元匹配的勘探技术和预警机制,事前专项施工方案及应急预案编制及论证合法合规,科学严谨,安全措施可靠;事中决策果断,方案落实坚决且迅速,取得较好的效果,为后续可能发生的突然涌水施工取得了宝贵的经验。