

浅谈公路行业发展新质生产力的“新”和“质”

文 / 薛政春

2023年9月,习近平总书记^①在黑龙江考察时首次提出“新质生产力”这一重大概念,今年“两会”期间参加江苏代表团审议时强调发展新质生产力。我们要结合行业实践,深刻领会习近平总^②书记关于新质生产力的系列重要论述,充分理解公路行业发展新质生产力“新”和“质”的重要性,为推动公路交通现代化高质量发展提供科学指引。

“新”的主导方向

新质生产力的特点是创新^③,关键是“质”优。在新的时代背景下,新质生产力的“新”体现在以创新性科学技术特别是工程技术和前沿技术为内核的新产业、新模式、新动能之中。公路行业高质量发展要以新质生产力“新”的发展为基础,以“质”的取胜为目标。依赖新的技术突破和科学创新,在技术应用、数据驱动、融合发展、绿色低碳、^④人本需求、市场变化等方面,采用人工智能、大数据、区块链等新技术,通过收集、分析和运用大量的数据,更好地了解市场需求,优化^⑤养护流程、提高服务质量。发展新质生产力强调可持续发展和环境友好,注重资源的高效利用和减少对环境的负面影响,也可以说新质生产力

就是绿色生产力。随着人民群众生活多样化和个性化需求,新质生产力能够更好地提供个性化的产品服务和公路服务。从现实讲,新质生产力的发展速度越快,公路行业就需要不断地进行创新和改进,以适应社会经济市场的变化和公路行业现代化发展需求。

“新”的行业应用

发展新质生产力是推动公路行业高质量发展的内在要求和重要着力点。我们要牢牢把握发展新质生产力的实践要求,将公路行业“新”的升级换代体现于以劳动者、劳动资料、劳动对象及其优化组合的全部过程中,大胆应用新技术、新材料、新设备、新工艺,为公路行业带来生产效率和服务能力的大幅提升。

发展新质生产力,要以创新为引领,因地制宜完善提升传统产业、培育壮大新兴产业、规划布局未来产业。深化科研体系、人才体系、保障体系,建立生产关系与生产力相适应的新体系。在公路规划、设计、建设过程中,充分考虑环境因素、行业实际、科研能力,推动公路行业绿色发展。在公路服务方面,坚持人民至上、安全至上工作理

念,在公路沿线设置休息区、宿营地、观景台,完善无障碍通道、加装充电桩等。在智慧公路建设方面,可融入智能管理、智能巡查、灾害预警、自动驾驶、车路协同等新技术,进一步提高公路通行效率和管理水平。在养护工程实施方面,可积极应用微表处、精表处、水下桩体玻纤套筒加固技术、高分子聚合物材料注浆、新型快速清扫车等先进技术,展现出智能制造在公路改扩建和养护管理领域的新优势,以提高施工效率、缩短工期、降低成本、减少环境污染,实现可持续发展。

“质”的业态体现

新质生产力在公路行业“质”的特征,应符合新发展理念^⑥和先进生产力质态。公路行业“质”的业态体现主要在道路质量、安防设施、施工质量、养护管理、服务质量、环境质量和智能化水平等方面,包括路面平整度、耐久性、承载力、标志标线完整度清晰度、护栏设施安全性、施工工艺先进性、施工材料优良性、路面定期养护、路面病害及时治理、沿线服务区、加油加气等设施的服务水平和应急救援能力;还包括智能化水平质量,如智能交通系统的应用能提高

道路交通管理效率和出行便利性,这些方面共同构成了公路行业“质”的体现,也是公路行业高质量发展的重要标识和见证。

公路行业现代化发展要以新质生产力的发展为基础和动力。加快新质生产力发展,需要加强和推动科技成果在公路行业的转化与应用。在“建管养运营”各个方面下功夫,借助信息化和智能化技术,在精细化养护、规范化管理、人性化服务方面有所作为、有所突破、有所创造,以提高公路运营管理效率和安全服务水平。围绕行人、车辆、公路的安全性^⑦与舒适性做文章,构建严格的质量管理体系和先进的便民服务体系,加强公路沿线设施的建设与维护,不断延长公路的使用寿命,努力提升公路服务水平。

“质”的实现路径

公路行业担负着民族复兴、交通强国“先行官”的历史使命。发展新质生产力,人是关键因素,也是“质”的决定性因素。我们要为新质生产力提供“高精尖”高素质人才支撑,以深厚的家国情怀、人民情怀,大力培育政治坚定、品德高尚、业务娴熟、清正廉洁、忠诚担当的干部职工,通过开展科技创新和管理优

化研究,提高生产效率和安全质量。通过“量”的积累实现“质”的提升,为人民群众提供更多的绿色环保产品或公路服务。通过“路企合作”“路校合作”方式,强化公路行业与相关企业、科研机构之间的合作,共同推动技术创新和技术应用。通过“养护创新工作室”将传统产业转型升级,推动行业向更高附加值、更可持续的方向发展。

发展新质生产力的出发点和落脚点就是提升人民群众的满意度。优质的公路服务能够满足人民群众的多样化需求,完善的公路服务设施可降低物流成本、群众出行成本,提升区域经济竞争力,促进经济社会高质量发展。良好的公路环境有助于提高交通安全水平,减少交通事故,促进社会和谐。公路行业发展新质生产力的“新”和“质”是相互关联、相互促进的。通过技术创新和理念创新,提高公路品质和服务质量,实现可持续发展,是公路行业发展的必然趋势。同时,不断丰富完善公路服务内容,将进一步提升公路行业的整体水平,为做强发展新引擎、重塑行业新标杆、绘就未来新图景作出新的贡献。



“现在交通行业执法透明度高,执法人员服务热情,办事公道,让我们从业人员充分感受到了执法的公正与温度……”近日,西安市交通运输综合执法支队成功查处一起大件运输车辆未经许可擅自超限运输行驶公路案件后,当事人刘师傅一行对支队执法一大队执法人员表示感谢。

执法有力度

3月19日8时50分许,执法二中队执法人员在107省道周至境内开展路政巡查时,发现一行4辆6轴重型半挂牵引车,拉运预应力钢管混凝土管。执法人员根据车货尺寸初步判断上述车辆涉嫌超限,随即引导靠边,出示执法证件后现场对4辆车尺寸进行勘验,确定为超限车辆。经询问后得知,上述车辆均未办理《超限运输车辆通行证》,运输货物为“引汉济渭输水管道”,属于违法超限运输,支队执法一大队执法人员当即按照程序立案处理。

服务有温度

在超限运输车辆通行证补办过程中,得知几位司机师傅为外省人,吃住都在车上,人生地不熟。执法人员主动协助其规划路线行程,并一起考察线路、了解路况。3月20日下午,大件运输车辆许可审批完成,但是在行驶路线的必经之路——107省道楼观路段,正值一年一度的楼观财神庙会,游客众多,人流量大,而引汉济渭工程任务重,工期紧。为及时通行,车队向二中队求助,经过双方实地考察研判,决定凌晨时分错峰通行。3月21日凌晨,公路路政执法二中队执法人员协助护送4辆大件运输车辆,沿途指挥通过转弯、十字路口、红绿灯、收费站、电线、标牌等复杂路段,于凌晨3时许,安全护送至引汉济渭工地,确保了工程顺利推进。

该起案件的处置充分体现了“执法+监管+服务”全链条管理理念,在优化营商环境、保障重点工程的同时,也保护了人民群众生命财产和公路基础设施安全。下一步,执法一大队将继续立足执法监管,践行执法为民初心,执法有力度,服务有温度,奋力答好交通运输综合执法新篇章中的每一张答卷。

文 / 图 杜妮娜 石先锋



麟法高速公路项目实现“一日通三桥”



信邑水库大桥

3月25日,在麟游至法门寺高速公路信邑水库大桥、宝鸡峡总干渠大桥、费家中桥施工现场,随着最后一片长40米、重175吨的箱梁稳稳落在指定位置,麟法高速公路项目实现“一日通三桥”。信邑水库大桥全长408米,跨越

信邑水库,是麟法高速终点段重要的架梁通道。宝鸡峡总干渠大桥全长86米、费家中桥全长26米,架通后将作业工区和各施工点连接成线,有助于展开施工作业面,全面提升施工进度。

文 / 图 王磊

汉中交通局：

督帮模式推动重点工作跑出“加速度”

今年以来,汉中市交通运输局聚焦汉中市委六届六次全会、市“两会”决策部署以及全省交通运输工作会议要求,创新采用聚焦“四点”、聚力“四同”的督帮模式,高标准、高质量开展以督为本、以促为先、以帮为要的督帮工作,扎实推动各项重点工作跑出“加速度”,顺利实现首季“开门红”。

周密部署为切入点,“督促办”和“主动帮”同向发力。交通局把督帮工作作为保证政令畅通、抓落实的“助推器”,制定《年度督帮工作方案》,将项目建设、安全生产、交通强国试点、交通运输服务民生实事等重点工作转化为具体督帮任务,每月深入了解工作开展实际情况,做到督之有方、帮之有向;建立完善党组成员联县包片、县级领导协抓驻点、科室单位结对帮扶、干部专员服务项目的工作模式,形成统筹有力、上下联动、齐抓共管的督帮大格局,确保汉中市委、市政府各项决策部署在贯彻落实中效力不递减、执行不走样。

解决问题为落脚点,“明责任”和“合力”问题共答。交通局认真落实“四下基层”要求,整合抽调系统16名业务骨干担任督帮组成

员,局党组全程联络指导,定期举办集中业务培训,强化交流互动,确保把情况摸清摸透、把问题查细查深、把对策提准提实。加强横向纵向沟通协调,做到边督帮、边协调、边整改、边总结,全力帮助基层解决需要跨区域、跨部门协调的困难和问题,全过程、全链条跟踪问效,充分挖掘推广好的经验做法,真正让督帮成为解决问题的有力“法宝”。

力求长效为关键点,“当下改”和“长久立”同步推进。交通局坚持问题导向,针对督帮中发现的堵点、难点问题,实施“清单化”闭环管理,落实“周调度、月通报、季考核”,将问题整改与评先评优、约谈督办、责任考核、计划安排挂钩结合,推动日常督帮与考核评价深度融合,确保问题整改清仓见底、不留死角。突出标本兼治,把问题整改与建章立制结合起来,督促指导责任单位结合反馈问题边查边改、边治边建,逐个攻关突破,逐项对账销号,持续推进用制度思维巩固深化督帮成果,实现“当下改”与“长久立”的高效统筹。

改进作风为支撑点,“高标准”和“严要求”同频共振。交通局把改

进工作作风贯穿于督帮全过程,严格落实省市深化“三个年”活动要求,采取听取汇报同查阅资料相结合、视频调度同实地检查相结合、明查同暗访相结合等督帮方式,月度巡回督帮、季度交叉评估、年度随机考核的形式提升督帮质量。同时,由局主要领导牵头成立督帮工作考核组,每季度听取督帮工作开展情况,不定期检查督帮纪律、督帮成效,坚决杜绝走过场、搞形式、“蜻蜓点水式”督帮,切实以“高标准”推进任务落实,以“严要求”倒逼督帮提效。

截至目前,4个督帮组共开展重点工作实地督帮23次,对34个项目靠前指导服务,协调解决各类“堵点”“难点”问题26个,推动重点工作实现高点开局、高标推进。一季度新开工项目134个,开工率达到70%,完成年度投资25.56亿元,占年任务的26%,全省首个普通干线公路养护工程在汉中开工。开行38条旅游客运线路,打造1条“巾帼文明”公交线路,新增2条旅游公交线路,组织30辆出租车成立爱心车队,实现“公铁空”无缝衔接景区,全力保障油菜花节期间广大游客安全便捷出行。

文 / 张兴文

新闻直通车

省交通运输研究中心组织春训联学活动

陕交讯 近日,省交通运输研究中心召开春训联学动员会,以“抓住春时,强化春训,增强互动,合力学研”为主题对春训联学活动进行安排,力求在新的一年里推动政研工作打开新局面。

会议要求,要充分运用“四个课堂”优势,打造集中课堂、部门课堂、自习课堂和专家课堂融为一体的系统学习体系,建立“理论+专业”的学习教育资料共享双平台;要全面打通联动交流通道,构建与部政研室、省委省政府政研部门、兄弟省份相关部门联学互动的工作交流机制,主动在学习交流中寻差距、找不足;紧跟厅党组重点关切领域,紧扣交通运输高质量发展的深层次问题,深入开展形式多样的调查研究和研讨互动,努力形成一批高质量调研成果,切实为陕西交通运输高质量发展贡献政研智慧。(宋二行)

路政五支队开展行政执法案卷评查

陕交讯 3月28日,省路政执法总队第五支队组织开展2024年第一期行政执法案卷评查工作。此次评查分别抽调支队机关相关业务科室及各路政大队业务骨干,采取互评互查方式,对全支队1月1日至3月25日前已办结的46份行政处罚案卷,通过严格对照《执法文书案卷评审指标》进行详细评查。针对发现的问题,评查小组认真填写《案卷评查意见书》以及《行政执法案卷登记表》,进行“面对面,卷对卷”的反馈交流,进一步增强了评查工作的针对性和实效性。今后,五支队将持续以规范执法案卷为抓手,定期开展执法案卷评查工作,不断提升执法人员办案能力和案卷制作质量。(张洁)

白水公路段深化路产保护四项机制

陕交讯 为进一步提高公路路产、路权保护水平,增强依法履职能力,近期,白水公路段以“四项机制”为抓手,突出协调联动,加大路产保护力度,提升管理效能。

该段在路产保护工作方面推行“路养联合现场打卡巡查、路警联动公路应急处突、交通综合执法事案处置、法院路损案件民事诉讼”四项机制,实现路养、路警、交通综合执法、法院四部门在日常公路巡查、路域环境整治、涉路施工管理、路产损坏追赔、公路安全隐患排查和应急保通保畅工作上相互协作。通过建立“四项机制”,采取信息共享、联合检查、案件移送、协作配合等方式,有效推进联合巡查、联合处置、联合追赔、联合保畅等工作的高效衔接和高效协作,确保辖区公路路权、路产设施不受侵害,打通公路管护“最后一公里”。(李雪娥 刘永锋)

合阳公路段部署2024年重点工作

陕交讯 日前,合阳公路段召开2024年公路工作会,安排部署各项重点任务。该段要求坚持建养并重,固基补短,不断巩固行业发展成果,加快构建“畅安舒美”公路;强化公路养护管理,狠抓养护工作重点,着力提升道路通行能力;依法治路保护路产,狠抓路域环境整治;筑牢安全思想防线,落实安全生产责任,持续开展安全隐患排查治理;健全应急保障体系,不断提升应急处置能力,不断优化公路服务设施,全面提升干线公路服务水平。(党洪峰)

商洛公路局机修厂安排全年工作

陕交讯 近日,商洛公路局机修厂召开2024年工作会,总结去年工作,分析存在的主要问题,安排部署今年重点工作任务。会议提出,要坚持抓改革增活力、防风险保稳定、强管理提质效,聚焦推动高质量发展,坚定不移深化改革创新,统筹抓好安全生产和发展,加强安全生产防控,加快推进安全文化建设,筑牢发展基石。同时,要坚持目标导向、抓重点创亮点,积极破解经营困难、资金压力以及养护中心的建设和日常养护中的难点问题,补短板、强弱项,群策群力谋发展,同心同德搞建设,用数据说话、用实绩说话、用效果说话,在“创先争优”中争创佳绩。(张薇薇)

韦庄检测站举办消防安全知识讲座

陕交讯 日前,韦庄超限运输检测站组织举办春季消防安全知识讲座,邀请渭南众安消防工作人员对职工进行培训。众安消防工作人员结合近期火灾案例,以现场图片及视频播放等形式,向大家讲述用电安全、家庭消防、燃气安全使用、灭火器使用方法、发生火灾后如何逃生自救等知识,特别强调生活中要“一懂三会”,即懂得火灾的危险性、会报火警、会扑救初期火灾、会组织疏散逃生。此次讲座不仅提高了广大职工的消防安全意识,还帮助大家掌握了实用的火灾预防和应对技能。职工们纷纷表示,会把所学的知识运用到日常生活和工作中,持续加强消防安全工作,筑牢消防安全“防火墙”。(姚刚 崔经)