

陕交讯 10月19日至20日,宝鸡过境公路(凉泉至苟家岭段)通过竣工验收,并正式投入运营。省交通运输厅副厅长杨文奇,厅总工程师,陕西交控集团有关领导等出席竣工验收会。

竣工验收委员会在经过细致检查后,对项目历经3年多的通车试运营,仍然保持较高的质量水平和工程品质给予高度评价,对该项目竣工验收工程质量等级评定为优良。

据悉,宝鸡过境公路(凉泉至苟家岭

段)项目是陕西交控集团“十三五”期间建设的重点国高网项目,于2015年10月开工建设,2018年12月17日通过竣工验收,2019年1月14日建成通车,投入试运营,是连霍高速在陕西境内的重要路段。建成通车后,对于满足西安至宝鸡高速公路“四改八”后的交通需求,服务长途过境交通,畅通国高网主骨架,优化宝鸡路网结构,促进宝鸡高新区、高端装备制造基地、区域性商贸物流中心建设,以及特色产业高质量发展具有重要意义。(杜廷军)



省交通运输厅召开党组会

陕交讯 10月21日,省交通运输厅党组书记、厅长王海鹏主持召开厅党组会,传达学习习近平总书记近期重要讲话重要指示精神,审议研究有关事项。

会议重温习近平总书记在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话精神,传达学习国家主席习近平向国际可持续交通创新和知识中心成立致贺

信精神。会议强调,一是要牢记“五个坚持”,为陕西交通运输高质量发展把正确方向。二是要立足陕西实际,勇于担当作为。要聚焦国家战略、聚焦产业发展、聚焦

区域协调、聚焦乡村振兴、聚焦行业治理,勇于直面问题,更好去改革创新,推动陕西交通运输高质量发展。会议还审议研究了其他事项。(安立广)

省公路局开展“百日督帮”调研

陕交讯 为全面推进巩固拓展交通脱贫攻坚成果,服务乡村振兴战略实施,10月20日,省公路局副局长张亦欣一行赴周至县和郿邑区开展“百日督帮”调研。

调研组先后到周至县豆村田峪河施工现场,终南大道养护工程、县道安哑路“四好农村路”全国示范县“创建现场、郿邑区游峪养护中心及重阳路安防工程进行实地走访。调研组指出,农村公路建设是推动巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的一项重要民生工程、民心工程、德政工程,要不断提高政治站位,夯实责任,扎实推进落实,真正实现“建成一条公路、带动一片产业、致富一方百姓”的目标;要严格落实疫情防控,加强施工安全管理,在保障安全生产和工程质量的前提下加快工程进度,提升农村公路建设水平和公路通行能力,巩固提升“两通”成果;要深挖周至县优势,因地制宜,精心打造一条集旅游观光、产业兴农的“致富路”,擦亮“四好农村路”示范品牌;要持续巩固建制村通客运车辆成果,开展定制化交通服务,提升农村公路运营服务水平。(贺艳梅)

省交通运输厅召开第九次厅务会

陕交讯 10月21日,省交通运输厅党组书记、厅长王海鹏主持召开第九次厅务会。会议审议并原则通过《陕西省省级交

通运输综合行政执法事项协作办法》《省交通运输厅综合行政执法事项协作清单》《省路政执法总队综合行政执法事项协作清

单》《陕西省绿色智慧物流管理示范项目调整意见》《我省近期公路养护作业单位新申请资质审查结果》(2022年农村客运

补贴资金城市公共交通发展奖励资金分配方案)。研究了2022年第二批公路灾损抢修保通资金安排。(安立广)

铸就综合交通大格局

西康高铁安康西站箱形桥浇筑完成

陕交讯 10月16日,西安至安康高速铁路安康西站箱形桥浇筑完成,为西康高铁下一步的建设奠定了坚实基础。

浇筑工作历时近13个小时,数台大型机械同时工作,先将930立方米混凝土从搅拌机传送到混凝土泵车上,再由泵车打进箱形桥的钢筋顶板里,逐渐浇筑完成。成型后的箱形桥全长96.84米,宽54.57米,长度、跨度和一次混凝土浇筑量都创造了

西康高铁全线箱形桥之最,同时它也是西康高铁首座完成浇筑的箱形桥,为安康西站的建设打下了良好基础。(安闻)

西延高铁任家台一号大桥全面架通

陕交讯 10月19日,经过187天的加紧建设,西延高铁任家台一号大桥移动模架自架梁浇筑完成,标志着西延高铁任家台一号大桥全面架通。

这是西延高铁全线首座采用移动模架自架梁工艺架设完成的桥梁,为后续桥梁工程建设奠定了坚

实基础。据了解,西延高铁任家台一号大桥位于铜川市宜君县境内,桥全长403.6米,地处高低不平的山区,桥梁穿行于黄土残垣沟壑区,地势起伏较大。根据地形实际,采取12跨简支箱梁设计,跨度为32米。施工单位结合工程特点,整体对12跨简支箱梁采用移动模架法进行现浇施工。自开工建设以来,建设单位紧盯节点目标,加强现场施工组织管理,多次组织现场技术人员和施工班组召开现场研讨会、进行安全技术质量培训,邀请桥梁设计建设方面的专家进行现场指导。经过全体参建人员的共同努力,任家台一号大桥如期全面架通。(安闻)

加强作风建设 助推高质量发展

全省路政执法系统推进作风建设专项行动

陕交讯 10月20日,省高速公路路政执法总队召开全系统作风建设专项行动推进会。会议以视频会议形式召开。

会议指出,国庆长假期间,全系统坚决贯彻落实省交通运输厅决策部署,总队、支队、大队“三级联动”,领导带头、职工争先,上下一心、合力攻坚,扎实开展了高速路政执法巡查、隐患排查、疫情防控、值班值守等工作,展现出路政执法系统干部职工勇于担当、敢于负责、积极作为的良好精神风貌。会议强调,全系统要牢固树立“作风建设永远在路上”的思想,扎实做好五个“持续用力”,在深化学习、以上率下、整改落实、为民服务、健全机制上再下功夫,以“咬定青山不放松”的执着奋力实现既定目标,以“行百里者半九十”的清醒不懈推进作风建设走深走实。要迅速掀起党的二十大精神学习宣传热潮,知重负重,大胆担责,锚定目标不放松,保持定力韧劲、对标加压奋进,依法履职,全力抓好高速路政执法工作,持之以恒抓好安全稳定各项工作,扎实开展全年工作“回头看”,时刻保持“迫在眉睫的紧迫感、如履薄冰的危机感、重任在肩的压力感”,团结一心、攻坚克难、埋头苦干,全力推动各项工作高质量圆满完成。(陆正轩)

省交通运输研究中心抓实调研促发展

陕交讯 作风建设专项行动开展以来,省交通运输研究中心结合政策研究工作实际,以“为民服务解难题”为切入点,围绕高质量开展“四好农村路”助力乡村振兴”调研,实施“三抓”举措,不断推进作风建设专项行动见行见效,为建设人民满意交通贡献力量。

抓专项治理促作风,立好制度之篱。扎实开展政策研究能力提升专项治理。聚焦国家战略、聚焦产业发展、聚焦区域协调、聚焦乡村振兴、聚焦省厅重点工作,坚持务实、管用的原则,创新调查研究方式方法,确保调研成果具有前瞻性、系统性、创新性、针对性、实践性,切实防止调研工作走形式、走过场及调研成果转化的现象发生。

抓业务培训促作风,夯实干事之基。坚持“每月一次理论学习、每月一次业务培训、每月一次交流研讨”的学习制度。以“四好农村路”助力乡村振兴”为主题开展专业知识学习交流,深入学习交通运输部印发的有关“四好农村路”助力乡村振兴”的发展规划、指导意见、管理办法等有关政策和先进省份典型经验做法。同时,建立与厅公路处、省公路局、西安公路研究院的交流学习机制,邀请其“四好农村路”领域业务精湛的专业人员开展专题培训,积极为后续专项调研高质量推进提供充足知识储备。

抓能力提升促作风,奏响奋进之曲。全面落实厅党组作风建设推进会精神,围绕深入开展“四好农村路”助力乡村振兴”调研精准发力,细化责任分工,倒排工期。对内,梳理调研思路,明确调研提纲;对外,与咸阳市交通运输局取得联系,明确调研内容、调研范围、调研时间和调研方式。做到每周对调研工作进行跟踪问效,适时召开业务推进会,确保高质量完成调研报告。(吴琼)



国道316汉台襄河潘家河大桥

大道行开阔 长路写辉煌

——陕西抓住交通发展“金钥匙”开启公路高质量发展新征程

文 / 王惠 宋成志 赵进

十年来,全省公路总里程从15.2万公里增加到18.3万公里,高速公路通车里程从3801公里增加到超6600公里,实现了“县县通高速”目标;普通国省道通车里程从9270公里增加到20078公里,农村公路总里程从13.9万公里增加到15.7万公里,形成了村村通、四通八达、方便快捷的公路交通网。重要城市、重要交通枢纽、重点旅游景区等节点实现公路全覆盖,路网通达及路况水平位居全国前列。

十年来,全省公路总里程从15.2万公里增加到18.3万公里,高速公路通车里程从3801公里增加到超6600公里,实现了“县县通高速”目标;普通国省道通车里程从9270公里增加到20078公里,农村公路总里程从13.9万公里增加到15.7万公里,形成了村村通、四通八达、方便快捷的公路交通网。重要城市、重要交通枢纽、重点旅游景区等节点实现公路全覆盖,路网通达及路况水平位居全国前列。

十年来,陕西公路人以大地为卷、公路

为题,在养护管理、安全生产等工作中主动作为,交出了一份亮眼的成绩单。

2021年,全省高速公路、普通国省公路MOI达到93.83以上,全省农村公路优良中等路率达到78%,县乡公路技术状况指标MOI达到76,在交通运输部公路养护管理评价中连续两个五年荣获全国先进省份。这离不开陕西公路人在公路养护上的持续发力、久久为功。

十年来,省公路局加强日常养护,推行干线公路养护管理一流服务时限标准,强化季节性、及时性、预防性养护,积极开展“全设施排查、路况大整治”行动,保证公路经常处于良好技术状况;强化技术支持,提升公路基础设施韧性,健全完善一系列公路养护管理规章制度,推行养护决策科学化、养护技术绿色化、养护生产集约化、养护管理信息化,聚焦公路设施技术状况提升,以次差路段整治和推进部省提升公路安全保障水平专项工程为重点,实施国省道路面大中修、公路危旧桥梁改造、生命安全防护工程、隧道提质升级、桥梁安全防护及独柱墩桥梁运行安全提升、连续长陡下坡安全通行能力提升等工程,着力推进交通事故多发易发路段的普通国省干线公路安全设施精细化提升工程,全省高速公路养护工程累计完成14608车道公里,普通

国省干线养护大中修及预防性养护工程累计完成15239公里;推广应用一大批公路快速养护、再生循环利用、节能减排、桥隧健康监测等“四新”技术研发,获得省部级奖项76项,4项入选了交通运输部科技成果推广目录;出台相关地方标准89项,行业标准2项。

在农村公路方面,不断深化农村公路管养体制改革,积极推进和落实县级政府主体责任,建立覆盖县乡村三级的“路长制”,“政府主导、部门协同、上下联动、运转高效”的农村公路治理格局基本形成。到2021年底,农村公路路面铺装率、列养率、优良中等路率分别增加到88.4%、99.2%和78.8%,实现“有路必养”。

“十四五”以来,陕西公路以交通运输领域省与市县财政事权和支出责任划分改革为牵引,省市县三级改革全面展开,运行机制持续深化完善,养护市场化初具规模;以美丽干线公路示范路段为载体,全面开启陕西普通国省干线公路高质量发展新征程。

出新:科技引领 管理升级

进入“十四五”,陕西公路交通部门强化科技攻关,先行先试,以创新催生发展新

动能,大力推动智慧公路建设,助力交通强国战略实施。

走进陕西路网管理与应急指挥中心,电子大屏幕上实时显示着路网运行的各项信息,614处路网运行监测点实现了全省普通干线公路重要节点、重点路段运行状况、阻断信息、交通流量的采集,实现了全省公路路网的“可视、可测、可控、可调度”。

省公路局不断提升路网服务和应急保障能力,推进省道219智慧公路试点建设;统筹全省公路网数据信息,向社会公众提供公路通行预测信息;加强雨雪等恶劣天气应急会商协调处置,组建可跨省、跨地市调遣的应急抢险队伍11支,确保关键时刻冲得上、拿得下,全力保障公路畅通。

对智能化持续不懈的探索和实践,是陕西公路高质量发展的重要课题。在铜川,有这样一个“黑科技”正在研发——微停能自发电安全预警系统。恶劣天气低能见度视力和视野(视感)障碍是公路上的“第一杀手”,针对此类问题,铜川市公路局与西安电子科技大学合作,研发了国省干线公路网络安全预警系统。(下转二版)