

本报讯 近期,陕西高速公路电子收费有限公司采取多项措施助力ETC推广发行,全力以赴确保完成发行任务。

该公司提高政治站位,坚定目标任务,落实“我为群众办实事”惠民便民措施,积极协调合作银行集中精力促发行,千方百计稳增量,全力冲刺四季度。加大ETC发行激励奖励措施,调动银行积极性,并加快与农、陕、西信合等研究货车预付卡产品,推进与第三方机构合作,开辟新的发行渠道,突破货车ETC发行瓶颈。完善系

统功能,10月底上线“分对分”线上办理,实现“网上办,掌上办”,提升ETC办理便捷性。积极通过微信公众号、网站、官方抖音等平台,协调路方单位积极发挥高速公路ETC发行服务网点优势,加大ETC宣传力度,吸引和引导客户办理和使用ETC。组织ETC发行服务小分队上门免费为应急车辆、消防车辆、十四运会赛事服务车辆等办理ETC,截至目前,小分队共为十四运会及残奥会赛事车辆办理ETC近3000辆。(刘丹婷)

SHAAN XI JIAO TONG BAO 凝聚发展力量 传播交通价值

准印证号(陕)61-93103 电子信箱:sjb1b@vip.163.com 电话:(029)88869290



全国推动“四好农村路”高质量发展现场会召开

本报讯 10月21日至22日,全国推动“四好农村路”高质量发展现场会在河南省兰考县召开。会议强调,要紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神,在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话精神,团结协作、勇于担当、锐意进取、开拓创新,推动“四好农村路”高质量发展,加快建设交通强国。

会议指出,党的十八大以来,习近平总书记高度重视农村公路发展,先后三次对“四好农村路”作出重要指示,多次就农村公路发展作出重要论述。我们必须深刻把握习近平总书记重要论述中蕴含的人民情

怀、对农村公路发展的殷切期望、蕴含的系统观念、体现的创新精神,用习近平总书记重要论述精神武装头脑、指导实践,推动“四好农村路”高质量发展,加快建设交通强国。

会议指出,党的十八大以来,交通运输系统深入贯彻落实习近平总书记“四好农村路”重要指示精神和党中央决策部署,以“两通”为重点,以贫困地区为主战场,全面推进“四好农村路”建设。通过加快推进农村公路基础设施网络建设,加快深化农村公路管养体制改革,加快提升农村公路运输服务品质,加快完善农村公路政策制度体系,加快健全农村公路资金保障机制,加快制定完善农村公路技术标准体系,加快

形成农村公路共建共治共享发展模式,加快推进农村公路深度融合,健全完善“四好农村路”高质量发展体系,实现了具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车、通邮路的目标,形成了“外通内联、通村畅乡、班车到村、安全便捷”的农村交通运输网络,为全面打赢脱贫攻坚战奠定了坚实基础。

会议强调,“十四五”期,要深刻认识促进共同富裕、构建新发展格局、巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,加快建设交通强国对农村公路发展的新要求,清醒认识在建设、养护管理、运营和协调发展方面存在的差距,做到“六个着力”,加快推动“四好农村路”高质量发展。一是

着力完善农村公路基础设施网络。二是着力提升农村公路养护的质量和水平。三是着力提升农村公路运输服务能力。四是着力提升农村公路安全保障能力。五是着力提升农村公路治理能力。六是着力发挥农村公路典型示范的带动作用。到2025年,农村交通基础设施网进一步延伸,农村公路管理养护长效机制进一步完善,城乡交通运输一体化发展水平进一步提高,县乡村三级物流体系进一步健全,农村交通发展资金保障能力进一步加强,农村公路高质量发展体系基本完善,助力推动形成新型工农城乡关系,有效支撑农业农村现代化。(安闻)

全省机动车驾驶教练员技能竞赛举办

本报讯 10月18日至20日,全省机动车驾驶教练员职业技能竞赛选拔赛在西安成功举办。

竞赛采取理论知识竞赛和技能操作竞赛相结合的方式,理论知识主要考核选手职业道德、车辆技术、安全文明驾驶等应急知识内容;技能操作竞赛分为场地驾驶技能竞赛和规范化教学竞赛,主要考量教练员车辆直角转弯、坡道定点停车和起步、曲线行驶、侧方停车、倒车入库等实际驾驶水平和安全文明实践情况。最终西安鹏翔驾校王海涛、负旋,西安华津驾校曹高获得大车组前三名;西安鹏翔驾校赵鹏章、渭南红旗驾校王博、西安鹏翔驾校王璐璐获得小车组前三名。每组前两名选手将代表我省交通运输行业参加第十三届全国交通运输行业机动车驾驶教练员职业技能竞赛。(张奕)

省路政执法总队送技能下基层

本报讯 近日,省高速公路路政执法总队开展“送路政执法业务技能下基层”活动。

活动从总队抽调部分业务骨干组成授课小分队,深入基层一线为执法人员讲解高速公路路政巡查、高速公路超限运输治理、行政执法程序及执法文书填制规范、行政执法案例评析等方面的实务操作和业务技能。通过此次送技能下基层活动,进一步搭建了总队业务部门与基层执法单位的联系沟通平台,促进了基层执法质量和执法水平的不断提高,掀起了全系统学技能、钻业务、强本领、优服务的热潮。(毋岚)

西宝分公司为农高会保驾护航

本报讯 10月22日,第二十八届杨凌农高会正式拉开帷幕,陕西西宝分公司全力做好农高会道路服务保障工作,为农高会保驾护航。

西宝分公司早部署、早动员,制定相关工作预案,落实工作细则,加强收费现场管理,开启全部车道,实施双向定向、定人、定责疏导措施,同时根据车流特点,加大现场指挥力度,引导客货车分道行驶,保障车辆有序通行。开展路况信息动态监控,第一时间向司乘人员发布路况信息,引导车辆控速通行。加强联动机制,路政、高速交警联合做好收费现场和重点互通立交交通疏导工作,及时有效处置各类突发事件,保证车辆安全有序通行。(张言 吴楠)

西安公路局通报三季度考核情况

本报讯 10月20日,西安公路管理局组织召开三季度目标考核情况通报暨路长制工作点评会。

会议总结了三季度养护管理工作开展情况,排名靠前的单位进行了经验交流,排名靠后的单位进行了表态发言。会议提出,要切实以本次通报反馈问题为引领,下大力气整改通报中的典型问题,确保高质量完成全年目标任务;要按照“要求不降、标准不降、措施更细、服务更优”的要求,持续做好各类突发事件公路交通保障工作,确保赛会同样精彩圆满。(段旭俊)

一线视窗

省交通规划设计研究院获表彰

本报讯 近日,宝鸡市政府通报表扬了17家在宝鸡至坪坎高速公路项目建设过程中贡献突出的单位,省交通规划设计研究院有限公司被评为先进单位。

该公司承担宝坪项目N1和N3合同段勘察设计工作,以交通运输部科技示范工程和省交通运输厅“品质工程”为标准,积极探索,克服地形地质复杂、生态环境敏感、桥隧比例较高等诸多难题,完成了路线全长30.680公里、25座桥梁、9座隧道、2处互通立交、1处服务区的设计任务,创造了一批可复制、可推广的典型经验。其中,清水河特大桥设计中,在全省首次应用了120米大跨径波形钢腹板连续刚构桥梁和高家崖30米跨径波形钢腹板桥梁,填补了省内波形钢腹板桥梁设计的空白;严守秦岭生态红线,在省内首次设计综合利用隧道洞渣填筑路基和加工路用材料,利用率达75%以上,路基填土高度达到70.6米;开展了32公里长下坡路段全程雷达监控等一系列安全绿色科技示范工程课题攻关,全力打造安全、绿色、畅通的示范工程。(侯一宁)

陕西高速机械化公司获奖

本报讯 近日,由陕西高速机械化工程有限公司申报的科技成果《新型柱式轮廓标》荣获2021年陕西省企业“三新三小”创新竞赛二等奖。

据了解,该公司自2017年申请取得新型柱式轮廓标专利,历经专利成果的转换、磨具的实践更新、专利成果投入的投入,研发生产出耐久、轻质的柱式新型轮廓标,先后在汉川、铜旬、西渭等高速公路推广应用,解决了传统型维修工序繁琐、成本较高、安全隐患大等问题,提高了养护维修的效率、路容路貌水平及维修人员安全性。通过新技术、新方法的实践应用,为公司拓展市场领域提供了强有力的科技支撑。(张江华)

咸铜分公司印发小微权力“口袋书”

本报讯 日前,陕西西控咸铜分公司纪委印发小微权力清单及操作规范“口袋书”,进一步推进小微权力清单及操作规范入脑入心,督促各级党员干部廉洁从业,念好岗位小微权力“清廉经”。

“口袋书”以运营管理工作小微权力清单及操作规范为蓝本,详细明确了分公司各层级、各单位、各部门及各岗位管理人员小微权力监管内容和防范措施,是各级管理人员廉洁从业的制度指南。“口袋书”小巧玲珑,方便分公司各级党员干部随时“充电”,做到“放在口袋里,装进脑子里,落在行动里”。(魏子超)

延安南收费站助迷路老人回家

本报讯 10月17日,陕西西控西延分公司延安管理所延安南收费站职工热心帮助失智迷路老人回家,得到老人家属致电感谢。

当日15时许,该收费站外勤人员执勤时,发现一位老人欲上高速,便迅速上前劝阻并将老人搀扶到安全区域。工作人员一边安抚老人,一边耐心询问老人的身份信息,但老人语言含糊,无法准确说出家庭住址及子女联系方式,一直摇头,甚至连自己的名字也想不起来。工作人员只好先将迷路老人带到收费服务亭,并端上热水。随后值班站长立即联系了辖区派出所,最终将老人平安送回家。(白守马莎)

路韵艺术合唱团退休不退志

“优+明星秀”第二季第六场



由省公路局等交通运输系统退休职工组成的路韵艺术合唱团退休不退志,他们以歌颂党、歌唱祖国,弘扬正气为己任,积极活跃于社会舞台,得到社

会各界积极评价。图为路韵艺术合唱团参加“优+明星秀”演唱比赛活动。

文/白铭 图/陈国志

平凡的坚守 不凡的改变

——省高速公路路政执法总队第一支队改革工作纪实

10月13日,一面写有“一流服务管理 热心为企业办事”的锦旗送到了省高速公路路政执法总队第一支队二大队,这是自10月1日各大队按照新的体制开展工作以来,得到的第一份殊荣。

今年以来,根据上级部门综合执法改革工作的部署要求,第一支队全体干部职工切实把思想和行动统一到省交通运输厅党组和省高速公路路政执法总队的决策部署上来,统一到为交通强省建设提供坚强执法保障的具体要求上来,统一到以自身实际行动支持拥护改革顺利实施的具体行动上,基本实现了厅党组和总队“2021年上半年要实现执法机构业务整合基本到位、职能运转基本正常,下半年要实现正常运行”的具体目标,并确保了改革期间思想不乱、工作不断、队伍不散、干劲不减,改革平稳有序推进。自改革任务落地后,单位面貌焕然一新。

主动参与改革

自2020年12月30日全省高速公路路政执法队伍改革工作动员部署会召开以来,第一支队紧盯改革任务,明确时间表、路线图,倒排时间,迅速传达会议精神,发

动广大干部职工转变观念,理解改革、参与改革、支持改革,于2月4日举行了第一支队揭牌仪式,在9月30日前完成了8个大队的授牌仪式。新成立的8个大队于10月1日开始正常工作运转,全面完成了预期的改革任务。同时,支队上下积极沟通协调,迎难而上,以干克难,迅速实现了办公场所、车辆、人员即时到位。为进一步规范执法行为,9月26日至29日举办了路政执法业务培训,培训涵盖内容包括高速公路路政巡查实务、超限运输治理实务、执法程序及文书填制规范及学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神等,支队还在临潼管理所院内模拟路面进行涉路施工安全警示标识摆放现场教学,让参训职工对上路巡查的规范标准有了更加直观的认识,为今后路政执法工作的开展奠定了基础。

全心投入工作

“2021年10月12日,天气多云,气温10℃。第一支队六大队于上午9:40-12:00巡查西汉高速(K1101-K1131)段、三星快速干道(K0-K5+596),道路畅通,沿路爆闪警示灯开启,各类标志、标线清晰完

整。”这是第一支队路政工作群收到的六大队报来的巡查信息。自10月1日以来,各大队按照支队安排要求,所有人员精神饱满地投入到各自工作中,坚守一线,落实落细各项保障措施,提高安全保畅巡查频次,每日按时上报巡查信息,确保做到路面抛洒物、障碍物等情况发现及时、处置迅速,以优质服务展示路政执法人员良好形象。不断深化“一路多方”协作机制,加强与高速公路运营企业、公安交通管理部门等单位的协作配合,不断深化资源共享机制,在执法巡查、案件处理等方面建立无缝衔接的工作新格局,切实形成推动高速公路高质量发展的强大合力。

聚焦年度目标再发力

10月14日至15日,总队调研组一行来到支队,采取实地核查的方式,对新成立的8个路政大队进行了实地查看,针对新体制工作运行、人员到岗在位、执法装备配备、后勤保障等情况进行了细致的了解摸底。“第一支队真正做到了一条路一条心凝成一股绳做成一件事。”总队长陈拴会在支队调研反馈会上给予第一支队充分肯定。下一步,支队将全力聚焦总队下达的年度

目标任务,阶段性任务,专项工作要求,进行“回头看”,及时查漏补缺,补短板,确保全年各项工作任务高质量完成。第一支队机关及所辖8个路政大队紧紧围绕“讲好诚信故事,弘扬诚信文化”主题开展“诚信兴商宣传月”活动,活动期间支队通过设置咨询台、悬挂条幅、发放宣传资料、现场讲解、走访宣传、制作小视频网络宣传等方式,在辖区收费站、服务区、办公场所、货运企业驻地等地向过往司乘人员、运输从业人员宣传中华民族重信守诺的传统美德。10月11日至17日,第一支队开展以“网络安全为人民,网络安全靠人民”为主题的网络安全宣传活动,通过抖音、网络安全答题等形式,广泛普及网络安全知识,提升支队职工网络安全意识和防范技能。正如七大队队长曹耿晖在授牌仪式上表态,“我们将不断提高路政执法人员学习能力、谋划能力、承接能力、执行能力,切实提升工作水平和工作质量,保持奋进者的姿态,激发创造活力。”

面对新征程,支队干部职工将积极适应新常态,转变新角色,履行新职能,立足新起点,展现新作为,为全省高速公路路政执法工作发展增添浓墨重彩的一笔。

文/王雅琴