



本报讯(记者 崔娟静)4月21日,省交通运输厅党组书记王海鹏主持召开2022年第二次厅务会议。厅领导,厅总师,厅机关处室负责人,厅直事业单位负责人参加会议。

会议审议并原则通过《兵马俑专用线公路改扩建工程可行性研究报告行业审查意见》。会议指出,项目建设对提升区域路网服务水平、促进旅游业发展等具有重要意义。要进一步完善《审查意见》,积极协调,争取尽快取得工可批复,项目法人要紧盯时间节点目标任务,加快项目

进度,尽早开工。

会议审议并原则通过《关于推进“四好农村路”高质量发展深化示范创建工作的实施意见》。会议提出,省厅要加强与省财政厅、省农业农村厅和省乡村振兴局的沟通协调,密切联系配合,合力推动“四好农村路”高质量发展,切实推动实施意见落实落地;进一步强化“四好农村路”高质量发展资金保障,发挥好财政资金引导作用,调动各方积极性;要切实压实各方责任,进一步细化分解指标,加强对各地“四好农村路”高质量发展深化示范创建工作的考核评估;要积极推动改革创新,鼓励各地改革创新、先行先试,推进我省“四好农村路”示范创建从示范引领向全域达标转变。

会议审议并原则通过《陕西省公路“十四五”发展规划(送审稿)》。会议指出,要抓紧完善细节尽快印发;加强宣传,强化前期,切实将我省公路“十四五”发展规划落到实处。

会议还审议并原则通过《陕西省公路工程项目招标投标管理办法(修订稿)》《陕西省高速公路设计变更管理办法(修订稿)》《2022年高速公路建设项目代厅审查服务招标方案》《陕西省交通运输综合行政执法专用车辆(船舶)编号规则》《陕西交通运输行政执法制服和标志管理规定》。

省交通运输厅召开2022年第二次厅务会议

省交通运输厅党组开展理论学习中心组集体学习

认真学习习近平总书记关于总体国家安全观的重要论述

本报讯 4月21日,省交通运输厅党组开展理论学习中心组集体学习,认真学习习近平总书记关于总体国家安全观的重要论述。厅党组书记王海鹏领学了习近平总书记在十九届中央国家安全委员会第一次会议上的讲话要点——《坚持党对国家安全工作的绝对领导》以及《习近平论坚持总体国家安全观》,并就学习贯彻工作提出具体要求。

王海鹏指出,国家安全工作是党治国理政一项十分重要的工作,也是保障国泰民安一项十分重要的工作。厅领导班子成员

要从坚定捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”的政治高度,认真学习贯彻习近平总书记关于总体国家安全观的重要论述,准确把握总体国家安全观的精神实质和丰富内涵,自觉把思想和行动统一到党中央决策部署上来,不断增强做好国家安全工作的使命感、责任感,切实做好维护国家安全的政治责任、行业责任,筑牢交通安全屏障。

王海鹏强调,要统筹发展和安全,完善交通运输安全体系。交通运输作为经济社会发展的“先行官”,既是经济社会健康发

展的有力支撑和坚强保障,更是落实总体国家安全观和保障国家安全的重要领域。加快高质量发展、推进交通运输工作要以人民安全为宗旨,以“平安交通”建设为统领,以健全完善安全体系为主线,将安全发展理念贯穿于交通运输的各领域和全过程,提高交通运输基础设施安全水平,提升交通运输保障和救援能力,加强安全风险预警及防控能力建设,为实现交通运输高质量发展提供更为安全的基础和条件。

王海鹏要求,要居安思危、抓早抓小,扎实做好交通运输领域防范化解重大风险

各项工作。要认真研判行业安全生产、疫情防控、防汛救灾、意识形态、信访维稳态势,强化工作督导和舆情监测,做到提前发现、及时处置、妥善应对,全面维护行业和谐稳定。要坚持人民至上、生命至上,落实统筹发展和安全的要求,进一步压实交通运输各环节安全生产责任,增强应急响应和救援能力,全力抓好“五一”等节假日期间安全生产工作,坚决防范遏制重特大交通运输事故发生,以维护国家安全、防范化解重大风险的实际行动迎接党的二十大胜利召开。

(崔娟静)

全省交通运输行政执法综合管理信息系统建设项目推进会召开

本报讯 4月19日,省厅召开全省交通运输行政执法综合管理信息系统建设项目推进会。副厅长戴滨华主持会议并讲话,各地市交通运输局分管领导、交通综合执法机构负责人在分会场参加会议。

会上,厅综合执法局负责人介绍了项目概况,省交通运行监测中心负责人介绍项目建设进展情况,省高速公路路政总队和西安、铜川、延安市交通运输局先后介绍了执法终端采购等系统建设前期准备情况。

戴滨华要求,各单位、各部门要统一思想、提高认识,切实增强执法信息系统建设的责任感紧迫感,进一步夯实各级责任,切实加快系统建设进度。要认清形势,严格按照职责分工,认真快速做好系统项目建设的各项工作;要明确目标、狠抓落实,进一步加强组织领导、落实资金保障,保障执法信息系统各项建设任务顺利推进。要认真学习交通运输部有关系统建设的重大部署,把系统建设各项工作落实落地,全面加快全省交通运输综合行政执法规范化和信息化建设进程,确保按期建成投用并发挥实效。

(张智勇)

王海鹏调研省交通运行监测与应急指挥工作时强调

要充分发挥好日常监测和战时应急功能 当好交通运输行业安全的“千里眼”“顺风耳”

本报讯(记者 黄金峰 通讯员 张锋虎)4月19日,省交通运输厅党组书记王海鹏到省交通运行监测与应急指挥中心调研指导我省交通运行监测与应急指挥工作。王海鹏强调,省交通运行监测与应急指挥中心要充分发挥好日常监测和战时应急功能,当好交通运输行业安全的“千里眼”“顺风耳”,为人民群众安全出行保驾护航。副厅长戴滨华一同调研,厅安全总监李涛汇报了应急指挥中心运行值守、相关支撑系统应用、应急信息报送共享、应急事件处置调度等工作情况。厅机关有关处室负责人等参加调研。

调研中,王海鹏听取情况汇报后,实时调阅了全省重点路段通行场景,查看了受疫情影响的高速公路和服务区封闭情况,详细了解了应急指挥系统的覆盖范围、定期调度机制和应急预案建设等情况。

王海鹏要求,省交通运行监测与应急指挥中心要进一步加大视频监控社会资源的合作引入力度,扩大应急指挥中心对全省公路网、运输站场、水路交通的实时监控覆盖面;要进一步发挥应急指挥中心信息集成优势,提高拥堵、灾害、事故等区域突发事件信息的应用水平;要进一步抓好公路水路突发事件应急预案落地落地工作,通过“口袋书”等简明版式,把预案明确的流程、措施、规程等应急响应事项落实在岗位职责和日常工作中,更好地发挥应急指挥中心日常监测和战时应急功能,当好交通运输行业安全的“千里眼”“顺风耳”,为人民群众安全出行保驾护航。

据悉,省交通运行监测与应急指挥中心由“视频监控、运行监测、应急指挥”三大系统组成,功能是日常监测、战时应急。通过集成音视频平台、移动指挥车、无人机、单兵APP设备、海事卫星电话、5G等手段,实时掌握路情、险情,一体化调度、指挥,为交通运输安全运行提供大数据支持。工作中实行24小时值守,与各地市交通运输局、厅直主要单位的18个分中心,与省政府总值班室、交通运输部应急指挥中心、周边省区交通运输局直连直通。每天与省公安厅交警总队、省消防救援总队、省大数据局,交换“两客一危”车辆信息。去年8月以来,向省秦岭视频综合监管平台,推送了4802路公路监控视频,是第一批向省政务大数据平台共享信息的部门之一。



汉中交通执法支队强力整治“顽疾痛点”

本报讯 今年以来,汉中市交通运输综合执法支队坚持树立“五个一流”目标导向,坚持精准执法,强力整治“顽疾痛点”,一季度累计实施行政处罚129件,消除安全隐患110起,结案率100%,未发生一起行政复议、诉讼案件。

该支队锚定市场秩序维护、春运执法监管、行业疫情防控、公路水路运营保障等重点任务,强力推进公路“治超”、路域“治乱”、货运“治违”、客运“打非”、水运“护航”、项目“提质”、寄递渠道整治等七项行动。截至3月31日,累计查处超限超载79台次,查办涉路案件5起,明察暗访巡游出租车、网约车等800余辆次,办理12328投诉200余起,纠正37起交通违法行为,严格落实“一超四罚”,对全市18家货运源头企业进行追踪处罚。对4个市级重点工程项目开展执法专项检查,督导整改问题30余项。出动执法人员1300余人次轮班值守市区五个高速卡口,联合市邮政局检查快递网点40余家,查办案件1起,对辖区水运企业、船舶、码头、渡口等进行安全隐患专项排查,营造了安全、有序、和谐、文明的交通运输环境。

(刘昆)

主编 安立广 责任编辑 崔娟静

国务院物流保通保畅工作领导小组总指挥(全体)第一次会议召开

本报讯 4月19日,国务院物流保通保畅工作领导小组召开总指挥(全体)第一次会议。

会议强调,工作领导小组各成员单位要按照“人民至上、聚焦重点、分类施策、规范流程、公开透明、狠抓细节”的总要求,全力以赴,共同抓好当前物流保通保畅重点工作。一要共同抓好过度防控问题整改,全力确保交通网络畅通有序。对不符合要求的阻断或关闭高速公路、收费站、普通公路等,要建立台账、立即整改。强化跟踪调度,坚决防止收费站和服务区关停问题反弹。坚决取缔在高速公路上主线和服务区设置的防疫检查点。二要共同抓好重点物资运输保障,全力支撑重点区域经济运行。加强稳链保供服务,主动对接、主动服务,绝不能因运输保障不到位影响供应链产业链稳定运行。三要共同抓好车辆通行精准管控,全力提升物流运输效率。加快推进核酸检测结果全国互认通用,对货车司机实行“即采即走即追”闭环管理。四要共同抓好城乡物流配送服务,全力保障群众基本生活需求。优先为邮政快递人员提供集中核酸检测。支持在疫情严重地区的基层社区设立无接触交接设施,有序恢复末端投递服务。五要共同抓好重点企业供需对接,全力维护产业链供应链稳定。加强信息共享和政策协同,优先保障重点企业运输任务相关车辆的通行。六要共同抓好从业人员纾困解难,全力帮助物流企业渡过难关。不折不扣落实好已出台的各类纾困解难政策,鼓励各地为货车司机提供免费核酸和抗原检测服务。七要共同抓好物流领域疫情防控,全力防范疫情传播扩散风险。指导物流企业和从业人员严格执行疫情防控措施,确保新冠病毒疫情不通过物流运输渠道传播。

(安 闻)

4月11日,陕西某超限运输研究院有限公司一行人将印有“公路卫士心系群众,严格执法为民解忧”的锦旗送到省高速公路路政执法总队第一支队五大队,这是第一支队今年收到的第3面锦旗。一面面锦旗虽普通,却代表着人民群众对路政执法工作的认可。在锦旗的背后,凝聚着路政执法人员的辛勤付出,是路政执法人员依法行政、执法为民的一个微小缩影。

自2021年10月1日改革任务落地后新机制运行以来,第一支队严格依法履职,规范公正执法,先试先行,总结探索,在治理超限运输车辆、加大大件运输管理、提升队伍业务能力、改善路域环境、丰富巡查方式、服务社会群众等方面创新管理,工作成效显著,不断提升了高速公路路政执法工作的水平和影响力。

履职尽责 彰显执法力度

2月中旬,第一支队四大队在巡查中发现包茂高速公路西镇段K893+306处建筑控制区内有人挖坑施工。经调查,某单位预在此处上跨高速公路修建桥梁,但未办理许可审批手续,属未批先建的违法施工行为。四大队立即下发了违法行为告知书,责令其立即停工并办理相关审批手续,有效维护了路产路权。据悉今年以来,支队各大队共下发了违法行为告知书6份,及时消除了安全隐患。

2月18日,第一支队六大队在巡查过程中接到三星收费站举报,一辆河北籍大件运输车辆涉嫌违法超限运输。六大队执法人员立即赶赴现场,在支队路政执法科的指导下,现场勘验并依法作出处以罚款1000元的决定,这是第一支队开出的首张罚单。新体制运行以来,各大队公平公正、

锦旗的背后

——省高速公路路政执法总队第一支队路政执法工作综述

文明执法,对未按许可路线行驶、超限超载等违法车辆及时处罚,起到了有力的震慑作用。

3月17日,第一支队七大队在网络巡查中发现西安某运输有限责任公司的大件运输车辆涉嫌未按许可路线行驶,随即电话联系该单位负责人,在约定的时间对其进行了批评教育。今年以来,第一支队各大队先后深入各运营公司对接、协调、沟通,开启了“人巡+车巡+网巡”的巡查新模式,通过远程监控随时全方位掌握辖区实时状况,切实提高了巡查效率和突发事件应急处置效率。

支队高度重视大件运输监护工作,截至目前,顺利完成大件运输车辆监护10台次。下一步,支队将继续广泛开展公路法律法规的宣传,净化公路沿线交通环境,保证公路干净整洁、畅通有序。

多方联动 攻克执法难度

今年以来,支队继续发挥“一路三方”联动工作机制优势,组织召开路政、公安交警、运营公司三方“联席会议”,大力整治损坏路产、侵占路权行为,保持了多方合力共治的良好局面。

治理超限超载的违法行为一直是路政执法工作的难题。为更好地杜绝违法超载

行为,支队和公安交警、收费站、超限运输许可大厅等部门联合建立信息共享平台,即时共享超限车辆实时动态,形成整体合力,实现执法监管全覆盖,改善以往被动发现、反应迟缓、职责不清的工作局面,极大提升了路政执法工作效能。支队还将多次违反规定的非法运输车辆,逐级上报列入车辆超限超载运输管理系统“黑名单”,形成了高压态势,精准打击了非法超限超载运输行为。

提升素质 增强执法厚度

支队常态化开展职工学习培训,着力打造作风优良、素质过硬、能干事、干成事的路政执法队伍。半年内先后举办了为期两周路政执法业务培训,邀请知名专家、专业律师及总队送路政执法业务技能到基层宣讲小分队成员对干部职工进行培训。多次选送业务骨干参加省交通运输厅、路政总队举办的各类培训;路政执法科工作人员多次深入大队,围绕行政处罚案件的流程、法条的精准应用、法律文书的标准化填写、各种报表的统计要求等内容,逐项逐项进行业务指导,为一线执法人员“充电赋能”,促进了路政执法工作的标准化、规范化。3月31日,第一支队召开“三落实三提升”活动动员部署会,要求全体职工落实“勤”和

“快”,改进方法提升工作效率;落实“严”和“实”,转变作风提升工作实效;落实“精”和“细”,增强本领提升工作质量,并将“三落实三提升”活动开展与高速公路路政执法各项工作深度融合。为确保活动实效,支队对照《实施方案》每项要求,列出任务清单及完成时限,按照时间节点整改,适时通报活动进展情况,促进了队伍素质提升。

服务为本 体现执法温度

年初,西安疫情管控升级,辖区蓝田东服务区设立为抗疫物资“中转站”。支队立即抽调业务骨干进驻现场,在“中转站”指挥交通、分流车辆,引导救援物资车辆进入接驳区,本省转运车辆进入隔离区,移交物资,切断疫情的蔓延,确保了援助西安爱心人士的健康安全,为抗击新冠肺炎疫情提供了有力保障。

3月12日12时,第一支队八大队巡查员在巡查至西安绕城高速内环方向杏园收费站至谢王立交之间K8+200处时,突然发现一辆满载聚乙烯的小型货车车厢冒起浓烟并伴有明火,巡查员吴宇峰、肖诚迅速反应、当机立断,立即展开救援,将损失降到最低,确保了车辆和人员安全。此类服务群众的暖心好事在第一支队多次涌现,职工王保东被大家称为“活雷锋”,被交通运输部评为“最美公路人”……

这些平凡的故事,传递着正能量,是支队文化厚植的底蕴滋养,温暖醇厚,历久弥新。锦旗背后的故事,是无数个路政人员坚守的缩影,这些充满力量的身影,凝聚成高速公路路政执法工作最充满希望的力量,书写路政执法工作的过去与未来。

文/张枫 王穆琴