



陕交讯 近日,交通运输部联合公安部、中国气象局印发《关于做好汛期高速公路分级分类管控工作的通知》(简称《通知》)。

根据《通知》,三部门将联合建立健全路段级“一路多方”协同联动工作机制,加强路网运行监测,加快气象数字化平台建设,以较高风险以上路段、恶劣天气高影响路段为重点,推进管控路段集成式交通气象监测设备加装,并制定高速公路分级分类管控阈值,根据管控阈值以及降雨对路段造成的影响,加强分级分类管控。汛期结束后,要共同开展工作复盘,定期开展管

控阈值评估,并根据实际情况动态调整,不断增强管控阈值设置的合理性。

《通知》要求,气象部门要将暴雨预警信息第一时间通知交通运输、公安交警部门,收到预警信息后,交通运输、公安交警部门要协同联动加强调度,加密巡查频次,强化预置力量,做好防御工作。当灾害天气发生时,根据管控阈值,做好分级分类管控工作;当阈值影响公众出行时,及时发布信息提示;当阈值达到管控要求时,及时采取夜间关停、分时段关停、限速等管控措施;当阈值达到封闭要求时,及时采取封闭管控措施。(闻 雯)

省交通运输厅党组举办深入贯彻中央八项规定精神学习教育读书班暨厅党组理论学习中心组学习会

陕交讯 4月15日至17日,省交通运输厅举办深入贯彻中央八项规定精神学习教育读书班暨厅党组理论学习中心组学习会,深入学习贯彻习近平总书记关于加强党的作风建设的论述,认真学习领会中央八项规定及其实施细则精神,示范推动全系统学习教育不断走深走实。厅党组书记、厅长卫华主持并讲话,党组成员领学典型案例并围绕主题作交流发言。

本次读书班采取专题辅导、个人自学和交流研讨相结合的方式。邀请省委党校候建会教授作了题为“深入贯彻中央八项规定精神、切实推进党的作风持续向好”的专题辅导。与会同志原原本本研读《习近平关于加强党的作风建设论述摘编》和有关文件,结合工作实际交流研讨认识体会。大家一致认为,通过读书班学习,对加强党的作风建设的重要性和中央八项规定精神的精髓要义有了更深刻的认识,表示将切实把学习成效转化为锤炼党性、改进作风的高度自觉,把开展学习教育与各自承担的交通运输业务工作结合起来,以

崭新面貌和全新作风,全身心投入到交通运输高质量发展实践之中。

卫华指出,一是坚持从坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的政治高度把握和推进作风建设。进一步学深悟透习近平总书记关于作风建设重要论述,并以此为重点统筹学习遵守贯彻党章党规党纪,自觉用以检视自己的言行、纠正行为上的偏差。二是坚持从密切党群干群关系、巩固党的长期执政基础的根本立场把握和推进作风建设。紧扣保持党同人民群众血肉联系这个关键,不断用中央八项规定精神滋养党和群众的血脉深情,通过破解群众出行“急难愁盼”、提升服务品质“温度精度”暖民心聚人心,以作风建设的新成效不断赢得群众支持和信赖。三是坚持从推动交通运输高质量发展战略全局把握和推进作风建设。持续深化拓展“三个年”活动,聚力打好“八场硬仗”,教育引导系统广大党员干部以勇立潮头的志向气魄扬优势、育新机、补短板、守底线,以只争朝夕的干劲拼劲推改革、促创新、扩开放。

卫华强调,要持续跟进学习习近平总书记最新的重要讲话、批示指示要求,对标对表党中央、省委决策部署和工作安排,一体推进“学查改”各项工作,确保学习教育有力有效开展。要把中央八项规定精神的学习转化为作风改善的行动,在“经济线”与“民生线”交织的交通实践中谱写高质量发展的新篇章。(安立广 李 恒)

又讯 4月15日,省交通运输厅深入贯彻中央八项规定精神学习教育读书班举行开班仪式,厅党组书记、厅长卫华出席并讲话,厅党组成员、副厅长杨文奇主持开班式,厅党组成员、二级巡视员、三总师、厅机关处室负责人,驻厅纪检监察组正处级领导干部,厅直单位党政主要领导参加开班式。

卫华指出,省交通运输厅举办读书班既是落实中央、省委学习教育工作部署的

重要举措,也是对厅系统学习教育的再动员、再强调,主要任务是原原本本学习《习近平关于加强党的作风建设论述摘编》,认真领会中央八项规定及其实施细则精神。

卫华在讲话中从“提高思想认识,以高度政治自觉积极参与深入贯彻中央八项规定精神学习教育;突出四个关键,以刀刃向内的气魄推动落实自我革命;深学深研深悟,以慎终如始的态度参与融入读书班”等方面,对读书班提出了明确要求。

卫华强调,大家要以本次读书班为契机,砥砺作风,激发干劲,真正把学习教育的成果转化为交通运输领域奋战二季度的成效,转化为深化开展“三个年”活动、聚力打好“八场硬仗”等重点任务的工作实绩,不断推动交通强国陕西实践取得更大突破。(黄金峰)

锲而不舍落实中央八项规定精神

大 美 交 通



千阳县北合村至宝丰村通村路 摄影 杨江涛

工程建设投资再创新高、智慧监管平台率先投用、“网格化”管理升级安监体系、党建品牌矩阵脱颖而出、“共建共治共享”路产保护经验在全省推广……在全省竞相发展的格局中,汉中市公路局把握主动,以奋斗为笔、实干为墨,写下公路事业高质量发展的新篇章。

路况质量稳居全省前列。该局以“迎国评”为主线,构筑重点桥隧规范化管理体系,克服汛期连续降雨困难,保持优良路况及路容路貌水平,圆满完成国道108佛坪至洋县段50.45公里路况检测及5公里交安设施状况监测任务。全面实施路面病害处理及预防性养护、绿化补植、病虫害防治、桥梁隧道养护、沿线设施损坏修复等工作。干线公路路况检测POI均值89.28,路面损坏状况指数PCI值为90.10,沥青路面有效修补率为43.70%,分别位居全省干线公路系统第一名和第三名,路况水平稳居全省第一方阵。

项目投资规模再创新高。该局深化拓展“三个年”活动部署,以“开局就是决战,起步就是冲刺”的劲头,高效运行“日调度、周计划、月评比、季观摩”工作机制和“红黄牌”项目建设评价管理。班子成员主动对接省市公路建设规划,谋划争取养护工程项目9个,督导施工单位倒排工期、挂图作战,推动项目建设高开稳走。去年累计完成投资2.43亿元,同比增长11.30%,投资规模创历史新高,实现“开门红”“季季红”“全年红”,为今年项目投资再攀高峰奠定坚实基础。

持续推动“四新技术”应用。该局积极践行绿色低碳、可持续发展理念,将“绿色

春涌天汉筑通途

——汉中市公路局亮点工作掠影

公路”建设贯穿于规划、设计、施工、运营、养护等整个生命周期内,实现最大限度保护沿线生态环境,促进公路建设与自然生态和谐共生、融为一体。在国道108、国道345路面大中修及预防性养护中采用“四新技术”,在国道108宁强境内安装太阳能夜间视线诱导装置和道钉,让干线公路回归自然、融入自然,放眼望去,一条条绿色优美的巨龙正在秦巴山水间舒展腾飞。

四方联动凝聚“三共”合力。该局以“路地警政”四方联动为切口,深化“共建共治共享”理念,编外护路员“天眼”作用充分发挥,“口袋公园”扮靓村居民舍。打造国道210西乡堰口山水画卷“风情街”,316国道实践“公路+茶叶+旅游”模式,实现路域环境品质高、公路沿线风景美、群众出行体验优、乡村产业发展兴、路域环境综合治理步入良性发展轨道,经验做法再次在全省公路系统推广。

举一反三整治风险隐患。该局坚持人民至上、生命至上,增强“时时放心不下”的责任感,持续做好重点区域、重点路段、重点部位的安全隐患大起底、大排查、大整治,按照摸排数据、人员入网、路地联动、强化监管工作流程,将辖养路段划分成多个网格,借助“人员+设备”“人防+技防”相互

融合的方式,推动网格内人、机、物实现全方位、实时化、动态化管理。探索创新构建“领导督查、条块结合、全员参与”网格化全新安全管理模式,坚决守牢群众出行安全底线。

数字应用场景逐步落地。该局坚定不移把公路基础设施数字化转型作为一项“打基础、立长远”的工程,以“可视、可测、可控、可服务”为目标,运用现代数字技术赋能公路交通。搭建完成公路网智能监控平台及公路云控平台并投入运行,主动增设灾害点自动化监测及视频监控29个,对国道244两处高边坡5G监测预警设施进行维护升级,完成10个县级指挥中心、6个运行监测点和4个一类上调站点设备维修改造,铁佛殿检测站治超电子卡口与交警抓拍系统联网投入使用,褒河大桥检测站引进“小黄人”抓拍一体机,大幅提升全市干线公路路网智能感知、决策、调度和服务能力。

上下一心扛牢保畅职责。该局制定应急抢险保通工作规范,取得显著成效。“元宵节”凌晨支援市区三座大桥除冰雪保通任务,完成国道244留坝K964+510处山体崩塌抢险处置。举办2024年公路突发事件综合应急演练,全程远程数据传输,实

现市、县(区)和应急现场三级调度。留坝境内“7·17”暴雨洪水叠加,造成38处路段受损,全局调集力量多方支援,同步加快灾毁应急修复,一般灾毁全部完成,重大灾毁总体完成60%,辖养干线公路安全畅通保障水平进一步提升。

选贤举能打造人才高地。该局坚持“人才兴路”发展战略,持续推进人才“引育留用”全链条优化升级,以引进高能级人才、培育复合型人才、用好专业性人才为抓手,持续抓好急需紧缺人才招聘引进和青年人才、骨干人才、领军人才选拔,打造人才集聚“新高地”。继公开遴选20名青年才俊后,面向全局发出骨干人才“招贤令”,20名骨干人才脱颖而出,着力打造了人才辈出、人尽其才、才尽其用的工作格局。

党业融合激发奋进活力。该局深化“1244”党建工作法,拓展“党旗辉映、天汉路美”党建品牌创建成效,全局22个各具特色的党建子品牌和1个团建品牌矩阵成闭环,成功创建“双强示范”党支部1个、“五星”党支部9个、“四星”党支部12个,2个党建创新案例荣获全国交通运输行业表彰,脱贫攻坚同乡村振兴有效衔接工作实现了市级定点帮扶工作考核“七连优”,以高质量党建引领高质量发展工作格局全面形成。

汉中公路局将锚定“人享其行、物畅其流”美好愿景,聚力打好“八场攻坚战”,优化实施“平安路、数字路、生态路、文化路、幸福路”五路工程,努力在加快建设交通强国征程中争先进位、展示作为。

文 / 彭 昆

西安绕城绿色养护试点项目通过部验收

陕交讯 4月16日,交通运输部2024年度国家公路现代养护工程试点项目验收组,对西安绕城高速河池寨至杏园段绿色养护工程试点工作完成情况进行了验收。验收会议由省交通运输厅副厅长李涛主持,省交通运输厅总工程师芦军、省公路局、陕西交控集团相关单位、部门以及试点项目各参与单位负责同志等参加。

西安绕城高速河池寨至杏园段绿色养护工程试点项目,作为交通运输部2024年国家公路现代养护工程试点项目之一,不仅是陕西省践行“交通强国”战略的重要举措,更充分彰显了陕西交通运输系统及陕西交控集团在贯彻新发展理念、服务国家战略大局中的责任担当与积极作为。与会专家和代表听取了试点项目成果汇报,审阅了相关材料,经质询讨论,同意该试点项目通过验收。(周原旭)

中国交通通信信息中心来省厅交流

陕交讯 4月15日,中国交通通信信息中心副主任谢晓阳一行来省厅开展座谈,双方围绕数字交通建设、基础设施数字化应用、遥感低空技术赋能公路防灾等议题展开深入交流,共推交通运输数字化转型发展。省交通运输厅副厅长李涛主持座谈会。

座谈会上,省公路局、省高速公路收费中心、省交通监测中心及厅机关有关部门介绍了陕西数字交通建设和发展需求、公路基础设施数字化场景应用及农村公路灾毁保险与农村公路“一路一档”建设工作情况,我省高速公路有关信息化应用情况和交通运输信息化及交通运输领域数据治理相关情况。中国交通通信信息中心结合自身技术优势,提出以遥感卫星、低空无人机等技术赋能陕西交通发展的建议。

李涛表示,希望双方以“创新驱动、数字赋能”为主线,深化未来沟通与合作,重点加强公路桥梁隧道健康监测、边坡稳定性评估等工作,共同推进低空无人机规模化应用试点,建立“空天地一体化”交通监测网络,积极探索创新农村公路灾毁资金保障机制,持续提升陕西公路基础设施抗灾韧性。

会前,谢晓阳一行还参观了省交通应急指挥中心,听取相关工作汇报。(安立广)

省邮政管理局召开一季度政企联席会议

陕交讯 4月11日,省邮政管理局召开2025年第一季度政企联席会议。

会议强调,要聚焦主责主业,锚定目标、守正创新、攻坚克难,合力推动邮政普遍服务各项工作迈上新台阶。要加强处理中心科技化建设,全面提升处理能力和运转效率;加快推动商洛市无人机普遍服务投递线路常态化运行,积极拓展其他农村投递线路;推进网络合作共享,充分发挥邮政普遍服务网络在农村地区的基础支撑作用,切实提升邮快合作质效,稳步推进客货邮融合发展,持续推动政邮、警邮、税邮、法邮合作;强化投递服务能力,持续提升农村邮路汽车化率和周五班及以上投递频次占比;加强机要通信设施建设,确保安全稳定、万无一失。要聚焦当前工作中存在的问题短板,进一步加大工作力度,强化责任落实,持续推动普遍服务能力水平提升,严格落实“强监管”要求,认真组织开展日常监督检查和各类专项检查,坚持以监管促规范、以规范促发展。(骆延峰)

西安铁路局2025年货物发送量突破1亿吨

陕交讯 从中国铁路西安局集团有限公司(以下简称“西安铁路局”)获悉:截至4月14日,西安铁路局2025年货物发送量突破1亿吨大关,累计运量10349.0万吨,同比增运112.6万吨,货运总量及中欧班列单站开行量稳居全国前列,为强化“公转铁”,降低全社会物流成本,服务区域经济协调发展,为“一带一路”建设注入强劲动能。

今年以来,西安铁路局加快推进铁路物流市场化,深化现代铁路物流体系建设,持续提升生产组织效能,全力促进货运增运上量。自2024年底西安铁路局对西安国际港站货场升级改造后,西安国际港站单日装车最高达1366车,中欧班列运输效率进一步提高。2025年一季度,中欧班列(西安)日均开行量超15列,累计开行量超1000列,开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居全国前列。(综 合)

省交通工程造价中心开展主题党日活

陕交讯 4月14日,省交通工程造价中心党支部组织开展“4·15”全民国家安全教育日”主题党日活

动。活动组织学习习近平总书记在中央政治局第十九次集体学习时的重要讲话精神、《习近平关于总体国家安全观论述摘编》等内容,集体观看全民国家安全教育日宣传片,参加国家安全知识竞答等。党支部要求,中心全体党员干部要提高思想认识,把维护国家安全贯穿到造价管理尤其是造价审查工作各方面全过程,切实增强风险意识、国家安全意识和保密意识,坚决维护国家政权安全、制度安全、意识形态安全;要把全民国家安全教育日活动与常态化开展国家安全宣传教育相结合,凝聚起维护国家安全人人有责、人人尽责的强大合力。(金 格)