



陕文讯 日前,省政府印发《陕西省“十四五”节能减排综合工作实施方案》(以下简称《方案》)。《方案》提出,到2025年,我省能源消费总量得到合理控制,全省单位国内生产总值能源消耗和化学需氧量、氮氧化物、挥发性有机物四项主要污染物重点工程减排量完成国家下达的目标任务,节能减排政策机制更加健全,重点行业能源利用效率和主要污染物排放控制水平基本达到国际先进水平,经济社会发展绿色转型取得显著成效。

《方案》提出,系统推进交通物流节能减排,推动绿色铁路、绿色公路、绿色航道、

绿色机场建设,全面实施汽车国六排放标准和非道路移动柴油机械国四排放标准,基本淘汰国三及以下排放标准汽车,到2025年,新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右。

《方案》提出,进一步完善节能减排政策机制,优化完善能耗双控制度,健全污染物排放总量控制制度,坚决遏制高耗能高排放项目盲目发展,建立健全法规和标准体系,加强统计监测能力建设,壮大节能减排人才队伍,增强全民节约意识,推行绿色消费,在全社会营造重视节能减排的良好氛围。(安闻)

全省公路工作会议召开

陕文讯 2月15日,全省公路工作会议召开,会议回顾总结2022年公路工作,分析当前面临的形势和任务,进一步深化落实“十四五”发展蓝图,安排部署2023年工作,动员广大干部职工全面贯彻新发展理念,构建新发展格局,推动高质量发展,凝心聚力奋进中国式现代化新征程,奋力谱写陕西公路新时代高质量发展新篇章。

2022年,全省公路行业聚焦“建设人民满意公路”目标,奋力加快公路建设,不断提升养护能力,努力提高服务水平,各项工作有序推进,全年完成普通公路建设投资264.2亿元,较上年增长了42%,普通国道省道人道MOI达84.74,县乡道MOI达76.9,圆满完成年度目标任务,为全省交通发展作出积极贡献。

会议强调,2023年要坚持“六个聚焦”,大力提升普通公路建设品质,持续巩固交通脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,着力促进养护管理提质增效,统筹推进行业治理体系和治理能力现代化,全面提升公路安全通行水平、行业管理效能和公路服务品质,不断满足人民群众日益增长的公路出行需求,为加快建设交通强省、服务保障陕西经济社会高质量发展当好先行。

会议明确,全省公路工作的主要目标任务为:

路网建设方面:以技术等级偏低路段升等、城镇过境公路、关中城市群城际通道、陕北能源运输通道、陕南特色产业通道改建为重点,建设规模超过1500公里。建成通车G211柞水至大坪至营盘、G344杨凌过境等项目,力争建成通车里程超200公里;积极推进G210西安过境下大寨至侯官寨、G310眉县青化至渭滨高家镇、G337神木至盘塘、S514陇县固关至陕甘界等续建项目;加快完善G210耀州惠至印台陈炉、S550府谷机场连接线等项目前期手续,应开尽开。

公路养管方面:实施高速公路路面养护工程890车道公里以上,综合整治青银高速吴段,加固桥梁隧道23座,新增海则滩等5座立交,实施合阳等4个收费站改扩建,试点智慧收费站建设。打造延安西、富平等5处以路衍产业为特色的主题服务区,进一步扩大“长安驿”品牌影响力。高速公路一、二类桥隧占比达到95%以上,公路技术状况指数MOI达到93以上,MOI优等路率达到95%以上。实施普通国道路面养护工程1000公里以上,整治新发生四、五类桥隧,普通国道2020年年报中

四、五类桥隧全部整治销号。实施210、244、312、316国道安全精细化提升工程690公里,建设G210黑木沟大桥、G108禹门口黄河大桥长大桥梁结构健康监测系统。开展新增普通省道路面、危旧桥隧技术状况评定和普通干线公路桥梁适应性检测评定。普通国道一二类桥占比达到88.5%以上,普通干线公路技术状况指数MOI优良路率分别达到85%、75%以上。

农村公路方面:以资源产业旅游路建设、县乡公路升等改造、较大规模人口自然村通硬化路建设为重点,完善提升农村公路9500公里,新增通硬化路30户以上自然村2500个,新增通三级及以上公路乡镇14个,改造危桥100座,完成村道安防工程3300公里;加大农村公路养护工程投入,实施省级安排的路面大中修工程及预防性养护工程1500公里,农村公路路况自动化检测里程达到具备检测条件里程的60%以上,农村公路优良中等路比例达到80%。

路产保护方面:普通干线公路超限率控制在2%以内。协助省厅做好全省公路超限超载治理监督指导工作,做好省级大件运输许可、高速公路涉路施工许可等事务性工作,做好全省治超联网系统、大件运

输许可系统优化工作。

安全管理方面:配合省厅扎实推进交通运输安全生产工作,严格落实安全生产“三管三必须”工作要求,深入开展安全生产风险防控和隐患排查治理,夯实安全生产责任,积极推动行业“平安建设”,做好应急、消防等安全保障工作,确保安全生产形势稳定。

科技创新方面:组织好2023年度陕西交通“科技活动周”活动,全年“四新”技术推广项目不少于5项。开展科技交流活动不少于1次,完成3项省厅科研项目,并向省厅提交验收材料。持续推进数据整合交换共享,已建成信息系统基础数据和电子地图等按要上传至省厅数据中心。

省交通运输厅党组成员、副厅长杨文奇出席会议并讲话;省公路局党委副书记、副局长张亦欣作了题为《勇担开路先锋重任,当好交通强省先行,奋力开启陕西公路高质量发展新征程》的公路工作报告;汉中、宝鸡交通运输局,陕西交控运营管理有限公司,西安市、铜川市公路局先后作经验交流发言。陕西交控集团副总经理米峻、省高速公路收费中心主任李冠男等在主场参加会议,省公路局党委委员、副局长马云祥主持会议。(安立广)

我省5家“司机之家”建设项目通过部级验收

陕文讯 近日,交通运输部办公厅、中华全国总工会办公厅公布2022年验收合格“司机之家”建设项目名单,我省5家“司机之家”建设项目通过验收,分别是G342姜眉公路眉县恒达加油站“司机之家”、G5京昆高速汉中服务区(宁强—西安方向)“司机之家”、G341胶海线禹居服务区(延安—延川方向)“司机之家”、G310连共线赤水服务区(潼关—西安方向)“司机之家”、G65包茂高速安康西服务区(安康—西安方向)“司机之家”。

近年来,我省积极响应交通运输部、中华全国总工会“关心关爱卡车司机群体,服务民生,体现担当”的号召,坚持合理布局、因地制宜、服务至上的原则,依托有条件的高速公路服务区、国道干线休息区、物流园区,加快推进“司机之家”建设,提升服务覆盖范围,进一步满足货车司机“喝口水、吃口热饭、洗个热水澡、睡个安稳觉”的出行需求,切实增强货车司机的获得感、幸福感、安全感。(艾海燕)

省交通运输厅与长安航空座谈

陕文讯 近日,长安航空公司相关负责人一行6人到省交通运输厅,就长安航空积极参与陕西西大交通建设融合发展情况进行交流座谈,厅铁路处参加座谈。

在听取了长安航空工作介绍和下一步希望融入陕西“十四五”综合交通发展、参与融合空路联运、西安最佳中转机场等情况介绍后,省厅表示,积极支持长安航空参与陕西综合立体交通枢纽建设,积极支持大交通融合贯通,整合资源,打造高效、便捷、安全的出行服务;积极协调推动长安航空融入陕西“一带一路”沿线和西安枢纽建设项目,助力推动长安航空和铁路部门、轨道交通部门开展空铁、空地联运一站式高效便捷服务,支持拓展服务项目,为旅客出行提供更多优质服务,积极推动长安航空发展绿色低碳运行服务,助力长安航空高质量发展。

会上,省厅还感谢了长安航空在抗击疫情疫情期间,帮助完成医务人员、高校学生等运输保障任务,为交通运输抗击新冠疫情贡献力量。(魏美乐)

省交通运输技术中心运用信息平台开展技术分析

陕文讯 省交通运输技术中心积极创新“两客一危”车辆检测机构核查方式,拓展技术服务内容,并在此基础上,运用信息平台开展技术分析,为各市区交通运输管理部门提供技术服务和数据支撑。

近年来,中心整合人员、技术优势,创新工作思路,不断拓展技术服务内容,创新“两客一危”车辆检测机构核查方式,提升技术服务水平。在此基础上,中心去年开始运用信息平台开展技术分析,利用全省12个市区142家机动车检验检测机构的信息以及16653台“两客一危”车辆检测数据,分析影响我省“两客一危”道路运输车辆初检合格率与检验质量的关键因素,推动我省道路运输安全生产由事后分析向事前风险预防转型。(卢忠谦)

主编 安立广 责任编辑 崔娟静



勇担开路先锋重任 当好交通强省先行

文/安立广

踔厉奋发启新程,乘势而上开新局。春节假期之后的首个工作日,省委、省政府召开了全省“三个年”活动动员会,全省交通运输系统坚持“六个聚焦”,真抓实干、埋头苦干,勇担开路先锋重任,当好交通强省先行,为推动新的一年全省经济社会高质量发展开好局起好步。

实责任,细化“四个一批”和“五个季度抓项目”责任和任务清单,坚持“五个一”推进机制;做强做优项目,强化施工安全和工程质量监管,打造平安、精品、品质项目;从严从实督导,坚持领导包抓、“周调度、月通报、季点评”和“红黑榜”“红白旗”考评机制,高质量推进项目建设,为加快建设现代化区域中心城市埋头苦干、担当奉献。

把“四好农村路”建设硬性指标作为市对县区年度目标考核评分和领导干部综合评价的主要依据,市考核办、市政府督查室和市交通运输局建立约谈和问责机制,通过强有力的举措,传压力、添动力、促活力、聚合力,推动工作落细落实。

一科学决策、日常养护区域化管理、养护工程集约化管理,推进日常养护专业化、集约化、精细化、路产保护规范化、养护工程市场化、小修作业集约化、服务水平品质化,创造了一系列具有西安特色的行业标准。

鄂邑段智慧公路建设,并逐步推广,全力构建“畅、安、舒、美”公路交通环境。

汉中: 全力推进高质量项目建设

过去一年,汉中市交通运输局牢固树立“项目为王”意识,扎实开展“大干快建高质量项目攻坚年”活动,坚持“白天干、晚上谋”,凝心聚力、拼搏实干,项目投资和建设规模再创新高。项目谋划、要素保障、项目推进等环节的做法在全省交通运输系统扩大有效投资工作推进会上作经验交流,获省厅“全省普通公路建设扩大有效投资表现突出地市”通报表扬。

宝鸡: 铺就乡村振兴快车道

近年来,宝鸡市深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”建设重要指示批示精神,坚持把推动“四好农村路”高质量发展作为实施乡村振兴战略的重要抓手,先后成功创建“四好农村路”全国示范县3个、省级示范县7个,2022年宝鸡市被评为省级示范市,为实施乡村振兴、加快建设副中心、全力打造先行区构筑坚实基础。

陕西交控: 不断推进高速公路养管提质增效

2022年,陕西交控集团围绕“设施数字化、养护专业化、管理现代化”目标,不断升级管理方式、优化管理手段,推进公路养管提质增效。

西安: 创建高质量美丽干线公路

近年来,西安市公路局以高质量美丽干线公路创建为抓手,逐步实现日常管理精细化、管理手段信息化、养护生产机械化、公路设施智慧化、路产保护规范化、养护工程市场化、小修作业集约化、服务水平品质化,创造了一系列具有西安特色的行业标准。

铜川: 发展绿色公路养护

过去一年,铜川公路局深入探索旧路材料循环利用,大力推广应用“四新”技术,为公路养护管理水平和品质发展提供强力支撑,管养公路路面使用性能指数(PQI)平均值91.88,优良路率97.49%,位居全省前列。

扎实开展“三个年”活动 谱写高质量发展新篇章

该局坚持规划先行,将“四好农村路”建设纳入全市综合交通规划,推动农村公路与乡村振兴、旅游发展等规划深度融合,一张“蓝图”干到底。加大农村公路实施力度,建成旅游路、产业路226公里,串联11个3A级及以上景区,为群众提供了美丽宜人的旅游交通线路,带动建成了25个省级特色旅游名镇、23个省级乡村旅游示范村、33个市级乡村旅游示范村,眉县河营公路入选全省“十大最美农村路”,陈仓区九龙山旅游公路入围全国“十大最美农村路”评选。落实考核机制,定期开展综合督查,

智慧养护方面,建成运行养护综合管理系统,试点应用路面智能巡查系统,完善部署1+2+N机电管理系统,逐步将实现公路管理信息化、资产数据可视化、养护管理精细化、养护决策科学化的管理目标;构建从巡查到养护的全闭环管理流程,建立路面病害智慧决策及管理方案,可实现高速公路路面养护业务数字化、信息化发展;全面开展机电系统维修保养和机电工程线上管理,实现了机电设施故障的线上登记、派工、维修、验收,各项工作线上填报率100%,提升养护管理效率。预防养护方面,将预防性养护范围从传统的路面专业扩大到路桥隧专业全覆盖,2022年实施预防性路面养护496车道公里、桥梁养护414座、隧道养护105座;逐年提高预防性养护资金比例,2022年预防性养护资金比例为5.9%,比2021年提高了2.3个百分点,2023年预防性养护比例预计为9.5%。按照使用一批、试点一批、储备一批的思路,扩大预防性养护四新技术应用,提升养护管理效益。集约养护方面,推行集中统

该局高位规划引领,选取210国道山区段43公里试点,融入《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》关于大力发展智慧交通、推进交通基础设施数字化和网联化要求,结合高精度山区公路气象短临预警预报技术,促进通行能力、安全精细、智慧管理、服务升级和科技创新水平再提升。在松树嘴隧道应用无碳自清洁涂料,完善路缘边缘标线,增设球形反光道钉,建立山区段危化品应急收集系统,让设施更完备;对黎元坪服务区进行改造升级,增设智慧公厕系统、停车诱导指示、新能源充电桩和废水就地循环利用设备,通过公路服务小程序即时发布路况信息,让服务更优质;加密路网监测设备,增设气象要素监测和远程管理设施,路网运行可视、可测、可控基本实现,让管理更高效。通过实施高质量美丽干线公路试点项目,210国道洋峪山区段通行能力、路况、安全、出行服务、应急管理得到大幅提升。下一步,我们将继续实施107省道

过去,开展《沥青路面微胶囊环氧树脂修补材料研制及应用技术研究》《长效环保型高性能混凝土防腐涂层及涂装技术研究》,路面裂缝、坑槽等病害得到快速修补;在G210耀州过境线养护大中修工程中,采用旧水泥石灰土路面碎石化方案,实现旧水泥石灰土路面材料100%就地循环利用。持续开展《沥青路面微胶囊环氧树脂修补材料研制及应用技术研究》《长效环保型高性能混凝土防腐涂层及涂装技术研究》,路面裂缝、坑槽等病害得到快速修补;在G210耀州过境线养护大中修工程新区南大坡段采用沥青玛蹄脂(SMA)进行铺筑,有效解决货车车辆多陡坡路段常规沥青混凝土路面抗剪能力不足问题;在G342西路家至红土段预防性养护工程中引进开封基层施工工艺,有效解决大交通量下常规预防性养护耐久性差问题;在黄堡北出口安全提升工程高挡墙施工中采用轻型强夯技术,解决公路“三背”回填顽疾,提高施工质量。开展《基于智能机器学习的隧道排水系统探测处治关键技术与应用研究》,宜君南山崩隧道渗漏水得到有效处治。