

镇坪县：打造“国心”物流新高地

文 / 何 丹

在陕西最南端，陕、渝、鄂三省市交界的秦巴山深处，镇坪县静卧于连绵群山之中。这里森林覆盖率高达88.82%，是名副其实的“天然氧吧”，更因独特的地理位置，素有“自然国心”之美誉。

然而，这个彰显地理中心地位的美誉，在过去很长一段时间里，并未给镇坪带来发展的坦途。群山环抱滋养了生态之美，却也铸成了交通的壁垒。“国心”一度更像是“偏隅”，让这座小县在现代经济物流网络中处于“末梢”位置。

高速叩山门 末梢成枢纽

真正的转折始于两条高速公路的贯通。2020年，平利至镇坪高速通车，结束了镇坪不通高速的历史。2023年底，重庆巫溪至镇坪高速建成，则具有决定性意义——它如同一把钥匙，将镇坪嵌入了成渝经济圈的“发展快车道”。两条高速在群山间交汇，让这个“自然国心”从陕西向南开放的“末梢”，一跃成为连接大西南的“桥头堡”。

交通格局的巨变，催生了发展思路的转变。一家来自江苏的云仓企业在考察后，点破关键：“在东部，发往西北、西南的快递属于高运费的‘三区’；而以镇坪为中心，发往周边八省市的快递均属‘一二区’，运费低、时效快。”外部的痛点，精准

地揭示了镇坪潜藏的巨大区位优势。

“国心”建云仓 巧劲破难题

如何将潜在的中心区位优势，转化为实实在在的市场竞争力？镇坪县与中国邮政联手，给出了创新答案——打造“邮政云仓”。

走进镇坪县牛头店镇的邮政云仓，繁忙景象扑面而来。循环传送带自动运转，智能扫描枪“滴滴”作响，包裹在152个格口间精准流转。这套全自动分拣线，让过去依赖大量人工的烦琐分拣工作实现了飞跃，每小时可处理上万订单。

“从下单到包裹出仓，最快只要2小时。”中国邮政镇坪分公司总经理鲁玺介绍。效率提升的背后，是颠覆传统的“集包直发”模式。云仓将发往同一方向的成百上千个包裹，提前集中打包成一个整袋，直发目的地城市，省去了中途多次分拣的环节。仅此一项，单件包裹的中转分拣成本就从0.6元锐减至0.086元，降幅超过85%。再加上直达西安、重庆的专线邮运，整体物流时效提升了50%。

自2025年4月正式运行以来，这个智慧云仓迅速成长，日发单量从最初的2万单飙升至20万单以上，预计全年发货量将突破2000万单，占安康市全年快递发单量的40%以上。该项目不仅成为陕西省首

个县级邮政云仓，还成功争取到全国邮政系统首个“阶梯资费”支持政策。

客车捎快递 服务到山根

智慧云仓让“出县”的物流“主动脉”高效畅通，而如何让商品深入乡村的“毛细血管”？镇坪探索出“客货邮融合”的巧办法。

全县构建了县、乡、村三级寄递物流体系。每天，通村客车在运送乘客的同时，其行李舱也变身为“流动快递柜”，将包裹捎到各个村级综合便民服务站。这种“一点多能”的服务站，整合了快递寄收、商品零售等功能，成为乡村物流的枢纽。

这套被称为“邮快合作+一点多能+快递进村”的模式，成功打通了农产品上行和工业品下行的“最后一公里”，不仅有效满足了全县人民物流需求，更在2023年成功入选全国第四批农村物流服务品牌。

物流引活水 县域焕新生

高效、低成本的物流通道，如同强大的磁场，开始吸引各种要素在镇坪汇聚，催生出一系列连锁反应。

最直观的是“就业回流”。39岁的本地员工甘大姐感慨：“以前在外打工，一年

回家一次。如今在邮政云仓上班，月挣4500元，晚上还能陪孩子。”目前，云仓已吸纳了50余名本地员工，人均月收入近5000元。据测算，整个县乡村物流体系已累计提供超过540个就业岗位。

更深远的则是“产业聚变”。物流成本的大幅下降，使得“镇坪制造，全国发货”从设想变为极具竞争力的商业模式。本地的特色产品“黄连牙膏”已率先通过云仓试水电商领域。更大的蓝图正在展开，镇坪正规划借此优势，重点吸引手机配件、小家电等轻型网货加工企业落户，打造“前仓后厂、当天发货”的产业集群。

更广阔的前景在于“区域共赢”。镇坪的云仓正联合周边县区，推动共建“秦巴物流联盟”，共享线路与资源。来自秦巴山区多个县市的特色农产品，如巫山脆李、奉节脐橙等，正探索在此集散。一个立足“自然国心”、辐射秦巴区域的共同仓配网络正在形成。

如今，当每天数十万个包裹贴着“镇坪云仓”的标签，以更快的速度、更低的价格发往全国各地时，这座秦巴山间的生态之城，正从地图上一个静默的几何中心，崛起为区域经济版图中的一个活力迸发、强劲搏动的新枢纽。



太白公路段高效处置降雪结冰险情



2月7日，太白地区迎来降雪天气，G244秦岭梁、G342五里坡路段气温骤降至零下8℃，路面快速形成积雪结冰，给过往车辆通行带来安全隐患。

太白公路管理段调配除雪滚刷车、融雪剂撒布机及作业人员，赶赴积雪结冰核心路段，先由除雪滚刷车对主车道积雪进行精细化清扫，破除表

层积雪与薄冰；随后，融雪剂撒布机针对桥面、隧道进出口、急弯陡坡等易结冰关键区域，精准抛洒融雪剂，确保融冰效果。

文 / 图 贾艳艳

铜川公路段：

以实干书写公路事业高质量发展新篇章

路产保护依法从严 路权维护有力有效

公路段严格执行公路路产保护相关制度，加大巡查力度，严厉打击侵占公路路权、损坏公路路产行为。全年共查处路产损坏案件68起，结案率达98.52%，依法收取赔偿补偿费19.51万元。办理涉路施工许可手续11件，协同地方政府开展路域环境整治行动49次，整治摆摊设点等行为了6起，签订《爱路护路协议》30余份，有效维护了公路安全畅通环境。通过举办“路产保护宣传月”活动，深入社区、企业、村镇开展法规宣讲，发放宣传资料500余份，社会公众爱路护路意识明显增强，路产保护工作法治化、规范化水平持续提升。

安全管理筑牢防线 应急保障扎实有力

公路段始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”方针，层层压实安全生产责任。全年开展专项安全检查18次，成功排查处置边坡裂缝隐患，修复防护网140平方米，消除落石隐患4处。加强应急队伍建设，修订完善各类应急预案，参与举办汛期

新闻直通车



蓝商分公司 整治路域环境

新春将至，蓝商分公司全面启动辖区高速环境整治行动。养护人员手持工具，配合作业车辆逐段作业，冲洗擦拭沿线声屏障、护栏等设施，清除积尘与污渍，通过精细化保洁，让绿色防护设施重焕鲜亮光泽。

文 / 图 马 梦 杨婉妮

韩城公路局 补装隧道反光道钉

陕交讯 2月6日起，韩城市公路局组织专业养护队伍，对628国道4座隧道内缺失、破损的反光道钉开展集中排查与补装作业，以精细化养护为过往司乘出行保驾护航。

施工中，养护人员严格遵循公路养护技术规范，严把质量关，从路面清扫、精准放线、电钻打孔、胶体灌注，再到道钉嵌入、压力固定，每一道工序均细致规范，确保补装的道钉间距均匀、牢固贴合、反光效果达标。同时，结合隧道通行特点，施工队伍合理规划作业时段，采取分段路、分时段施工模式，规范设置施工警示标志并安排专人现场疏导交通，最大限度减少施工对正常通行的影响，实现养护施工与道路通行“两不误”。

（薛政春）

安平分公司 组织智慧监测系统使用培训

陕交讯 2月5日，安平分公司特邀建设单位组织开展高速公路桥梁、边坡安全监测预警及应急管控系统平台专项培训，以数字化赋能安全管理提质增效。

培训老师围绕平台“监测—预警—处置—分析”全流程功能展开实操教学。老师从登录系统后首页总览的设备状态、在线率等数据统计，到桥梁、边坡监测模块的实时数据查看、监控视频云平台操控，再到实时监测中的历史数据追溯、时程曲线分析、超限报警处置，逐一演示操作要点。针对风险管控核心，老师重点解读三级预警机制，一旦监测数据超过蓝色、黄色、红色阈值，系统将通过弹窗提醒、短信推送双重方式实时告警，管理人员可远程开启声光报警器、可变情报板、道闸等交安设备，实现“发现—研判—处置”分钟级闭环管理，彻底改变传统人工逐级上报、现场处置的低效模式。

（周 桑）

澄城公路段 多举措护航春运

陕交讯 近日，澄城公路段开展路域环境整治、路面病害处置、设施维护等各项工作，为春运打造良好的道路通行品质。

该段聚焦聚焦养路段重点区域、薄弱环节，组织职工常态化开展路域垃圾清理专项行动，对公路沿线、边坡、边沟、桥梁涵洞及停车区周边的有色垃圾、枯枝落叶、废弃杂物进行拉网式清理；加大巡查频次，及时处置辖养路段出现的坑槽等路面病害，全面完善交通安全设施，对沿线缺失、破损、模糊的交通标志、标线、护栏、警示桩等交安设施进行更换、修复和刷新，有效提升公路通行安全性和舒适性。

（吴迎军）

千阳公路段 开展安全隐患大排查

陕交讯 日前，千阳公路段紧扣“保安全、保畅通、保民生”核心目标，迅速部署、精准发力，组织专业技术人员对辖区桥梁、隧道、涵洞及山体路段开展全方位拉网式安全隐患专项排查。

本次排查聚焦桥梁、隧道、涵洞、山体四大重点部位，坚持“全覆盖、无死角、零遗漏”原则，采取“徒步勘察+专业检测”相结合的方式，对管养范围内重点设施和路段进行细致排查。排查过程中，工作人员严格落实“边排查、边记录、边整改”原则，对发现的安全隐患逐一登记造册，建立《春节前安全隐患排查整改台账》，明确隐患位置、问题类型、整改措施、责任人和完成时限，实行清单化管理、销号式整改。

（李海超）

富平管理段 多维联动强保障

陕交讯 近期，富平管理段紧扣“保安全、保畅通、强服务”目标，以宣传、巡查、联动、整治、服务为抓手，筑牢国道干线公路安全防线。

该段严格落实“日常巡查+重点时段加密+恶劣天气应急”巡查制度，实行“人巡+机巡”立体管控，对路面病害、交安设施、路域环境全面排查，做到隐患早发现、早处置、早清零。深化路产保护“四项机制”落实，即路警联动、路警联动、路产保护与交通综合执法联动、路产索赔与民事訴訟联动，建立高效协同处置机制，联合开展路域环境整治，严厉打击涉路违法行为，有效维护路产路权完整。坚持日常管理 with 集中整治相结合，推进路域环境综合整治规范化、制度化、长效化，严格执行“一冲二洒三清扫”作业标准，全力打造“畅、安、舒、美”通行环境。

（刘 飞 惠春红）

五曲连奏护春运 一路通达暖人心

乾州收费站开启春运护航模式

随着年味渐浓，返乡车流持续攀升，西长分公司乾州收费站春运前车流高峰已逐步显现。为保障道口畅通、司乘平安出行，收费站全员动员，以“安全、畅通、温馨”为目标，推出一系列扎实举措，全力应对节前车流高峰，奏响春运护航进行曲。

全面排查整治，筑牢安全防线。收费站成立安全检查组，聚焦重点区域与关键环节，在站区开展拉网式隐患排查。对收费车道、岗亭、监控室、配电房等场所的消防设施、用电线路及设备运行情况进行“地毯式”检查；仔细查验发电机、照明系统、通信设备及称重检测系统的稳定性，确保突发情况下应急功能正常；深入排查站区边坡、排水设施及交通安全标志标牌，保障结构安全与指示清晰。

设施高效维保，站区通行顺畅。针对车流增大、设备使用频繁的情况，收费站联合机电人员开展收费系统、栏杆机、信号灯等设施周检工作，并依托此前扎实的机电故障培训活动，将维护工作落到实处，确保简易故障及时解决；复杂问题迅速对接机电人员，还能通过视频连线“现场教学”，让故障处置又快又准。此外，收费站还根据出入口车流变化灵活调整车道和人员配置，在高峰时段安排专人引导客货分流和超限劝返，提高整体通行效率。

抛洒宣传治理，守护行车安全。针对货运车辆增多、易发生货物抛洒的情况，收费站积极开展“拒绝抛洒，安全回家”主题宣传。在出口广场设立宣传台，向货车司机发放宣传彩页，耐心讲解抛洒危害。

“师傅，您这篷布扎牢了吗？高速上抛洒物品是很危险的。”收费员张静热情地上前提醒一位货车司机。“谢谢提醒，我这就再固定一下！”司机刘师傅立即检查绳索，并在车辆后方悬挂上警示标志。此外，收费站还加强站区路面巡查，及时发现并清理抛洒物，积极营造干净有序的通行环境。

美化站区环境，提升通行体验。“咱们站建站时间长，站区老旧，很多设备看上去没那么光鲜靓丽，但是我们会尽自己最大的努力把站区收拾得干干净净的，让过往司乘舒心回家。”收费班长曹鹏每天上班后都会带领班员开展一次站区卫生大扫除，努力为司乘营造干净、整洁、舒适的通行环境。同时，收费站还重点对站区边沟等区域进行全面清理，对绿化带杂草进行集中修剪整治。

温情服务伴旅途，志愿助力暖人心。收费站组织志愿者服务队，在便民服务区为司乘提供热水、维修工具、地图等，主动为过往司乘排忧解难。1月26日晚，一位货车司机手机遗失在乾县服务区，当班班长邱盈及时电话联系相关工作人员帮助司机找寻手机，并为其垫付了通行费。1月28日，一辆小轿车在出口缴费后突然熄火无法启动，当班人员立即上前帮忙推车，并协助司机联系维修人员。1月29日，一位因恶劣天气滞留的长途货运司机说口渴，班长相震立即将热乎乎的开水装满了司机的保温壶。这样的温情场景在收费站不时上演，志愿者们用真诚服务传递着旅途中的温暖。

春节将近，归心似箭。乾州收费站将继续以最高标准、最实举措、最优服务，守护每一段行程，温暖每一颗归心，全力保障春运期间高速公路安全、畅通、温馨运行。

文 / 张小红