秦岭深处的坚持和担当

—— 省路政执法总队第十支队五大队工作纪实

文 / 高 伟

行驶在冬季的包茂高速,秦岭山水入眼,公路两旁风景旖旎,叶子红黄斑驳,一帧帧美图在车窗外流动。当你欣赏着如画的景色时,可曾知道,有一支路政执法部门一直在守护着这条公路,他们护路产、维路权、保畅通,他们迎着风雪,将初心和使命写在长路上,谱写着新时代路政人的坚持和担当,用实际行动践行“大爱在心,为民开路”的陕西交通人精神。

工欲善其事,必先利其器
——强本固基规范执法

包茂高速商洛段全长94.21公里,途经柞水、镇安两县,全线车流量大、里程长,桥隧占比高达60%以上,是全省挂牌督办的事故多发路段。为保障公路安全畅通,省高速公路路政执法总队第十支队五大队在建队初期,按照“一年打基础、两年上台阶”思路,以“执法阳光化、管理规范化、服务优质化”为目标,打造了一支规范化路政执法队伍。每月不定期开展队列队形、指挥手势、执勤执法、安全防护等训练,夯实基本功,提高实战力;每周召开队务会,对执法规范、内外业管理、案件查处、路政巡查、人员安全等进行安排部署,使路政人员在工作上、思想上多沟通,提高工作效率;每日上路巡查结束后,安排专人点评工作开展情况,第一时间完善巡查原始记录,规范内业资料目录标签,形成规范化管理模式。此外,大队结合工作实际,按照“干什么、练什么,缺什么、补什么”的要求,采用集中培训和分组学习相结合的方式,认真开展《公路法》《公路安全保护条例》《陕西省公路路政管理条例》《交通运输行政执法文书式样》等相关法律法规学习培训,让“法无授权不可为,法定职责必须为”的思维入心入脑,促进执法质量更上新台阶。

精耕细作,一丝不苟
——重拳出击整治提升

镇安、柞水两地人多地少,沿线村民私自违法侵占建筑控制区、桥下空间情况较为普遍。据统计,仅包茂高速商洛段原有违建406处,侵占桥下空间39处,短时间内彻底恢复原状难度大。对此,大队调整工作思路,按照“轻重缓急、有的放矢、分类处理”的原则,即一方面遏制新违建,另一方面会同相关单位督促整改已存在的原有违建。9月份以来,大队以商洛市政府开展“两拆除一提升三年(2021-2023)行动”为契机,联合柞水、镇安管理所以及当地村委会,对高速公路建筑控制区和桥下空间进行实地摸底排查,重点整治公路沿线存在的违法建筑、违法采砂、乱堆乱放等影响公路安全的顽疾。截至目前,共排查非法占用土地行为4处,组织清理活动6余次,清理桥梁下方堆积干柴、杂物12余处,垃圾12处,乱搭乱建5处,发放宣传单160余张,受教育群众120余人次,取得了显著成效。此外,结合信用交通宣传月要求,以公路安全、超限治理为切入点,大队在巡查执法过程中,向过往司乘宣传路政法律法规,累计制作横幅、发放宣传单200余份,形成了良好宣传氛围。

他山之石,可以攻玉
——联勤联动优化机制

大队开展工作以来,多次与公安交警及沿线村镇干部沟通交流,研究商讨公路路产安全保护事宜,建立良好的信息共享、措施联动的工作机制。11月12日,大队参加了包茂高速商洛段冬季交通事故预防联席会,就做好冬季道路交通安全工作进行发言,倡议在一路三方的框架下建立“优势互补、措施对接的联勤机制”以及“多方联动、密切配合的桥下空间联合治理机制”,进一步增强合作意识、补位意识、责任意识,多沟通、多交流,把工作放在心上,把责任扛在肩上,整合资源,形成合力,真正做到“一条路、一家人、一件事、一条心”。同时,大队积极学习和借鉴优秀执法经验,按照《交通运输执法领域突出问题专项整治行动》要求,开展文明用语、细致服务活动,以路域环境治理、施工监管现场、超限超载、路政办公室等窗口为重点,践行“动之以情,晓之以理”的文明执法理念,形成“一敬礼、二说理、三处理”的工作流程。同时,加强监督检查,对辱骂、殴打、态度蛮横等行为进行严肃处理,确保文明服务不走过程,形成文明规范的交通执法机制。

风劲帆满海天阔,扬帆远航正当时!借着执法改革的东风,五大队将以更强的使命、更高的要求、更细的措施,迎接挑战,脚步铿锵,一路高歌前行,为交通发展注入新鲜血液和力量。

新闻直通车

西安公路局 组织业务培训

本报讯 近日,西安市公路局开展陕西省公路综合业务平台操作培训。

此次培训重点对业务平台中“一张图”、门户、综合展示、综合查询和数据系统等内容进行讲解,并与业务平台运行中涉及的养护、路政、路网运行、工程管理和农村公路等部门进行讨论交流。该局作为全省公路综合业务平台试点单位,将对照省公路局有关工作要求,在规定时限内完成试点任务,完善业务平台的适用性、规范性和统一性,为提升全省公路信息化管理水平提供参考和借鉴。 (李超平)

西镇分公司 排查安全隐患

本报讯 11月18日,西镇分公司对所属各单位用电及车辆安全进行检查。

检查组重点对办公场所和员工宿舍用电、取暖安全、养护机械、特种车辆以及公务车辆使用和保养情况进行检查。对于能够立即整改的的隐患,当场责令相关单位进行整改,对一时不能治理的隐患,要求做到隐患治理“五落实”,即落实隐患治理责任、隐患治理措施、隐患治理资金、隐患治理时限、隐患治理预案,保障隐患治理高质量完成。检查组要求各单位要抓好冬季用电和车辆安全隐患排查治理,严防安全责任事故发生。 (朱 帅 王 钦)

绥德管理所 开展专项整治行动

本报讯 为加强青(岛)银(川)高速公路绥德至定边路段有限空间作业安全管理,近期,绥定分公司绥德管理所开展为期三个月的专项整治行动。

该分公司制定行动方案,明确整治范围,以自然通风不良,易造成有毒有害、易燃易爆物质积聚或者氧气含量不足的空间为重点,对雨水井、污水井、隧道、消防蓄水池、锅炉、电缆井、化粪池等7类14处有限空间进行全面排查,确保不留死角。对排查出的问题建立清单台账,进行分类管控,制定治理措施。同时,组织培训学习,提升员工的应急处置和自救能力。利用网络、媒体多种形式加强宣传,提高作业人员安全意识,筑牢安全防线。 (李 蕊)

宜川管理所 组织消防安全知识讲座

本报讯 为增强员工安全意识,预防事故发生,11月17日,宜富分公司宜川管理所特邀消防专家进行安全知识专题讲座。

专家结合近期重大火灾案例,从警示教育、单位责任和安全管理等方面,讲解冬季火灾隐患的排查与整治、突发火灾的应急处置措施、火场逃生自救互救等专业知识,现场演示灭火器、灭火毯、防毒面具等灭火器材的使用方法,并指导参会人员进行实际操作。此次讲座普及了消防安全知识,提高了员工的自救能力。该所将持续加强消防安全隐患排查整治力度,推进安全生产培训教育活制度化、常态化、多元化。 (张志伟)

商洛公路局机械站 推进项目建设

本报讯 近期,由商洛市公路局机械站承建的313省道柞水小河口危旧桥梁改造工程完成拆除。随后,将在原址新建预应力钢筋混凝土箱梁桥。

面对复杂的施工环境,该站严把质量、安全、进度、监督等关键环节,充分考虑现场扬尘管控、安全防护等措施,在满足施工需求的同时,保障了过往车辆及周边群众的出行安全。倒排工期、挂图作战,加大人员机械投入,在保证工程质量的前提下加快项目建设进度。协调各方、解决技术难题、合理调配劳务资源,严格执行安全质量管理规定,规范化施工,为司乘创造“畅安舒美优”公路通行条件。 (孙 华)

刘家山检测站 通过档案管理AA级达标认证

本报讯 11月17日,刘家山超限运输检测站顺利通过综合档案管理AA级认证。

该检测站于8月中下旬开始完善档案工作各项规章制度,建立综合档案室,配备专兼职档案管理员,专设档案室1间、购置档案柜2组,保证档案资料的安全整齐存放。现共计整理保存2010年至2020年的各类档案352卷、3682件。此次达标认证,促进了机关档案的完整与安全。 (王娟娟 吴 晗)

黄龙公路段 抓好公路养护工作

本报讯 近期,黄龙公路管理段针对冬季气候特点,做好公路养护各项工作。

该段抢抓晴好天气,组织人员机械修复路面裂缝、坑槽等病害。对车流量大、事故多发路段加大巡查力度和频率,检查路面、路肩、边沟及附属设施,消除安全隐患。做好干桥涵日常巡查、经常性检查和定期检查,疏通泄水孔和涵洞进出水口,检修桥涵病害。对公路两侧边坡不平整、边沟不畅通等问题进行整修;刷白行道树以防治病虫害。加大日常保洁力度,清扫杂草杂物,解决冬季落叶枯枝较多的问题,保持良好的路容路貌。 (张 帅)

山阳公路段 完成便道抢修

本报讯 近日,山阳公路管理段完成242国道K1446+300(马滩三道河)两道跨大河便桥和1.2公里长的便道抢修任务,道路恢复正常通行。

今年夏季242国道三道河因山体滑塌导致交通中断,经省地质专家组实地测算,该山体滑动面8万余立方米,山顶有纵向100多米大裂缝,随时有二次大面积滑塌危险,公路抢通条件不具备,故暂时封闭该处交通。随后,该段组织专业技术人员现场勘查,设计修复方案,经半个多月奋战,完成修复工作,保证了过往车辆的正常安全通行。 (朱夏理)

枣园管理所 做好绿化管养工作

本报讯 日前,为保证高速公路两侧绿化美化效果和管护质量,靖富分公司枣园管理所多项措施做好冬季绿化养管工作。

该所组织养护工人在边坡、路基、边沟等区域清理杂草、树枝、落叶等杂物。科学整形修剪,剪除直立枝、衰弱枝、重叠枝、干枯枝等,保持较好的景观效果;修剪遮挡标志标牌的垂枝、长枝,消除安全隐患。进行涂白工作,涂白液中添加防治病虫害的药物,有效减少病虫害。对耐寒性较差的苗木,采取捆绑草连、填埋等防寒防冻措施,保证树木安全越冬。 (高鹏飞)

淳化管理所 推进水毁修复工作

为确保管养路段安全畅通,近日,咸铜分公司淳化管理所抢抓有利天气,推进所辖路段水毁工程修复工作。该所规范施工工艺,提高工程标准,确保修复质量。同时,加强现场管理,做好施工作业区的安全设施布设,确保人员机械安全。截至目前,该所辖区4处水毁修复施工点中,两处施工点已进入收尾阶段,剩余两处已完成约70%的工程量。

文 / 图 屈朋朋

华阴管理所开展突发事件应急处置演练

11月16日,西渭分公司华阴管理所开展突发事件应急处置综合演练。本次演练共设置两个情景:一是疫情防控检查造成秦东收费站出口车辆长时间拥堵的情况,由秦东收费站牵头协同该所安全路产股、西潼高速交警、山西风陵渡治超站开展联动保通分流工作,提升出口车辆通行速度。二是车辆驶出秦东收费站时突然起火,危及周边加油站的应急处置演练。此次演练检验了冬季突发事件应急处置方案的可行性,强化了部门和省际站点之间的协调能力和沟通能力,为各项工作顺利开展奠定了坚实基础。

文 / 图 赵洪刚 王永涛

石泉管理所:

强化应急力量 筑牢安全防线

为有效应对降温、大风、雨雪等恶劣天气,白泉分公司石泉管理所采取多项措施扎实做好冬季安全生产工作。

提高思想认识,夯实工作责任。管理所召开冬季恶劣天气保畅部署会,要求全体员工加强责任意识,对各类突发事件应急预案进行再梳理,并对雨雾冰雪等恶劣天气道路交通安全预防工作进行安排和部署,最大限度预防和减少交通事故,确保冬季道路安全畅通。

突出重点巡查,保障道路畅通。安全路产股、养护、应急救援中队等部门联合开展道路安全隐患专项排查,采取错时交叉巡查的方式对辖区急弯、陡坡、桥隧结合部、团雾等重点路段进行排查。监控人员每小时对辖区路段可视范围内进行全面排查,密切关注天气变化,适时提高巡查频率。加强团雾路段交安设施、隧道机电设施设备及照明设施等排查、维护力度,确保设施设备完好,运转正常。

强化应急力量,做好除雪准备。管理所修订完善2021年冬季除雪防滑专项应急预案,并根据道路养管实际情况,组建三个应急抢险队伍,安全路产股成立特勤班组,确保辖区路段巡查全覆盖,以便随时应对突发状况。在易积雪路段及桥梁摆放防滑砂750余袋,在辖区特大桥梁处安装6处温度监测设备,实时监测温度变化,做到提前预警。同时,安排专人对融雪剂、推雪板、防滑砂等除雪防滑物资进行核查清点,合理分配放置于沿线站点,并对除雪机等小型机具进行试运行,确保雨雪等恶劣天气出现时,抢险人员、机械能够第一时间开展除雪保畅工作。

强化联勤联动,及时共享信息。安全路产股、养护股等部门联合辖区高速交警、路政支队第七大队相关人员召开冬季恶劣天气及除雪保畅联勤联动会议,加强与当地气象、应急、医疗等单位联系,各部门之间通力协作、相互配合,建立信息交流工作群,实时共享路况、天气信息,保证险情发生时,能够联合快速抢险。

加强安全管理,筑牢安全防线。管理所对站区设施设备进行冬季大排查,消除用电、用气安全隐患。持续落实好体温测量及登记、CPC卡消毒、公共区域消杀、戴口罩、扫码等常态化防疫措施,储备充足防疫物资,并根据上级单位要求,定期组织全员进行核酸检测。组织驾驶员冬季安全行车专项培训,确保冬季行车安全。

加强值班值守,信息报送及时。管理所落实24小时值班和领导带班制度,要求值班人员保持通讯通畅,随时关注天气变化。全面掌握所辖路段各项工作开展情况,及时报送相关路况信息,遇突发事件按照报送流程第一时间报送。同时,对突发事件后续情况进行追踪和反馈,为司乘人员平安畅通出行保驾护航。

文 / 高 馨