

陕文讯 日前,从陕西交控集团建设管理公司了解到,我省多个高速公路项目前期工作取得重要进展。

近日,福银高速公路西安至永寿段改扩建工程项目取得陕西省林业局先行使用林地和草原批复,将为先行用地报批工作的顺利开展提供保障依据,为后续项目按期开工建设奠定坚实基础。项目沿既有福银高速加宽扩建,起于六村堡枢纽立交,止于永寿南立交北侧。线路全长79.11公里,设计速度120公里/小时,其中,六村堡至咸阳北20.185公里

采用双向十车道高速公路标准建设,路基宽度52、54米;咸阳北至乾县东28.31公里采用双向八车道高速公路标准建设,路基宽度为43.5米;乾县东至终点段30.615公里采用双向八车道高速公路标准建设,路基宽度为42米。项目是关中平原城市群核心区域内一条重要公路运输大通道,对于完善国家综合立体交通网主骨架,提升国家高速公路通行能力和服务水平,促进沿线旅游资源开发和区域经济社会发展具有重要意义。

6月3日至5日,受交通运输部委托,中交公路规划设计院有限公司组织开展G9908西安都市圈环线乾县至富平高速公路工可研现场踏勘工作,并召开了工程可行性研究咨询评估会。与会专家一致认为乾富项目工可研路线方案合理、规模合适、论证充分,并形成专家咨询评估意见,为项目工程可行性研究报告批复奠定了坚实基础。项目是G9908西安都市圈环线国家高速公路的重要组成部分,对实现国高网在西安市区更大范围内的交通转换,进一步满足西安国际化大都市建设对交通运输的新需求,优化城市空间布局结构,引导大西安发展,支撑国家中心城市和国家级都市圈建设和“一带一路”新起点建设均具有十分重要的意义。

6月5日,宝鸡北过境约礄高速公路有限公司组织对宝鸡北过境和约礄至磻溪高速公路初步工程地质勘察进行实地踏勘,并召开了验收工作会。经过深入讨论,专家一致认为,本次勘察工作总体布置适宜,针对性较强,工程量基本合理,满足相关规范及设计要求,勘察工作满足勘察大纲的要求,同意通过验收,标志着项目初步设计工作迈出了关键一步。项目是宝鸡市“三横两纵两环”高速公路网的重要组成部分,通过已建银昆高速、荷宝高速等与新建宝鸡凤翔机场相接,对实现公路与航空之间有效衔接,加快形成一张布局完善、规模合理、机构优化、资源集约、衔接高效、互通互联的立体综合交通网络建设,打造全国性综合交通枢纽城市和生产服务型物流枢纽承载城市具有重要推动作用。(安 闻)

我省多个高速公路项目前期工作取得重要进展

全省稳增长工作调度会召开

陕文讯 6月10日,全省稳增长工作调度会在西安召开。会议深入学习贯彻习近平总书记在中央政治局会议上的重要讲话和历次来陕考察重要讲话重要指示精神,认真落实国务院做强国内大循环工作推进会部署,听取经济运行情况汇报,安排稳增长重点工作,动员全省上下找准攻坚发力点、加力冲刺二季度,为高质量完成全年目标任务打牢基础。

省委书记赵一德主持会议并讲话。省长赵刚作工作部署,省委常委、常务副省长王晓通报有关情况,西安市、宝鸡市、咸阳

市、延安市、榆林市主要负责同志作交流发言。

会议指出,今年以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,各地各部门以深化开展“三个年”活动、聚力打好“八场硬仗”为总抓手,靠前发力抢开局、扭住重点抓突破,有力推动经济实现稳定增长。要进一步把思想和行动统一到习近平总书记、党中央关于当前经济形势的判断和对经济工作的决策部署上来,完整准确全面贯彻新发展理念,扎实做好稳就业、稳企业、稳市场、稳预期各项

工作,积极抢抓做强国内大循环机遇,持续推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

会议强调,要进一步强化目标牵引、问题导向,更好促进存量政策和增量政策集成直达、接续赋能,精准有效帮扶重点行业,下沉解决企业实际困难,多措并举挖掘消费潜力、扩大有效投资、稳定外贸外资,巩固发展经济新向好态势。要进一步强化系统思维、底线思维,统筹抓好稳增长和促整改、惠民生、保安全,聚焦脱贫成果巩固、生态环境

保护、重点群体就业、基层“三保”、安全生产、防汛减灾等重点领域加强风险防范化解。要进一步强化作风改进、责任落实,以开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育为牵引,不断提高经济运行调度的科学性、穿透督帮的精准性、执行落实的协同性,推动全省稳增长和高质量发展取得新成效。

会议以视频会议形式召开。省领导方红卫、蒿慧杰、王海鹏、樊维斌、杨广亭,西安市领导叶牛平,各市(区)和省直相关部门负责同志等参加会议。(陕 报)

《陕西交通》通讯员暨省交通作协会员培训班开班

陕文讯 6月12日,2025年《陕西交通》通讯员暨省交通作协会员培训班开班。厅宣教中心主任张力峰作开班式动员讲话,《陕西交通》总编助理、省交通作协副主席周迎春主持培训班。

培训传达学习了全省交通运输行业新闻宣传工作会议精神,部署了宣传及通联工作,对2024年度《陕西交通》通联工作先进集体、先进个人及好稿件进行了表彰,旨在进一步做好通联服务、信息报送和新闻宣传工作,加强交通运输行业宣传、文化队伍建设,提升基层通讯员、省交通作协会员工作能力及写作水平,为全省交通运输行业高质量发展注入新活力。

培训邀请西北大学新媒体研究院院长助理、高级舆情分析师李百荷,陕西省散文学会副会长、陕西省社科院文学所特聘研究员史飞翔,陕西工人报社编辑部主任杨志勇围绕AI时代的全媒体传播与创新、陕西文学研究与青年作家创作、全媒体时代背景下的新闻采写实务等内容进行授课。邀请基层通讯员吕盟、张永涛、王亮亮、文剑、张西棉、张静等围绕通联、宣传、写作、新媒体等方面开展经验交流讲授。

培训动员广大通讯员和交通运输行业宣传工作者紧紧围绕全省交通运输中心工作,不断提升脚力、眼力、脑力、笔力,锻造过硬业务本领,激发创新活力,全面提升交通新闻宣传工作能力,讲好交通故事,传播好交通声音,展现交通行业良好风貌,积极回应公众关切,为我省交通运输事业的高质量发展贡献更大的智慧和力量。(崔娟静)

陕西顺丰快递无人车推动物流配送提档升级



陕西邮政快递业聚焦科技引领发展,加大无人技术在邮政快递领域的推广应用,加快培育行业新质生产力。6月9日,随着西安顺丰速运有限公司的20台无人车在汉唐中广场与贞观路速运营业点之间开始运行,标志着快递智能配

送迈入新阶段。该速运无人车集高精度导航定位、复杂多场景智能适配与实时动态避障等前沿技术,中转效率大幅提升,一线快递小哥的包裹交接距离缩短38%,人力搬运频次下降30%,大幅减轻了员工的工作强度,有效降低快件在流

转环节的货损风险,提升配送效率,单日配送量可增加30%以上,使快件更快地送到消费者手中。目前首批投入无人车100台,预计每年可减少碳排放约240吨,单台车每年的减碳量相当于种植2万棵树的生态效益。文 / 图 骆延峰

感受与天气一样火热的高速建设大干图景

在连接西安咸阳最便捷的主通道——西安至兴平高速公路改扩建工地,到秦岭北麓的鄠邑经周至至眉县高速公路建设现场,大干的气派与6月的天气一样火热,建设者们铆足干劲,强抓有利时机,全力推进工程建设。

咸阳、西安北部车辆向西过境咸阳的交通运输功能。实施该项目对增强西安作为国家中心城市的辐射能力,加快西咸一体化进程具有重要意义。

西兴改扩建工程项目管理处副处长陈志奔介绍,项目已进入施工攻坚阶段,整体进展顺利,累计完成总工程量的75%左右,预计12月底将达到通车条件。项目结合陕西交控集团“交通+新能源”新兴战略产业工作部署,借助西兴高速改扩建契机,在西吴枢纽互通式立交和帽耳刘枢纽互通式立交实施光伏发电项目,共安装高效光伏组件17000余块,预计年均发电量1180万千瓦时,在二十五年的运行周期内总发电量将达到约2.95亿千瓦时。作为西北第一个在建高速公路实施的光伏发电项目,具有极强的代表性和可推广性,将为陕西省高速公路在新能源领域积累宝贵经验,也为基础设施建设的可持续发展作出积极贡献。

改扩建的过程中,通过错位布置结合无岛和窄岛化设计,将三桥收费站出入口车道从14个增加到20个。此外,三桥收费站采用智能化收费系统,将实现超前支付缴费、ETC车辆预交易,提高通行效率,降低拥堵风险。同时ETC车道采用无岛化

建设,同向ETC车道之间采用“标线+弹性柱”分隔,无人值守混合车道采用1.2米窄岛,车道采用一体化集成设备,提升了收费站的道路通行能力。

秦岭北麓将添一条东西向高速大通道

鄠邑经周至至眉县高速公路(鄠周眉高速)是陕西省“2367”高速公路网规划中的西安大环高速和周风高速的重要组成部分,路线起于京昆高速西安市鄠邑区玉蝉镇水寨村附近,与西高新至天桥高速公路相接,经周至县,止于宝鸡市眉县槐芽镇霸王河工业园以东,与在建的眉县至太白高速公路相接,全长71.465公里,设计时速120公里,采用双向六车道高速公路标准,设水寨、鄠邑西、集贤、楼观、周至等8处互通立交。项目建成后,秦岭北麓将添一条东西向高速大通道,对完善渭河以南高速公路网布局,改善区域交通运输条件,促进秦岭北麓旅游资源升级开发,增强大西安国家综合交通枢纽功能,带动关中平原城市群发展,加快我省综合交通运输体系建设具有十分重要的作用。

陕西鄠周眉高速公路有限公司副总经

理薛卫介绍说,项目始终将生态保护置于核心位置,在建设过程中践行绿色发展理念。路基填料中大量应用建筑垃圾再生材料,预计总用量1400余万方,既为城市建筑垃圾找到“出路”,有效缓解环境压力,又降低建设成本,实现经济效益与环保效益的“双向奔赴”。

鄠周眉高速公路黄兴村大桥与以往的大桥建设不一样,是装配式桥梁新技术在陕西高速公路建设中的首次尝试,成为行业创新发展的“风向标”。大桥上部结构采用装配式预制箱梁,下部结构采用预制拼装墩、预制盖梁、预制管桩,“此前,装配式桥梁大多局限于上部箱梁部分,而黄兴村大桥将装配式建造方式应用到了整座桥。除了桥梁承台采用现浇外,其他部件都是后场预制、现场拼装,最终像‘搭积木’一样组装起整座大桥。”薛卫介绍,相较于传统施工方式,这种全装配式工艺大幅压缩工期,减少人工投入,将工业化建造的高效优势得到展现。

从西兴改扩建项目的智慧扩容到鄠周眉项目绿色建造,我省高速公路建设正在描绘着高质量发展新画卷!

文 / 图 安立广



锲而不舍落实中央八项规定精神

省路政执法总队召开警示教育会

陕文讯 6月10日,省路政执法总队党委召开深入贯彻中央八项规定精神学习教育警示教育会,进一步增强严格落实中央八项规定精神的政治自觉行动自觉。

会议要求,要强化问题导向,坚决纠治违规吃喝等作风顽疾。各领导、机关各处室要对照学习教育2个问题清单及基层“四风”隐形变异表现,逐一查摆存在问题,逐项制定整改措施,切实抓好整改落实。总队办公室、财审处、纪检监察室要进一步健全公务接待、财务报销、干部监督等制度。总队机关各党支部要定期开展廉政教育和警示教育,持续加强对党员干部的日常教育管理监督。党员干部要对照《党员干部严禁参与的20类违规吃喝情形》,进行全面深入自查,形成共同抵制违规吃喝的良好氛围。各领导要切实履行分管领域全面从严治党责任,落实“一岗双责”要求,带头贯彻中央八项规定及其实施细则精神,加强对分管领域党员干部的教育管理监督,注意发现和掌握苗头性、倾向性问题,抓早抓小、防微杜渐。总队纪检监察室要充分发挥专责监督作用,综合运用监督执纪“四种形态”,坚持风腐同查,依规依纪依法开展监督检查,斩断由风及腐、由风变腐的链条。(纪 琴)

厅宣教中心召开警示教育会

陕文讯 日前,厅宣教中心党支部召开深入贯彻中央八项规定精神学习教育警示教育会,教育引导全体党员干部增强纪律和规矩意识。

会议集中学习了我省《深入贯彻中央八项规定精神学习教育集中整治工作案》,要求提高站位,深刻认识学习教育的重要意义,全面深入查找贯彻中央八项规定及其实施细则精神方面存在的问题,切实抓好整改落实,定期梳理整治进展情况。会议通报了近期多起违反中央八项规定精神问题典型案例,要求党员干部深刻汲取教训,引以为戒,时刻保持清醒头脑,增强明辨是非的能力,严于律己,自我约束。(柴乙冲)

人人讲安全 个个会应急

—— 查找身边安全隐患

省交通运行监测中心筑牢安全防线

陕文讯 在安全生产月活动中,省交通运行监测中心紧扣“人人讲安全、个个会应急”主题,以“零事故、零隐患”为目标,扎实推进安全生产月各项工作,坚决守牢安全生产底线,为交通事业高质量发展提供坚实保障。

中心修订完善了《陕西省交通运行监测中心安全生产管理办法》《陕西省交通运行监测中心网络安全事件应急预案》《陕西省交通运行监测中心网络安全管理办法》等相关安全生产规章制度和操作规程,为安全生产和网络安全提供制度保障。强化监测,当好信息枢纽,高效应急值守,精准预警发布,可靠技术保障,深化数据赋能。筑牢网络防线,守护数字安全。组织开展覆盖重点区域的安全生产大检查行动,狠抓隐患治理,筑牢安全生产防线。还将通过继续深化责任落实,推动安全生产与业务工作深度融合,探索引入AI智能监控、物联网预警等技术手段赋能安全管理,有效固化“隐患排查——整改反馈——考核问责”闭环管理模式,推动安全生产工作常态化、制度化。(省交通运行监测中心)