

真挚情怀

■ 文金

在一条伟大的河流边



汉江,长江最大的支流。它缓缓流淌,穿过安康。山城安康应该有二千年历史了吧,但它却是吮吮着汉江的乳汁长大的。

管,每一截骨头,每一枚红细胞,都将注入这条河流不凡的因子。我肯定会因此而自命不凡起来。

虑。众人熙攘,金来利往。由于些微的自察自省,让我成为这条伟大江边最无助、最需要救援的人。

为丰富的碧海和最璀璨的光芒!早已过了多愁善感的年龄,而这不识趣的泪水,肯定是被醉意打翻的意外。

诗意人生

■ 诗村

用圆满迎接每一天的朝阳

——西安外环高速速写

西安外环高速

从西到东 从北到南 一个巨大的拥抱 把西安城紧紧环绕

缓解交通 方便出行 四面八方 畅通车辆

这是设计者的智慧 这是建设者的汗水 这是管理者的心血 这是守护者的执着

又一条围绕西安城的高速公路 2022年9月正式竣工

乡村距离城市更近了 贫穷距离富裕更近了 落后距离文明更近了

白鹿原隧道

钻进白鹿原的腹中 夜以继日的工作 黄土地质变化 鲸鱼沟地形复杂

一次次滑坡 一次次坍塌 建设者信念不变 激情不减

前进的脚步一刻也不停止

一座黄土原 2.8公里的路段 就这样 任风自由自在地穿行

看繁星在夜空闪烁 铁骨铮铮,汗水浇灌 信念屹立,心灵震撼

时间把距离拉近 意志把土原打穿 一座现代化的隧道 定格在西安城南

浐河特大桥

一条巨龙 从浐河上凌空飞过

(诗村,原名周养俊。中国作家协会会员、中国散文学会会员、中国邮政作协副主席、陕西省文联委员、陕西省作家协会理事、陕西省职工作协主席、陕西省散文学会副会长。)

姿态飘逸 气势恢宏 从白鹿原直飞对岸 桥上车流如梭

收费站

像一颗颗明珠 镶嵌在西安外环高速路上 接纳绵长的寂寞枯燥

清晨,第一个听到鸟啼 夜晚,抬头体味月色的孤独

年三十的晚上 小小的收费室里只有一人坚守 想起合家欢聚的时刻

有时也会泪湿衣襟 可是,这里 有火一样的激情

水一样的柔情 还有默默地坚守 金子般的心

在远离城市的地方 伴随着西安外环高速公路 闪闪发光

微笑

一群青春靓丽的女子 一张张甜动人的微笑 把一个企业的文化向人们传递

这是理想、信念、智慧的融合 这是发自内心的絮语 把自信、素养、文化写在脸上

一次次从收费窗口递出 像微风吹拂 似溪水淙淙

像小鸟歌唱 似露珠晶莹 疲惫的汗水在微笑中抖落

匆忙的脚步瞬间变得轻盈 路旁的花开了 每一朵都是笑靥

百灵鸟啼转 一路洒下歌声 用圆满迎接每一次朝阳

瞬间心情

■ 陈晨

又见桂花香

一场雨过后,桂花开得泼泼洒洒。小区不大,从东门到西门沿着路的走向,道路两旁栽植了不少桂花树,白的、金黄的、橘红色的。

晚饭,我常带小儿去散步。公园里、街道旁也栽种了不少桂花树,夕阳下,仿佛披上一层暖黄的薄纱。

走着走着,路灯亮了。靠近楼群的树荫下,路灯照不到的地方,月光漫上来,它们静静地沐在溶溶的月光里。

宋代女词人李清照盛赞桂花:“暗淡轻黄体性柔,情疏迹远只香留。何须浅碧轻红色,自是花中第一流。”

伴着微凉的风,桂花不久便香遍小城。小区里、行道两侧、单位院内、河堤上,处处可见桂花开,风吹树摇,花香涌动。

午后,阳光已经没有了夏的锋芒。我坐在一棵桂花树下,枝丫和花束微微轻颤,花荫在我的脚下漫过来。

(作者供职于陕西延安安平分公司)



絮语轻谈

■ 李海莹

带你去秋天里

孩子,秋天来了。妈妈想带你去爬山。看漫山红叶,听风的喧闹,去唤醒酣眠中的野草。

孩子,我们去爬山吧,爬上高大年老的柿子树,摘一颗优先变红的软柿子,剥开皮,一口吮进嘴里。

孩子,我在田地里采摘蔬菜的时候,邀请你来昆虫王国。青虫怎么不怕辣?你奇怪地问。

孩子,我在经历过无数个讲妈妈小时候故事的夜晚,我要带你回到我的小时候,就在这个秋天。

(作者供职于陕西延安西商分公司)

不安分,张开漂亮的翅膀,一会儿蹦到树上,一会儿蹦到地上……

孩子,我在柴火灶里为你煮了劲道的白米粥。来,帮妈妈添把柴火,就用昨天我们刚在林子里捡的树枝。

来,把我们家大门敞开,让风吹过,你去搬把小板凳,我要讲故事给你听。

孩子,我们去后山看日落吧!那里的石头会告诉你我们的祖祖辈辈曾在这里开山凿石。

在月光下,用你的单簧管或者口琴演奏一曲悠扬的音乐吧!享受这属于你的美妙夜晚。

(作者供职于陕西延安西商分公司)



我与《陕西交通报》的25载情缘

我是《陕西交通报》的忠实读者和通讯员,也是一个老粉丝。1996年《陕西交通报》改版时,我刚进入办公室工作不久。

《陕西交通报》那些既有深度又有温度的精彩文章,常在我的脑海中浮现,也让我见证了陕西交通事业的飞速发展。

《陕西交通报》让我成为学其精华的“勤快人”。自1996年我的第一篇小诗《女工》刊登,我与《陕西交通报》就结下了深厚的情缘。

《陕西交通报》让我成为学有所思的“有心人”。文章写得多了,与《陕西交通报》的编辑们接触得多了。

《陕西交通报》让我成为学有所思的“有心人”。文章写得多了,与《陕西交通报》的编辑们接触得多了。

我与《陕西交通报》的25载情缘

■ 张弘

《陕西交通报》让我成为学有所思的“有心人”。文章写得多了,与《陕西交通报》的编辑们接触得多了。

《陕西交通报》让我成为学有所思的“有心人”。文章写得多了,与《陕西交通报》的编辑们接触得多了。

《陕西交通报》让我成为学有所思的“有心人”。文章写得多了,与《陕西交通报》的编辑们接触得多了。

《陕西交通报》让我成为学有所思的“有心人”。文章写得多了,与《陕西交通报》的编辑们接触得多了。

《陕西交通报》让我成为学有所思的“有心人”。文章写得多了,与《陕西交通报》的编辑们接触得多了。

《陕西交通报》让我成为学有所思的“有心人”。文章写得多了,与《陕西交通报》的编辑们接触得多了。

《陕西交通报》让我成为学有所思的“有心人”。文章写得多了,与《陕西交通报》的编辑们接触得多了。

《陕西交通报》让我成为学有所思的“有心人”。文章写得多了,与《陕西交通报》的编辑们接触得多了。

《陕西交通报》让我成为学有所思的“有心人”。文章写得多了,与《陕西交通报》的编辑们接触得多了。

《陕西交通报》让我成为学有所思的“有心人”。文章写得多了,与《陕西交通报》的编辑们接触得多了。