

本报讯 日前,交通运输部、国家发展改革委、自然资源部、生态环境部、国家林业和草原局联合印发《关于加强沿海和内河港口航道规划建设 进一步规范和强化资源要素保障的通知》(简称《通知》)。

《通知》对水运项目建设有积极引导和保障作用,水运建设需求将进一步得到释放,对优化提升全国水运设施网络、强化港口航道基础设施支撑保障,推动重大项目应开尽开、能开尽开,加快形成实物工作量、切实扩大有效投资等意义重大。

《通知》从5个方面提出政策导向和明确要求。一是进一步规范和加快推进港口

规划编制和环境影响评价工作。二是规范确定涉及围填海的国家重大水运项目。三是积极稳妥处理港口围填海历史遗留问题。四是进一步加强内河高等级航道建设资源要素保障。五是扎实做好重大水运项目前期工作。

《通知》要求,各级交通运输部门要坚守生态环境底线思维,加强资源集约节约利用,全面提升沿海和内河港口航道高质量发展水平。各级发展改革、自然资源、生态环境和林草部门要支持港口规划编制、国家重大水运项目认定和环境影响评价等工作,并做好要素保障。(安 闻)

SHAAN XI JIAO TONG BAO 凝聚发展力量 传播交通价值
准印证号(陕)61-93103 电子信箱:sjb1b@vip.163.com 电话:(029)88869290



省交通运输厅召开党组(扩大)会议

学习习近平总书记近期重要讲话重要论述精神

本报讯(记者 安立广)8月4日,省交通运输厅党组书记、厅长王海鹏主持召开党组(扩大)会议,学习习近平总书记近期重要讲话重要论述精神,安排部署相关工作。

会议学习了习近平总书记在新疆考察时的重要讲话精神,习近平总书记在省部级主要领导干部“学习习近平总书记

重要讲话精神,迎接党的二十大”专题研讨班上的重要讲话精神,7月28日中共中央政治局会议精神,7月25日中共中央党外人士座谈会精神,习近平总书记在中共中央政治局第四十一次集体学习时的重要讲话精神,习近平总书记关于碳达峰碳中和工作的重要论述。会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记重

要讲话精神,迎接党的二十大”专题研讨班上的重要讲话精神,7月28日中共中央政治局会议精神,7月25日中共中央党外人士座谈会精神,习近平总书记在中共中央政治局第四十一次集体学习时的重要讲话精神,习近平总书记关于碳达峰碳中和工作的重要论述。会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记重

要讲话精神,迎接党的二十大”专题研讨班上的重要讲话精神,7月28日中共中央政治局会议精神,7月25日中共中央党外人士座谈会精神,习近平总书记在中共中央政治局第四十一次集体学习时的重要讲话精神,习近平总书记关于碳达峰碳中和工作的重要论述。会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记重

省交通运输厅召开党组(扩大)会议

传达中共陕西省委十四届二次全会精神

本报讯(记者 安立广)8月4日,省交通运输厅党组书记、厅长王海鹏主持召开党组(扩大)会议,传达中共陕西省委十四届二次全会精神,安排部署贯彻落实工作。

会议传达了省委书记刘国中、省长赵一德在省委十四届二次全会上的讲话精神。会议认为,省委十四届二次全会是

党的二十大前我省召开的一次十分重要的会议。全会认真贯彻落实第十四次党代会安排部署,总结上半年工作,部署下半年任务,审议通过《关于推进清廉陕西建设的意见》《关于强化激励约束推动作风建设的若干措施》《关于开展作风建设专项行动的实施意见》,对全省深入学习贯彻习近平总书

记关于作风建设的重要论述,驰而不息加强作风建设,落实“勤快严实精细廉”作风,推动全省上下以饱满精神状态和实际工作成效迎接党的二十大胜利召开,高水平谱写陕西高质量发展新篇章具有重要意义。

会议要求,省交通运输厅系统各单位要及时组织传达学习省委十四届二次全

会精神,切实把思想和行动统一到全会决策部署上来。要准确把握主题,切实增强责任感;全面把握任务,高效抓好落实;坚持从严从实,加强作风建设,严守风险底线,确保安全稳定。以更实的作风,实现担当作为,以更好的担当作为,取得实际成效,用良好的工作成效迎接党的二十大胜利召开。

省纪委监委驻厅纪检监察组对新任领导干部进行集体廉政谈话

本报讯(记者 安立广)8月4日,省纪委监委驻厅纪检监察组对厅系统今年新任领导干部进行集体廉政谈话。省交通运输厅党组成员、省纪委监委驻厅纪检监察组组长高凡出席会议并讲话。

高凡要求,要始终绷紧廉洁自律这根弦,从严要求自己,时刻保持头脑清醒,干净干事不变质,健康成长不偏向,始终保持政治上可靠、工作上进取、纪律上严明、生

活上简朴的领导干部良好形象,以“严”的要求和“实”的作风为政用权、干事创业、修身处事,以优异的工作业绩回报组织信任、群众期待,为交通强省建设作出新的更大贡献。

高凡强调,权力是把“双刃剑”,务必要正确行使,要常思权力之源、常怀敬畏之心,要以百姓心为心;法纪是根“高压线”,务必要模范遵守,要提升法纪修养、要畏慎

纪国法、要克服侥幸心理;监督是张“安全网”,务必要坦然面对,不受监督的权力必然导致腐败,监督是对干部最好的关爱保护,要养成在监督之下工作和生活的习惯;自律是道“防火墙”,务必要时刻牢记,每个领导干部都要增强自律意识,提高自控能力,把好亲情关、交友关、小节关、利益关。把握好“三个关系”,个人素质与机遇的关系,素质是基础,机遇是条件;个人努

力与组织需要的关系,努力是途径,需要是大局;贡献与岗位的关系,要认识到德不配不可居其位、职不称不可食其禄。要始终保持“三心”,牢记组织和人民的培养教育,保持一颗忠诚之心;珍惜来之不易的事业成就,保持一颗平常之心;认清肩负的责任使命,保持一颗进取之心。

会上,全体人员观看了专题警示教育片,两位新提拔同志作了交流发言。

省交通运输厅举办2022年网络安全应急演练

本报讯 为全面贯彻落实习近平总书记关于网络强国重要思想和国家关于网络安全的有关规定,增强网络安全事件应急响应和处置能力,形成科学、高效、快速的应急响应机制,迎接党的二十大胜利召开,8月2日,省交通运输厅举办2022年网络安全应急演练。省交通运输厅副厅长万振江,省公路局局长杨文奇观摩演练。

演练中,省公路局汇报了近年来信息化和网络安全工作开展情况,并以省公路局门户网站和公路行业相关业务系统遭受攻击为背景,针对信息内容被篡改、高危漏洞被利用、信息发布安全事件三个场景进行演练,展示了网络安全事件的应急处置流程,以及对网站页面被篡改、业务系统服务器账号密码被修改、可变更情报板信息发布

内容出现错误的快速响应和处置过程,检验了网络安全应急队伍的应急处置能力。

万振江强调,各单位要严格落实网络安全责任,进一步完善网络安全应急预案,提升网络安全应急处置能力,对网络和信息系统进行深入排查,完善网络安全台账,对重要系统进行备份,及时关停僵死系统,落实好应急值守和“零报送”制度,确保网

络和信息系统安全稳定运行,为迎接党的二十大胜利召开营造良好的网络环境。

特邀专家对此次演练的场景设置和演练效果给予了充分肯定,并对我省交通运输系统网络安全工作提出了建议。厅机关有关处室和厅直各单位负责同志,省公路局相关部门负责同志,省公路局网络和系统运维团队参加演练。(公 轩)

省交通运输厅调研西兴改扩建项目

本报讯 8月3日,省交通运输厅副厅长党延兵带队对西安至兴平高速公路改扩建项目初步设计外业工作进行现场调研,厅总工程师伍石生,陕西交控集团副总经理马小伟一同调研。

由省厅建设处、陕西交控建设管理部、省交通工程造价中心、陕西交控建设管理部、陕西交通规划设计研究院有限公司、西兴改扩建前期工作组、陕西交通技术咨询有限公司组成的调研组,现场勘察帽耳立交、咸阳立交、渭河特大桥及西吴立交等重点控制性工程,针对初步设计方案提出优化意见。

党延兵要求,要充分认识到该项目建设的重要性及重大意义,强力推进各项前期工作;力争年内开工,倒排工期,明确责任,齐心协力,合力推进,确保完成各项任务目标;尽快完善初步设计方案,重点优化渭河特大桥、互通立交的设计,细化土地面积测算及项目概算造价,争取初步设计早日取得批复。(韩 特)

4个高速项目可研报告通过省厅技术审查

本报讯 近日,省交通运输厅组织对洋县至西乡、镇巴至陕川界、宝鸡北过境和钓渭至磻溪等4个高速公路项目可研报告进行了技术审查。

洋县至西乡、镇巴至陕川界、宝鸡北过境和钓渭至磻溪等4个高速公路项目建设里程约122公里,估算投资265亿元,均为我省“十四五”规划的重点建设项目。加快推动洋县至西乡、镇巴至陕川界、宝鸡北过境和钓渭至磻溪等4个项目实施,对完善关中、陕南区域骨架路网,带动沿线经济社会发展,强化省际交流合作等具有重要意义。此次,4个高速公路项目可研报告通过省厅技术审查,为加快完善项目前期工作,推动项目尽早开工建设,持续扩大我省交通有效投资奠定了坚实基础。(厅规划处)

西安咸阳机场单日旅客吞吐量突破10万人次

本报讯 7月31日,西安咸阳机场单日旅客吞吐量突破10万人次,达到10.6万人次,创本年度新高。

目前,西安咸阳机场旅客量在学生返乡及旅游潮的拉动下快速恢复,由单日不足4万人次,10天内恢复至8万人次,并连日达8万人次增至10万人次,其中7月31日单日航班达814架次。7月以来,西安咸阳机场日均航班达584架次,日均旅客量超6.5万人次。近期,由西安去上海、三亚、昆明、丽江、乌鲁木齐、厦门、北京、贵阳、济南等地航线需求旺盛,航线增长显著,增幅均在30%以上。为促进运输主业发展恢复,西安咸阳机场公司多措并举,全力推进运力恢复、客源组织、中转服务、航空旅游等工作。为首次乘机旅客推出“首乘2.0”服务产品,着力扩大服务范围、延伸营销触点、升级产品权益、开发“首乘+”产品,满足首次乘机旅客安心、便捷、暖心出行需求。为商务旅客推出便捷、快速的中转产品,优化升级“空铁/空巴联运”及“空空联运”中转服务产品。同时,联合碑林区为来陕游客推出100项“航空+旅游”专属特惠产品,打造“全方位、全链条、全覆盖”的航空出行体验。(安 闻)

国际铁路联盟发布中国主持制定的高铁标准

本报讯 日前,国际铁路联盟发布实施由我国主持制定的《高速铁路设计 基础设施》标准和《高速铁路设计 供电》标准,两项标准均是相关领域的首部国际铁路标准。截至2021年底,我国高铁运营里程突破4万公里,占到全球高铁总里程的2/3以上。近年来,国铁集团着力推进国际标准化工作,中国高铁正从打造国家名片迈向引领国际标准。

国际铁路联盟是铁路行业最具影响力的专业国际标准化组织。此次发布的两项标准由中国国铁集团组织专家主持,法国、德国、日本、西班牙、意大利等十余个国家的20余名专家参与,历时4年编制而成。两项“标准”在总结世界高速铁路设计成功经验、系统集成先进技术的基础上,引入中国高速铁路总体设计理念,吸纳中国高速铁路列车荷载图式、线间距、路基填料分类、隧道围岩分类等基础性关键指标,最终确立了国际铁路联盟高速铁路总体设计、线路、路基、桥梁、隧道、轨道、车站、动车组运用检修设施、维修设施、综合防护、环境保护、牵引供电、接触网、电力供电和远动系统等领域的设计理念、关键参数和技术要求。

去年11月,国际铁路联盟曾发布我国主持制定的《高速铁路设计 通信信号》标准,此次发布的“基础设施”和“供电”标准是《高速铁路设计》系列第二、三个国际标准。近年来,国铁集团专家主持参与了国际铁路联盟高速铁路、列车网络、制动系统等专业的60余项重要技术标准的制修订,主持完成了《高速铁路实施》和《高速铁路设计》两个系列等11项高速铁路系统级标准,填补了高速铁路实施、设计等关键领域的国际标准空白,为世界高速铁路建设运营贡献了中国智慧和方案。(安 闻)

以演促练 以练促战

文 / 图 记者 安立广 通讯员 刘鹏飞 郭超飞

8月3日,陕西交控咸铜分公司联合咸阳高交大队、路政三支队等单位,在银百高速雷家坡隧道开展2022年度隧道突发事件应急处置演练,扎实做好“百日攻坚”行动,进一步提升高速公路隧道安全应急处置能力,有效防范化解重大安全风险,保障群众出行安全。

演练模拟雷家坡隧道内一辆油罐车因司机疲劳驾驶与另一辆客车发生追尾碰撞,导致油罐车乘被卡驾驶室,客车上乘客受轻伤,情况危急。

随着演练指挥员一声令下,安全路产员、路政、消防、应急救援、交警、医疗等救援力量迅速赶赴现场处置。各联动部门协同作战、快速反应,迅速启动应急处置预案。分公司监控中心第一时间更改车道指示灯和情报板、打开风机;高速交警迅速对隧道出入口进行交通管制,禁止车辆进入隧道,防止二次事故发生;消防部

门救助被困伤员,并对二次起火车辆进行灭火救援,架设水枪对起火点进行有效灭火;医疗部门对现场伤员进行救治和转运;路产、交警部门对事故现场进行勘查取证,同时,清障施救车将事故车辆拖离高速,咸铜分公司养护部门组织养护人员清理现场。

整场演练各联动部门协调有序、动作规范、配合到位,仅用时30分钟迅速完成全部应急处置工作,演练圆满完成。演练结束后,各参演单位趁热打铁,召开总结会议,深入研讨此次演练“战术战法”,进行总结讲评,进一步明确各协作单位的职责任务,确保应急预案的可操作性和可执行性。

百日攻坚在行动

