

陕交讯 4月22日,交通运输部召开交通运输行业电视电话会议,传达学习全国防汛抗旱工作视频会议精神,分析研判形势,研究部署防汛防风、安全生产和“五一”假期交通运输服务保障工作。部党组书记、部长刘伟出席会议并讲话。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,认真落实党中央、国务院决策部署,进一步提高政治站位,强化风险意识,深入贯彻全国防汛抗旱工作视频会议精神,坚决防范化解重大风险隐患,防止安全生产事

故和灾害事件发生。要聚焦汛期公路安全,完善“一张清单”,形成本地风险路段和涉灾隐患台账,把牢预报预警、线下巡查、交通管控、力量前置、告警阻拦“五个关口”,有效防范公路灾害风险;要聚焦汛期水上安全,重点管控渡口、码头等部位和客渡船、工程船等船舶,重点防范船舶碰撞桥梁和内河客运安全风险,重点加强港口设施设备安全防护;要聚焦防汛防风,全面落实直达一线的预警发布和“叫应”机制,严格执行避险措施,坚决防止城市轨道交通淹水倒灌、施工工地冲毁等事件发生。

会议要求,要按照“四个统一”和“四查一指导”要求,深入推进汛期暑期安全生产重大风险隐患排查整治。要抓好专项治理,对重点问题开展集中攻坚整治,加强调度指导,强化跟踪问效,确保专项治理行动走深走实。要严格落实“三十条”硬措施,切实做好“五一”假期交通运输安全生产和服务保障工作。要继续加强与气象部门会商研判,强化预警应急联动响应,及时发布路况信息提示,引导群众安全出行。要全力防范“汛期灾害、繁忙路段拥堵、新能源车充电长时间排队、游船安全”4个突出风险。要围绕旅游出行、城市群客流、旅客集疏运等做好运输组织保障。要加强值班值守,强化统筹协调,做好信息报送。

陕西省交通运输厅副厅长李涛、侯波,二级巡视员周晓东、厅安全总监王建勋,省公路局局长伍石生、陕西控股集团副总经理马小伟,厅直有关单位、厅机关相关处室负责人在省厅分会场参加会议,各地市设分会场。(张智勇)

交通运输部召开交通运输行业电视电话会议

交通运输部部署“五一”假期安全生产服务保障工作

陕交讯 近日,交通运输部印发通知,就“五一”假期交通运输安全生产和服务保障工作作出全面部署,从安全生产、旅客运输、路网运行、交通物流等方面提出16条保障措施。

通知要求,严格落实重大节假日“三十条”硬措施,针对7个方面31项突出风险隐患和14个专项治理行动,分片区梯次开展汛期暑期重大风险隐患排查,对排查出的重大风险隐患,建立整改台账并闭环整改,确保动态清零;对不放心、不托底的,综合采取驻点包保、警示约谈、挂牌督办等措施,坚决防范遏制重特大事故和有影响的负面事件发生。

通知强调,各地交通运输部门要加大对灾害易发地区桥梁隧道、高边坡的巡查力度,严防次生灾害对交通基础设施造成损毁。各地交通运输部门和海事管理机构要会同气象等部门健全信息共享机制,出现台风、暴雨、强对流等极端天气预警时,强化联动响应和应急处置。

通知要求,强化客运枢纽、旅游景区、热门商圈等重点区域运力投放和应急调度,积极开行定制客运班线、农忙班赶集班等,加大旅游景区、客运枢纽等区域小微型汽车租赁车辆供给力度;密切跟踪琼州海峡客滚运输等重点客运航线情况,科学实施水上交通组织和交通管制,坚决防范出现人员和车辆长时间、大面积滞留情况。

通知明确要强化综合运输服务协同,各地交通运输部门要加强与铁路、民航等部门的沟通协调,协同做好信息共享和运力对接,畅通干支衔接“最先和最后一公里”;加强夜间城市客运集疏运组织,有效满足夜间旅客抵离出行需求;做好综合客运枢纽出行服务引导,优化流线组织,完善公铁、空铁、空公等联程运输服务,保障旅客便捷换乘。

为提升路网运行保障能力,通知要求各地交通运输部门指导公路运营单位加强高速公路和主要国省干线公路运行监测,“一段一策”制定易拥堵路段疏堵保畅方案,在事故多发、大流量易拥堵路段加密设置清障救援急救点,提前采取综合举措,实现未堵先疏、有效处置;全面巡查中心城市进出城高速公路路段、省界重要通道,发现严重拥堵情况及时开展调度,快速处置路网阻断堵塞情况,适时优化通行管控措施,最大限度保证主线畅通。

假期自驾游出行占比较高。通知提出,在充电特别繁忙服务区,“一区一策”落实充电服务保障方案,及时采取现场叫号、渠化排队、增设移动式应急充电设备、引导至对向服务区及出入口周边充电等措施,规范车辆停放和充电秩序,缓解充电繁忙情况。

货运物流方面,通知要求加强重点枢纽、主要通道、重点区域运行监测,做好交通物流运行风险研判和防范应对,强化协调指挥和统筹调度,确保假期交通物流运行平稳有序;统筹调度综合运输方式资源,加强运输组织,保障能源、民生等重点物资运输顺畅。

(安闻)

全省公路交通防汛应急演练举行

陕交讯 4月23日,全省公路交通防汛应急演练举行。副省长李九红出席并点评。此次演练模拟持续强降雨引发山洪、泥石流等极端场景,通过全流程实战推演,突出新技术应用,检验各部门监测预警、应急响应和协同处置能力。

李九红在实地检查部分防汛监测点位后,全程观摩应急演练,对演练组织和应急处置予以肯定。他指出,要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,落实全国和全省防汛工作部署要求,深刻汲取重大灾害教训,坚持人民至上、生命至上,树牢底线思维、极限思维,抓实抓细防汛和安全生产各项工作。要立足实战,强化监测预警,优化处置流程,加强部门与属地联动、“人防+技防”协同,切实提高发现重大隐患的能力和水平,确保第一时间发现问题、及时响应、有效处置。要扎实做好汛期风险隐患排查治理,做到底数清、情况明、责任实,深入细致做好防范、化解和治理,以高水平安全护航高质量发展。

演练前,李九红实地检查了京昆高速西潼段涝峪口安检站管控点运行情况,在京昆高速沙窝驻勤点检查了应急管控点运行情况及警企联动情况,在高速桥梁监测预警系统管控点检查了监测预警系统运行情况,在京昆高速西潼段秦岭朱雀隧道管理中心听取陕西控股集团高速公路监测预警系统建设情况汇报等。

省政府副秘书长徐刚,省交通运输厅厅长卫华、副厅长李涛,陕西控股集团总经理黄会奇,省公安厅、省自然资源厅、省水利厅、省应急管理厅、省气象局,省交通运输厅机关有关处室及西安市鄠邑区、宁陕县政府负责同志参加应急演练。

文/图 黄金峰



聚焦交通强省建设 讲好三秦交通故事

陕交讯 4月21日至22日,中国交通报社前往陕西省交通运输厅、陕西控股集团、陕西交通职业技术学院学习交流,深入了解陕西在交通强省建设中的创新实践,共话提升陕西交通运输行业宣传思想工作水平。

省交通运输厅党组书记、厅长卫华表

示,近年来,中国交通报社对陕西扩大交通有效投资、推进交通物流降本提质增效、深化改革创新等重点任务,都给予了高度关注和持续报道,是各级管理者信赖的“智囊团”、行业上下需要的“连接器”、社会各界认可的“信息源”。将一如既往支持报社工

作,持续扩大《中国交通报》在陕西的影响力和覆盖面,合力讲好三秦交通故事。

中国交通报社党委书记、董事长朱玉峰表示,《中国交通报》将发挥好新闻舆论工作的主渠道、主力军、主阵地作用,全力做好支撑保障,进一步宣传展示好陕西交

通运输行业改革创新、高质量发展的新气象、新作为。

在陕期间,朱玉峰一行还与陕西控股集团党委副书记、总经理黄会奇,陕西交通职业技术学院党委副书记、校长张传伟等座谈交流。

(张力峰)

全国交通建设企业齐聚西安交流新闻宣传经验

陕交讯 4月22日,来自全国各地交通投资管理、建设施工、勘察设计、产品设备企业及相关单位的宣传工作人员齐聚陕西省西安市,参与交通建设企业新闻宣传工作经验交流会暨公路重大工程新闻宣传“十佳项目”经验交流,围绕加快建设交通强国、提升全媒体传播能力、创新话语

体系等,分享成果、交流经验、凝聚共识,着力开创交通宣传思想工作新局面。

陕西省交通运输厅党组成员、副厅长李涛表示,新闻宣传工作要用好新工具,讲好新故事,从“铺路架桥”中提炼属于交通人的时代精神。陕西控股集团党委副书

记、工会主席郭利平呼吁,宣传工作者既要当好“实干家”,更要成为“传播者”,为行业高质量发展营造良好舆论氛围。中国交通报社党委书记、董事长朱玉峰会上介绍,报社组织的“交通重大工程全流程宣传标准化研究与应用”获批交通强国建设试点,报社将以此作为探索重大工程新闻宣传

路径的“试验田”,凝聚行业智慧、破解发展难题。

会上启动了2025年公路重大工程新闻宣传“十佳项目”征集展示活动。本次活动由中国交通报社、中国交通报刊协会主办,陕西控股集团承办。

(张力峰)

全省路地(水)联动防汛工作视频会召开

陕交讯 4月24日,省交通运输厅联合省自然资源厅、省水利厅召开全省路地(水)联动防汛工作视频会,传达全国防汛抗旱工作视频会议精神、全省防汛抗旱暨安全生产视频会议精神,副省长李九红在参加全省公路交通防汛应急演练时的讲话精神,对今年全省交通运输防汛工作进行再安排、再部署。副厅长李涛出席会议并讲话,省自然资源厅、省水利厅围绕汛期地质灾害隐患排查和河道防洪治理等工作进

行了安排部署。

会议要求,要提高政治站位,切实增强做好防汛工作的责任感和紧迫感,坚持人民至上、生命至上,强化底线思维、极限思维,始终保持高度警惕,紧盯重点区域、重点桥梁、重点路段等,以强烈的政治担当、使命担当、责任担当,做深做细做实暴雨、山洪、泥石流等极端灾害防范应对工作,确保路网运行稳定畅通,全力保障人民群众安全出行。要聚焦重点关键,凝心聚力筑牢防汛抢

险坚实防线,加快推进公路隐患排查治理、全力推进水毁路段修复工程、全面提升防汛应急响应能力、全面加强汛期公路巡查管控、严格汛期值班值守工作要求,扎实做好今年防汛抢险应对工作,确保万无一失。

会议强调,防汛工作责任重于千钧,必须要秉持“众人划桨开大船”的协作精神,加强与气象、自然资源、水利等部门紧密携手、协同作战,凝聚各方智慧与力量,形成强大的防汛工作合力,共筑防汛安全屏障,

守护一方平安。强化协同联动,汇聚形成防汛工作强大合力。强化与气象部门协同,筑牢防汛首道防线。深化与自然资源部门合作,保障公路地质安全环境。密切与水利部门协作,共守交通水利设施安全。

省交通运输厅总工程师卢军,省自然资源厅、省水利厅、陕西控股集团相关领导及有关市厅负责同志,厅直有关单位和厅机关有关处室负责同志在主会场参会,各地市设分会场。

(闫瑞兴)

“五一”假期禁止危险化学品运输车辆通行省内高速公路

陕交讯 近日,省公安厅、省交通运输厅联合下发通知,“五一”假期禁止危险化学品运输车辆省内高速公路通行。

为确保“五一”假期高速公路安全畅通,根据《中华人民共和国道路交通安全法

法》《危险货物道路运输安全管理办法》等法律法规规定,省公安厅、省交通运输厅研究决定,在原有禁限行基础上,2025年“五一”假期禁止危险化学品运输车辆在省内高速公路通行。

据悉,通告执行时间为2025年5月1日0时至5月5日24时,5月1日0时前已经进入高速公路行驶的危险化学品运输车辆,需就近驶离高速公路。为高速公路服务区、航空机场、国家重点工程及有特殊生

产需求的企业等重要民生项目运油、运气的危险化学品运输车辆,医用氧配送车辆,需到陕西省内出发地或目的地公安机关交通管理部门办理通行证,通行时间仅限于假期夜间22时至次日6时。

(安闻)

锲而不舍落实中央八项规定精神

厅宣教中心

陕交讯 连日来,厅宣教中心举办深入贯彻中央八项规定精神学习教育读书班。

本次读书班采取线上线下相结合的学习模式,以集中学习、交流研讨相结合的形式开展。中心要求,全体党员干部要深学细悟习近平总书记关于加强党的作风建设的论述和中央八项规定及其实施细则精神,持续在学深悟透、知行合一上下功夫,自觉检视自己的言行,纠正行为上的偏差,真正做到敬畏、明规矩、守底线。要将学习教育贯彻落实习近平总书记历次来陕考察重要讲话重要指示精神结合起来,同深化拓展“三年”活动和聚力打好“八场硬仗”结合起来,同完成年度目标任务结合起来,切实把学习教育成效转化为推进行业新闻宣传工作高质量发展的工作实际,为全省交通运输事业高质量发展贡献宣传力量。

(崔娟静)

穿越秦岭最长高铁隧道——西十高铁秦岭马白山隧道贯通

陕交讯 4月23日,西十高铁关键性控制工程、我国穿越秦岭最长高铁隧道秦岭马白山隧道顺利贯通,西十高铁项目建设取得突破性进展,为后续无砟轨道施工奠定了坚实基础。

全长22.9公里的秦岭马白山隧道,为西十高铁全线最长隧道,是我国已贯通的时速350公里最长双洞单线高铁隧道。该隧道洞身横穿秦岭岭脊,地质构造复杂多变,最大埋深超过620米,设置4座长斜井辅助正洞多作业面施工,具有长距离大坡度斜井反坡排水困难、长距离通风困难、单

线隧道作业空间限制,以及秦岭南北地质条件差异大等特点,施工技术难度和工程风险国内罕见。

为确保施工顺利推进,项目团队持续深化工艺技术创新,不断优化工艺工法,提升智能建造水平。隧道施工过程中,通过采用悬臂掘进机、锚杆钻机、自铺式智能衬砌台车、自动化监控量测系统等工法设备确保施工进度及质量,同时借助地质雷达、超前地质预报、三维激光扫描、无人机倾斜摄影等技术,适时调整施工参数,在确保施工安全质量的同时,有效

提升施工效率。针对秦岭马白山隧道正线及辅助坑道作业面多,对隧道施工通风及排水技术要求高等情况,技术团队开展充分论证,采用长管压入式通风方式,使新鲜风有效到达施工位置,确保洞内空气质量及人身安全。在隧道内设置多级排水泵站,将地下水逐级抽排至洞外,确保反坡排水段正常施工,保证隧道安全、快速施工。同时,通过通风排烟模拟分析、运用BIM智能设计手段,解决了特长双洞单线隧道洞内救援站防排烟排风等难题。面对单线隧道错车困难、运输效率低的问题,

项目团队自主研发车辆原地调头设备,实现在有限空间内的“自由转身”,较传统出渣工效相比,平均每循环节省时间超1小时。关键线路作业面配置2台智能化衬砌台车,达到月进尺200米以上的目标,实现单线隧道快速施工。

西十高铁全线建成开通运营后,将进一步完善全国高速铁路网,拉近陕西与长三角、珠三角等地区的时空距离,对加强关中城市群与长江中游城市群联系,助力秦巴山区乡村振兴,带动沿线经济社会发展等具有重要意义。

(安闻)