

夜阑卧听风吹雨 铁马冰河入梦来

—— 谈西镇高速公路的养护

文 / 郭少言 李 哲

包茂线西镇高速公路自太乙宫、南五台进入秦岭，终南山大隧道从牛背梁下穿越，伴随着自分水岭南去的乾佑河，一路穿越秦岭腹地到达安康小河镇。全程136公里，上下行共有411座桥梁、108座隧道和8座互通立交，桥隧比例达到62%。从终南山隧道北口到太乙宫立交线路急剧降低，有长达14公里的长大纵坡，而7座隧道构成的穿越秦岭的隧道群正是从这段大纵坡线路开始，它们是行车安全和养管的难题，更不必说18.02公里的终南山特长隧道在交通安全上的千钧重量。因此，这条路建成运营的16年，为山区高速公路的管养提供了第一手资料和珍贵的经验，不仅对陕西5条穿越秦岭的高速公路有借鉴意义，更是中国山区高速养护的宝库。在即将过去的2023年，西镇分公司又为养护作出了什么贡献？

如临大敌 山区高速勇挑战

一日之内，一山之间，而气候不齐。西安降了点雪，秦岭局部就会下雪，城里降小雪，山里便是大雪；城里下雨，山里便暴发山洪，滚落的巨石砸断桥梁，奔涌的山洪瞬间掏空桥头，滑坡的山体掩埋隧道口……这些惊人的灾难片大场面是山区高速毫不夸张的真实场景。秦岭北麓终南山大隧道北口约5公里线路天气多变，温度较低，特别容易积雪，有时候大雪降温洒些水都会造成结冰安全隐患。即便是风平浪静晴好天气，山区水气也会在夜间凝水成冰，别看就这几公里却是养护巡查、监测和治理的重点。夏季防汛的重点则是终南山隧道南口到终点小河镇这一段，这段线路沿着乾佑河从秦岭营盘向南麓迢迢而行，每逢汛期，千综万流汇聚到狭窄的乾佑河道中，大水瞬间暴涨，带着奔流而下不知名的溪流，一同汇入汉江，一起到来的还有陕南山区常见的地质灾害——山体滑坡、泥石流、洪水。居民可

以迁到更安全的地方，高速公路养护人却必须坚守，在暴雨山洪的日子，这条国民经济运输的大动脉包茂线未有一天中断过。山区气候地质环境为高速公路管养提出了严峻挑战，养护人流传着一句话：“如临深渊，如临大敌，如坐针毡”。敬畏，是西镇养护人对待山区高速的态度。手机随时待命，休假即刻应召，“夜阑卧听风吹雨，铁马冰河入梦来”是西镇养护人时刻待机的工作状态。

今年国庆节，当人们沉浸在疫情解禁后最长假期的旅游热中，西镇又传险情。养护人员巡查发现紧靠着高速公路侧的211国道浆砌片石路基挡墙中间出现一个3平方米的塌落点，深度0.6米，正值连阴雨天，挡墙垮塌不堪设想，两条国道主干线将同时受害。在信息秒传时代，10月2日发现险情，当天从分公司领导到一线相关岗位员工立即返岗工作，奋战72小时应急处置，终于消除安全隐患，避免了车辆和人员的损失。5月26日，镇安段K1003+400处山体岩石崩塌，4块巨石滑落至车道及中分带、边沟，所幸没有车辆人员损伤，这一幕却触目惊心。养护人员迅速会同专家和设计、检测单位现场查看，用无人机观测坡面，分析岩体断裂面，确定应急处置及工程防护措施，进行及时有效处置，确保通行安全。

在山洪来临的季节，桥头成为薄弱环节，即路基与桥梁连接处最易被狂暴的山洪冲击，当坚固的桥墩顶住了冲击，这股力量却更加暴怒地冲向路基下的桥梁接合处，瞬间掏空路基。太峪河大桥、月西沟中桥水毁抢险的情景深深地铭刻在西镇人的脑海里。抢险的时候，满满一车石头扔进桥头被掏空的路基，却连个水花也打不起来，最后连续倾倒了24车石头，方才挡住了激流对桥头路基的冲击。

秦岭山中随时突发的险情，带给西镇养护人员深刻的震动，分公司领导与养护人员殚精竭虑护佑终南，将战线前移，志

在养护超前预防上下功夫。翻越秦岭的通道自古选线相似，都是从谷道、河道等好走的地方通过，通道有限，狭窄拥挤，地方路、高速路、铁路、管线等挤在同一条谷道中，犬牙交错，唇齿相依，各条道路是唇亡齿寒的关系。上述几次事故或隐患的处理，增强了养护人员道路巡查、隐患排查的警惕性。改变养管思路，扩大巡查范围，从高速公路的路域范围扩大到相邻公路或山体、河道等连带效应的区域，主动发现、消除潜在安全风险，已经成为西镇养护人的养管新视角。在对自有设施进行主动防护的同时，西镇高速与沿线地方应急管理、自然资源管理等部门更密切地联系，共佑终南山。2023年西镇共实施水毁抢险处置20处。

护佑终南 一桥一隧总关情

分公司为每一座桥梁、隧道建立了户籍档案，实施“网格化”管理，使隐患逃不过天罗地网的观察。利用“物联网+技术”，从分公司领导到养护部再到管理所一线养护员都能第一手掌握监测数据。“养护隐患分布示意图”和“桥隧评级示意图”是大家心中的“作战图”，对病害人人心里有数，养护意识靠前，及时发现问题，用小对策解决大问题。处置了21座桥梁、61座隧道的裂缝、桩基冲刷外露、支座偏压、渗漏水防治等病害，保证了结构安全。隧道洞口增设反光贴、洞内更新轮廓标，行车引导效果更明显。研发了滑轨式封闭门体，解决了隧道检查井原有铁皮锚固封闭拆卸、安装难，隧道排水系统检查耗工耗时问题。在纸坊沟隧道出口修建蓄水池，收集山体水自动控制引至低位水池，解决了水源井水位下降，隧道消防供水不及时问题，节约用水成本约3万元。在消防水池设置水位传感器，给水泵房、消防栓洞室贴上二维码，巡查员用手机随时上传设备数据，分公司领导及养护管理

人员能够及时掌握设施状况。西镇分公司以创新驱动、降低成本、提高功效、保证质量为原则，第一时间发现问题，第一时间处置病害，避免病害以小变大，及时养护、超前养护，保障设施安全，降低道路全寿命周期养护成本。

扩建营盘 青山绿水变金山

从终南山隧道南口的营盘收费站出来就到牛背梁、柞水溶洞等景区，自通车以来便是旅游热门地。今年，营盘镇朱家湾村又成了网红，被联合国世界旅游组织评为“最佳旅游乡村”，全国仅8个，陕西只此一村，这是营盘镇打造“国际慢城”“氧吧之城”的成果。近年来，营盘收费站车流量大增，深处秦岭腹地的两进两出小站有点跟不上时代节奏。旅游业正在为山民创造真金白银，机遇刻不容缓，在交通回馈地方的改扩建潮流中，营盘收费站也动工了。

西镇分公司今年用了4个月完成了营盘收费站改扩建工程，增加了1人1出车道，收费大棚和宿办楼改造得新潮亮丽。不仅提升了营盘收费站形象，缓解了节假日通行压力，带动了营盘旅游经济，也提升了职工的生活工作环境，使交通人绽放开心颜。

2023年，西镇人在道路设施日常养护基础上，实施养护工程22项，水毁地质灾害应急工程处置6处，保证了安全畅通的行车环境，在养管为重的山区高速运营管理中探索前行，不断积累经验，创新管理办法，为陕西高速公路运营水平的提升贡献了一份不可忽视的力量。

在即将到来的2024年，随着曲太改扩建、镇安北立交的建设及太乙宫至终南山隧道北口段大修处置，西镇高速的通行能力将大幅改善提升，为包茂线畅行大秦岭助力。西镇养护人将继续以“担当、实干、创新、工匠”的企业精神当好护路人，“长安大道一路向阳”持续温暖照亮司乘的幸福旅途。

新闻直通车



渭河特大桥跨南河堤路变截面连续梁顺利合龙

12月6日，关中环线公路项目控制性工程渭河特大桥跨南河堤120米变截面连续梁顺利合龙，这是继五丈原隧道按期贯通后实现关环高速项目的第二个重大节点目标。关环高速是宝鸡市“三横两纵两环”高速公路网的重要组成部分路段，起于眉县汤峪镇，终点位于凤翔区糜杆桥镇，全长73.7公里。项目建成后对健全宝鸡市综合交通运输体系，促进区域经济发展、乡村振兴、旅游资源开发等具有重要意义。

文 / 图 王 磊

白水县运输市场绿色交通体系逐步成型

陕交讯 近日，白水县继成功打造首条纯电动“微公交”（白水至西园）线路后，又有5辆清洁能源纯电动出租车加入运输市场助力绿色交通，标志着绿色交通在该县处处开花结果。

为打造绿色节能安全快捷的运输体系，白水县交通运输服务中心严把车辆及经营业户、驾驶员的准入制度，对进入车辆先申请再进行核查，严禁排放量不达标的运输车辆进入道路运输市场，对驾驶员先培训后考核再上岗。深入企业做好新能源车辆宣传与推广工作，帮助企业及经营业户充分了解新能源车辆的优势，算好“经济账”，同时对试点营运车辆做好跟踪工作，重视业户意见及时反馈厂家，打造适合白水运输市场的绿色交通风景线。协调厂家与运输企业做好服务工作，解决好车辆的充电桩、后期维护保养事项，让经营业业户及驾驶员无后顾之忧。（郭永泉）

汉台公路段劳动竞赛掀起实干热潮

陕交讯 日前，汉台公路段开展了“强化道路养护 立足岗位作贡献”主题劳动竞赛活动，全段上下掀起实干热潮。

此次劳动竞赛遵循“亮标准、亮身份、亮承诺、比业绩”原则，在244国道K1046+200至K1047+000段展开。参赛选手们以班股为单位，围绕“路容整理、清沟亮台、清边亮界、清杂亮牌”等竞赛内容，经过标志摆放、路面保洁、水沟涵洞清理、路基边坡整修、清杂除草、绿化修剪等科目的激烈比拼，展现出精细化养护工作的高超水平。该段劳动竞赛委员会严格按照《公路养护技术规范》《公路养护安全作业规程》要求和“三清三亮”标准，现场考核评比打分，最终褒河道班荣获第一名。（史 欣）

黄龙公路段部署冬季安全生产工作

陕交讯 近期，随着气温不断下降，黄龙地区迎来低温雨雪冰冻天气，黄龙公路段采取针对性措施，安排部署冬季安全生产工作。

该段加大对公路路面、路基、桥梁、隧道的日常养护和巡查力度，全面整理平台、清扫路面抛洒物，清洗刷新沿线设施，维修公路沿线标志标牌、里程碑、百米桩。储备防滑料、融雪剂等除雪抢险物资，在阴坡、陡坡、急弯等易积雪结冰路段备足防滑料。坚持经常性安全检查及专项安全检查相结合，开展冬季安全隐患排查整治工作。维修保养除雪保畅机械设备，确保机械拉得出、用得上。补充应急物资，提高应急处置能力。加强与气象、交警部门的联系，根据天气变化和道路实情做好防范工作，确保处置及时。（王 杰）

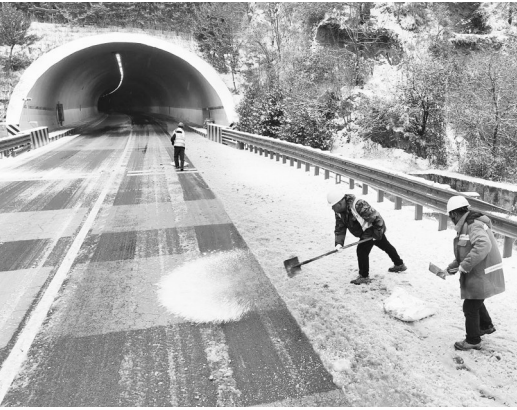
淳化管理段扮靓养管路段

陕交讯 为进一步提升211国道通行服务水平，近日，淳化管理段统筹安排，多措并举，精心为辖区公路“梳妆打扮”，全力做好冬季公路精细化养管工作。该段加强日常路产保护巡查，对公路沿线非公路标志、广告牌、横幅等进行拆除或挪移，共拆除、挪移广告牌5块、横幅10余条。集中开展路容路貌治理工作，采取机械、人工相结合方式，加强公路保洁力度，坚持每天对道路进行湿法无尘清扫，对绿化平台内的枯枝落叶进行清理，对水沟垃圾杂物进行铲除，对公路两边波形板护栏进行清洗，确保路容环境整洁美观。加固、修复各类标志标牌，及时校正、补栽百米桩、导向标等附属设施，确保标志标牌醒目、规范，保障过往群众和车辆安全通行。（张 华）

除雪保通进行时

靖富分公司
陕交讯 日前，靖富分公司“浴雪奋战”，迅速开展除雪保通作业，最大限度减少降雪冰冻天气对道路通行的影响。 该分公司全员上岗坚守路面一线，利用实时监控，提前分析研判，调试除雪设备，合理安排人力，提前在桥梁、涵洞、隧道、长下坡以及易结冰、易积雪、收费广场等重要点位投放防滑料。加大路面巡查力度和密度，对事故易发路段路面进行动态温度测量，做到雪情、雨情、雾情及时发现、及时报告、妥善处置。结合本次降雪分布、降雪量、降雪时间、地温的特点，分公司组织人员机械开展“梯队作战+分队并进”融雪除雪作业，合理控制固体融雪剂、液体融雪剂撒布量，高效铲除路面积雪，确保高质量完成道路除雪保通工作。（刘光东 白晓龙）

蒲城公路段
陕交讯 12月10日，蒲城辖区普降大雪局地暴雪，给车辆和群众出行带来了安全隐患。蒲城公路段“以雪为令”，迅速启动冬季除雪保畅应急预案，积极开展除雪除冰工作。 该段组织养护、路产保护人员开展除雪除冰作业，采取人工和机械相结合的方式，按照“先中间、后两边”原则，对辖区公路、桥梁桥面、弯道、陡坡等重点路段积雪进行清理，保障道路安全畅通。同时，该段密切关注天气变化，加强路况监测和预警，及时发布相关信息，提醒司机和行人注意安全。联合交警部门上路联合巡查，排查安全隐患，第一时间调度人员、机械开展除冰雪保畅工作。在此次除雪保畅工作中，所有人员不畏严寒，奋战在一线，除雪保畅工作取得了显著成效，有效保障了出行群众的生命财产安全。（代立宁 贾伟）

延定分公司
12月10日，延定分公司所辖路段普降中雪。为确保群众出行安全，该分公司以雪清路通为目标，第一时间集结人员，装配防滑料、融雪剂，采用“机械为主、人工为辅、前推雪、后撒料”除雪方式，在主线路段采取除雪机械梯队纵向间隔作业，在互通区、桥面、弯道、背荫等易结冰路段撒布少量防滑料、融雪剂，有序推进除雪作业，及时清除路面积雪。 文 / 图 蒋金山 

延延分公司迎风战雪保畅通



稽核打逃保增收 堵漏增收破百万
今年以来，咸铜分公司淳化管理所共查处各类偷逃漏费车辆4200余车次，完成通行费追缴100.26万元，有效遏制了不法司机偷逃漏费行为，确保了通行费颗粒归仓。 淳化管理所管辖道路58公里，收费站日均出口流量约6000车次，共配备稽核人员6名，由各站票证兼任，在流量小人员少任务重的客观条件下，为确保堵漏增收任务能够顺利完成，管理所上下一心、提高认识、克服困难，紧盯目标任务不放松，认真部署，狠抓落实。 制定稽核任务，夯实责任关。管理所制定2023年稽核指标任务，采取“定量、定责”制，将各项任务分解到各收费站，明确各收费站的目标任务。每月对各收费站任务完成情况进行排名通报，对未完成任务或排名靠后的收费站相关管理人员提醒谈话，将党建与稽核工作深度融合，充分发挥党员先进模范作用，层层传导、夯实责任，确保顺利完成目标任务。 强化基础管理，保高效开展。在日常稽核工作中，管理所始终坚

12月10日，延安市迎来降温降雪天气。延延分公司科学预判雪情，精准制定除雪方案，合理安排除雪保通各项工作，全力保障人民群众出行安全。该分公司养护人员紧盯重点区域、关键位置、特殊路段，及时开展除雪保通作业，根据路面情况随时调整作业重点，采用“机械为主、人工为辅”作业方式，有效配置人力物力，做好道路除雪保通工作。 文 / 图 乔瑞东 刘 哲

—— 淳化管理所堵漏增收工作纪实

持“特情车辆全登记、异常数据全核查、漏费行为全处置”原则，不断加强稽核力度，完善稽核手段，提高稽核效率。在异常数据核查方面，稽核人员通过对比车辆信息、图片信息、行驶路径等，找出异常数据根源，对此类数据进行深入分析并制定相应的措施，防止类似问题再次发生。对于特情车辆，收费现场详细记录车辆的通行情况，以便及时发现并处理问题。对于驾驶员恶意逃费行为，无论金额大小，采取全处置原则。

强化业务培训，铸基础保障。管理所坚持“抓思想、稳基础、强业务”循序渐进的培训理念，稳扎稳打全面提升稽核队伍能力。首先，通过下站调研、月例会、站务会、班组会等加强员工对各类逃费形式和逃费手段的了解与学习，提高员工责任感和敬业精神，以更高标准、更有力量措施、更扎实的工作做好打击偷逃漏费工作。其次，采取线上+线下、集中+一对一指导、稽核兴趣小课堂、职工夜校等多样化的培训，确保稽核人员具备扎实的基础知识。同时，组织稽核人员参加各种业务

交流活动，提高其业务能力和实践经验，为管理所堵漏增收工作提供坚实保障。

博采百家之长，应对新挑战。管理所不断加强与各兄弟单位的沟通与合作，共同探索稽核工作的新思路和新方法。多次组织观摩、交流和学习，积极交流稽核工作中的工作经验及方式方法。面对偷逃通行费方式的不断演变和新的挑战，开展全网稽核优秀案例分析研讨，深入分析各种逃费手段和行径，总结应对措施和方法，进一步拓宽视野，不断提升工作能力和业务水平，探索和创新稽核工作的方法和手段，坚决维护正常的收费秩序。

开展多方联动，深化一网稽核。针对各省路段间信息共享不足以及各路段间稽核工作零散化的问题，管理所深入拓展一网稽核工作内涵，进一步提高稽核工作效率和精确度。为此，与相邻路段甘肃省宁县管理所、路政及交警等部门建立了联动机制，并与其他各省路段保持紧密联系，形成合力，共同维护全国高速一张网运营下的正常收费秩序。

文 / 刘俊刚