

西安绕城分公司:

精管细养 全心服务 确保清明道路畅通

文 / 王冬 乔艳红

壬寅年清明公祭轩辕黄帝活动在即,作为西安通往黄帝陵的重要通道,西安绕城分公司结合疫情现状和工作实际,召开专题会议,明确时间节点,有条不紊地推进各项工作,确保圆满完成公祭活动和小长假期间道路安全保畅任务。

精管细养,展示良好路况形象。分公司开展排查治理,巩固路容路貌整治提升成果。及时修复路面坑槽等病害,并加强日常巡查与管护。采取“全时段、不间断”,机械与人工清扫相结合的保洁模式,对路面和所辖各收费站进行彻底打扫,营造干净整洁的行车环境。排查道路安全防护设施、机电系统及收费设备隐患,做好维修保养工作,确保设备完好、正常运转。

行。对路侧苗木花卉进行浇灌、修剪、美化,确保花木长势良好,美观整齐,展现公路最美“颜值”。

科学预判,路警联动确保车畅其行。分公司与西安交警高速大队就公祭活动道路保畅工作提前进行沟通,成立交通保障领导小组。按照“不管制,仅疏导”的原则,对参加活动车队的往返路线进行调查勘察,研究制定具体的交通保畅方案和突发事件应急预案。科学分析容易发生拥堵的收费站和重点路段,做好分流绕行方案。清明节期间,分公司将在绕城高速吕小寨立交、曲江立交、西高新立交安排警力和路政人员,设置执勤点,引导客车和小型免费客车合理分流;在曲江、西高新、未央

南、未央北、机场、汉城等重点收费站制定“一站一策”的个性化应急保畅预案,当发生交通事故或交通流量突然增大出现堵车时,迅速启动应急预案;同时安排路产、养护巡查人员对所辖路段进行不间断巡查,发现异常情况及时处置,确保参加“祭祖典礼”车队安全顺利通行。

从严从实,抓好疫情防控确保安全。以收费站为重点,严格落实测温、扫码、消杀等措施,做好口罩、消毒液等物资储备。要求全体员工履行疫情防控义务,主动做好自身健康监测、定期核酸检测,及时接种疫苗,加强防控屏障。执行24小时值班制度,要求遇到突发事件迅速上报及时处理,确保道路安全运行。

全心服务,展现陕西交控良好形象。分公司通过春训工作,增强员工服务意识,夯实业务基础。要求各收费站、志愿者服务站、党员先锋岗带头服务,主动向司乘提供周边行驶路线咨询,免费提供常见药品、简单维修工具,为司乘出行创造便利。在重点收费站设置专用通道,安排专人值守,确保车队快速通行。加强外勤人员值守,做好收费站车道和广场车流疏导。通过情报板发布最新路况信息,引导司乘合理选择路线,避免绕城高速主线和收费站发生长时间大面积拥堵。在绕城高速和机场专用高速沿线悬挂清明公祭黄帝活动宣传标语,营造祭祖寻根的浓郁氛围。

人人都是收费员 人人都是稽核员

——华阴管理所稽核工作小记

文 / 王永涛 申苗 杨珊

近期,西渭分公司华阴管理所后台稽核显成效,“顺藤摸瓜”牵出5辆车,共计逃费7228次,预估追缴通行费61490.86元。

3月10日,管理所在日常复核时,发现一辆陕J牌照的二型客车,由于该车的车身较长,工作人员根据经验,判定该车极有可能为三型客车,随即协调高速交警对该车的登记信息进行确认。经过核查,发现该车属于三型客车,其车上的OBU信息属于“大车小标”。车型确认后,管理所立即对该车的车辆信息和通行路径进行

全面核查,发现该车属于某客运公司,多次通行于包茂高速延塞段。同时,该客运公司还有4辆同样的客车,均存在“大车小标”的情况。管理所立即启动追缴程序,仅用2天时间就查明这5辆车的逃费事实及证据。

管理所通过交警部门与该公司负责人取得联系后,负责人对5辆车逃费的事实拒不承认。工作人员多次耐心讲解收费政策、法律法规,并通过发函的形式告知违法后果,最终该公司负责人承认了逃费事实,并承诺会尽快补缴通行费,对5辆

车的OBU进行更改。3月22日,管理所对5辆车的工单信息审核完成,后续补缴工作还在持续跟进中。

3月份以来,管理所不断加大堵漏增收力度,成立由收费财务股、各站票证、站级管理人员、一线收费班长组成的稽核小组,下设筛查员、联络员、录入员、审核员4个岗位,各岗位之间紧密配合、互相协作,解决了工单录入滞后,追缴难度大等问题。同时,加强稽核小组与一线员工的联动,当各站发现有“大车小标”“跑长买短”等逃费车辆时,一线人员积极协助

稽核小组开展后台稽核,稽核人员则深入收费现场核实信息、了解情况,从而达到人人都是收费员、人人都是稽核员的目的。此外,管理所还制作稽核工作流程、稽核小组工作职责和2022年稽核工作一览表,为高效开展稽核工作奠定了坚实基础。

下一步,管理所将组织稽核小组成员前往分公司稽核中心学习,提高业务能力。同时,优化稽核流程,完善联动机制,将日常工作中的难点问题进行处理,不断提高稽核水平。

精细养护 提升颜值

镇巴公路段掀起养护热潮

本报讯 近期,镇巴公路管理段掀起以路域环境整治、路侧环境提升为主要内容的春季养护大干热潮。

该段以精细化养护为基础,组织人员对沿线路面坑槽、沉陷、裂缝等路面病害进行调查,并分类处置。清洗标志标线、导向标、平交道口警示桩等安保设施,维修更换损坏的标志标牌。以路域环境整治为抓手,整治乱搭乱建、乱堆乱放和占道经营等行为。清扫观景式服务区、凉亭等,为过往司乘提供干净舒适的休憩场所。抢抓春季有利时机,因地制宜栽种易成活且具观赏性的苗木,打造干线公路绿色长廊,提升辖养道路通行质量。(魏涛)

南郑公路段实现绿色全覆盖

本报讯 近日,南郑公路管理段把握季节优势,对裸露边坡进行绿化补植,精心管护现有绿化平台,确保辖养公路实现“绿色全覆盖”。

244国道南郑段地处山区,公路沿线边坡多为砂石、基岩地带,花草种植成活率低。为解决这一难点,该段及时培土、清理杂石,选购适宜本地生长的各类苗木2000余株,撒种三叶草近3000平方米,落实专人管护,定期浇水施肥,确保成活率。目前已基本实现“绿色全覆盖”目标,营造了“畅、洁、绿、美”的公路生态环境。(张福涛)

山阳公路段优化路容路貌

本报讯 为提升公路养护管理水平,日前,山阳公路管理段对相关工作进行部署。

该段结合辖养实际,要求职工加大公路巡查力度及路域环境整治力度,严把坑槽修补质量关。强化对涵洞进出口、水沟、绿化带的排查,及时修复完善沿线设施,将隐患消除在萌芽状态。加强管养道路路面清扫保洁,保持良好的路容路貌和公路形象。同时,聚焦责任担当,狠抓工作落实,严格责任考核,切实转变工作作风;坚持防疫和保障两手抓、两不误,为全年工作顺利完成奠定基础。(简妹)

横山服务区开展护绿浇灌工作

本报讯 连日来,榆林事业部横山服务区多措并举开展护绿浇灌工作,提高辖区绿化覆盖率。

该服务区根据绿植生长情况,科学制定养护管理工作计划,责任到人。有序开展春灌工作,并适量施肥、松土树穴,提高土壤蓄水保墒能力,保证植被常青常绿。依据树木种类、生长习性,对树木合理疏剪,提高观赏性,增强抵抗病虫害的能力。同时,加强巡视和管理,及时清除落叶和绿化带内垃圾,打造环境优美的绿色品牌服务区。(边强)

三桥公路段组织公路小修养护施工



近日,三桥公路管理段抢抓春季公路养护黄金时间,组织大乙宫、栎阳应急保障中心开展路

面病害修补作业,对路面坑槽、沉陷、管涵塌陷、公路标志标线进行维修,延长了道路使用寿

命,保证了公路的通行能力和服务水平。

文 / 图 冯喆

亮剑! 公路“铁军”出征“疫”线

文 / 李洁 付萍

生命重于泰山,疫情就是命令,防控就是责任!

日前,咸阳市疫情防控形势严峻,咸阳市公路局承担的福银高速咸城北出口疫情防控值守核查登记工作任务愈加繁重。按照局疫情防控办公室的统一安排部署,咸阳路桥工程公司临危受命,协助公路局开展相关工作。接到工作指令后,公司立即抽调18名政治素质高、工作能力强的精兵强将组建四个防控班组,在接受周密而细致的业务培训后,即刻奔赴值守点。

在北出口,所有参与疫情防控值守和各类信息核查登记的同志们时刻牢记“召之即来、来之能战、战之能胜”的路桥精神,四班三运转,

24小时坚守,全身心投入到疫情防控工作中去。他们配合卫健和交警部门查验相关人员健康码、行程码以及核酸证明,详细登记相关信息;对不符合入咸条件车辆仔细摸排、耐心解释劝返;帮助不会使用手机申请健康码的老人操作,确保不漏一人,不漏一车。一个个逆流而上的身影,以特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的公路“铁军”精神坚守在战“疫”的最后一道防线……

18名队员既是抗疫“战士”,也是路桥“铁人”。早班16点、夜班8点下班后,队员们总是匆匆换下防护服、穿上工作装赶赴工地,因为他们还承担着吴家堡盘道改造、郑国路应急排水、宝泉路地铁道改等市

政建设项目工程建设任务。疫情防控是责任,项目建设也不能放松,他们是抗击疫情中的“逆行者”,也是城市品质提升的“战斗员”。

为了让疫情防控一线的“前方战友”安心工作,公司全力做好后勤保障工作,为值守人员配备防护用品和消杀用品、协调车辆人员、联系核酸定点检测、开具人员车辆工作证明……一切工作服从抗击疫情的需要,一切为了人民群众的生命健康安全。

在这场与病毒作斗争的战役中,公司把初心践行在行动上,把使命落实在岗位上,在扎实抓好生产经营工作的同时,驻守咸阳“北大门”,为打赢疫情防控阻击战贡献力量!

新闻直通车

宜川公路段签订养护管理合同

本报讯 随着养护市场化的不断加速,公路养护市场内部竞争机制不断推进,3月24日,宜川公路段与养护公司签订2022年度国省干线公路养护管理合同及安全协议。

签约仪式上,该段要求养护公司严格落实合同内容,按照既定目标,科学组织养护施工,加强养护管理,规范现场管理,始终把安全质量放在首位。养护公司表示,将充分利用好自身资源,严格按照合同要求,遵守养护管理制度及考核细则,规范化进行养护施工。此次合同的签订,标志着该段日常养护工作再上一个新台阶。(任敏)

延川公路段组织专项培训

本报讯 为汲取近期国内重大安全事故教训,提升职工安全意识,日前,延川公路段组织第一季度安全知识培训。

此次培训结合公路养护行业特点,围绕安全生产事故案例警示,精细化养护要求,路产保护协管工作要点等内容进行讲解。要求职工以此次培训为契机,端正工作态度,强化安全意识,高标准、严要求做好安全生产工作,确保公路养护安全生产形势稳定向好,在全段营造“人人讲安全、人人想安全、人人保安全”的工作氛围。(梁孝孝)

礼泉管理所排查道路隐患

本报讯 3月29至30日,西长分公司礼泉管理所联合高速交警、彬州管理所,开展清明节前安全隐患专项排查。

该所对隧道照明设施、消防设施、沿线标志标牌、隔离栅栏是否完好以及施工点警示标志设置是否规范等内容逐项检查,对隐患点段,特别是对近期团雾易发、雨天积水路段进行细致排查,掌握隐患的数量、分布情况和风险等级,建立详细台账,现场研讨解决方案。同时,确定清明假期重要路段的巡逻密度和时间安排,做好旅游景点通道应急保通、道路交通事故快速处理、突发事件应急响应预案,确保辖区路段安全畅通。(张小红 王立超)

宜川管理所开展消防知识讲堂

本报讯 3月24日,宜富分公司宜川管理所开展“春季消防知识”巡回大讲堂。

此次培训共分为理论培训和实操演练两个部分。理论培训详细分析春季易发火灾事故诱因,就如何开展火灾隐患排查、扑救初起火灾、组织人员疏散和开展宣传教育培训等进行系统讲解。同时,通过灭火器扑灭、消防水带连接、水枪灭火等实操操作帮助员工掌握消防器材的使用方法。培训夯实了安全生产责任,提高了员工对火灾防控意识和实操操作能力,保证了站区春季消防安全形势的稳定。(张志伟)

富县管理所查处漏费车辆

本报讯 近日,西延分公司富县管理所查获三辆“J型”漏费车,成功追回通行费7500余元。

该所在稽查时发现,一辆鲁B牌照燃油运输车多次自阿党收费站通行至洛川收费站,长时间超时且缴费较少,存在逃费嫌疑。稽核人员通过后台查询,分析行驶信息、门架数据,发现该车存在跑长买短现象,漏费事实确凿。随后,稽核人员对所有鲁E开头的油罐车辆进行逐次稽查,查获另外两辆漏费车辆。经核实,这三辆车通过“J型”的方式逃费,累计逃费17车次。今后,该所将持续做好稽核工作,利用大数据分析、后台稽核系统,全方位打击偷逃费行为。(李海洋)

陈仓管理所扑灭火情保安全

近日,宝天分公司陈仓管理所在巡查时发现,连霍高速冯家塬隧道东口洞外山地发生火情。路产保护人员立即使用随车配备的灭火器和隧道消防箱内的灭火器扑灭全部明火,并用铁锹对过火重点区域进行覆土隔离,避免了森林火灾的发生,保障了高速公路的运营安全。文 / 图 李长庚

