

陕交讯 历时40天的2025年春运于2月22日结束。据交通运输部统计数据显 示,2025年春运全社会跨区域人员流动量90.2亿人次,较2024年同期增长7.1%。其中,铁路旅客发送量5.1亿人次,公路人员流动量83.9亿人次,水路旅客发送量3121万人次,民航旅客发送量9020万人次。

春运期间,公路自驾出行量

71.7亿人次,占全社会跨区域人员流动量的79.4%,全国高速公路车流量总体处于高位。各地公路部门积极应对雨雪冰冻天气,提前预置保通力量与装备物资,保障群众出行安全;高速公路服务区全面升级充电设施和广泛应用智能管理系统,满足新能源汽车充电需求。

40天里,铁路客货运量均创历史同期新高。铁路12306系统扩充资源能力,单日售票量最高达2162.6万张,创历年春运单日售票量新纪录;上线学生、务工人员预约购票服务并优化相关规则,候补购票兑现率达75.2%;增设车站快速通行绿色通道,全国120个车站可实现便捷换乘,32个车站实行铁路到达旅客乘坐地铁免安检。

多重利好因素影响下,春运期间民航旅客运输需求较往年明显增长。除了除夕当天外,春运期间民航单日旅客运输量均稳定维持在200万人次以上。民航各单位根据市场供需动态调配运力资源,日均客座率达84.5%。得益于中国免签“朋友圈”进一步扩大,春运期间日均国际客运航班(往返)1921班,比2024年春运同期增长27.1%。(闻 雯)

中央一号文件要求实施好新一轮农村公路提升行动

陕交讯 2月23日,《中共中央 国务院关于进一步深化农村改革 扎实推进乡村全面振兴的意见》(简称《意见》)发布,这是党的十八大以来第13个指导“三农”工作的中央一号文件。《意见》要求以改革开放和科技创新为动力,巩固和完善农村基本经营制度,深入学习运用“千万工程”经验,提升乡村产业发展水平、乡村建设水

平、乡村治理水平,千方百计推动农业增效益、农村增活力、农民增收入。

《意见》要求,推动基础设施向农村延伸,实施好新一轮农村公路提升行动,开展农村公路及桥梁隧道风险隐患排查和整治;巩固具备条件的乡镇和建制村通客车成果,改善农村水路交通出行条件,推进农村客货邮融合发展;深化快递进村,加强村

级寄递物流综合服务站建设;深化县域商业体系建设,支持连锁经营布局县域市场,推动冷链配送和即时零售向乡镇延伸。

今年中央一号文件特别提出着力壮大县域富民产业。《意见》提出,深入实施农村产业融合发展项目,培育乡村新产业新业态;推进乡村文化和旅游深度融合,开展文化产业赋能乡村振兴试点,提升乡

村旅游特色化、精品化、规范化水平;加快构建农产品和农资现代流通网络,支持各类主体协同共建供应链;推动农村电商高质量发展。

《意见》还要求健全农村应急管理组织体系,强化农村道路交通、燃气、消防、自建房等领域安全风险源头管控和排查整治。(闻 雯)

全省公路收费工作会暨省收费中心年度工作会召开

陕交讯 2月21日,2025年全省公路收费工作会暨省收费中心年度工作会在西安召开。会议全面贯彻落实全省交通运输工作会议精神,总结2024年公路收费工作,分析工作形势,安排部署2025年公路收费重点工作。省交通运输厅党组成员、副厅长杨文奇出席会议并讲话。

会议指出,2024年我省公路收费工作

量质齐升,服务大局坚强可靠,保通保畅有力有效。全省公路收费基础工作进一步夯实,通行费资金管理进一步优化;政策创新多点突破,惠民政策成效突出;路网监测体系不断完善,服务保障能力不断提升;服务品质持续优化,群众满意度不断提升。

会议要求,2025年公路收费工作要按照全省交通运输工作会议部署,深化“三个

年”活动,主动服务“四个经济”聚焦“八个加快”,重点抓好五个方面的工作。一是坚持依法依规,保障路网运行;二是挖掘出行服务内涵,提升服务品质;三是进一步强化职能,提升公路运行服务;四是坚持一体推进,加强运维管理;五是按照“三个年”活动要求进一步提升干部职工素质,打造作风过硬队伍。

会上,省收费中心工作报告,陕西交控集团、汉中市交通运输局、延黄宁石公司分别围绕品牌建设、债务化解、差异化收费等主题作了交流发言。

各设区市、韩城市、杨凌示范区交通运输局,陕西交控集团、各经营性高速公路管理单位,省交通运输厅相关处室负责人,省收费中心全体职工参加会议。(黄 悦)

省交通医院召开六届六次职代会暨2025年工作会议

陕交讯 2月19日,省交通医院召开了六届六次职代会暨2025年工作会议。会议传达学习了2025年全省交通运输工作会议精神和全市卫生健康工作会议精 神,全面总结医院2024年工作、安排部署2025年重点任务。

会议明确,2025年要重点做好七个方面工作:要着力提升建设进度,推动过渡期医院各项业务平稳运行;要着力提升医疗质量,推动服务能力和指标内涵持续加强;要着力提升医疗技术,推动学科建设 和人才队伍向好发展;要着力提升就医体 验,推动主题活动和行动计划有效落实;要着力提升管理效能,推动高质量发展与改革开创新局面;要着力筑牢安全防 线,推动风险防控和隐患排查治理落地落 实;要着力提升党建工作,推动作风和清廉 医院建设呈现新气象。高质量完成“十四 五”规划目标任务,为“十五五”良好开局 打牢基础。

会议提出,院工会将继续围绕医院中心 工作,按照省交通运输工会、院党委总 体部署,牢牢把握服务大局、服务职工、 服务基层三个原则,按照强基础、拓深度、 建机制的工作思路,锚定目标、勇毅前行, 找准医院中心和工会工作结合点精准发 力、同频共振,为医院高质量发展夯实基 础。

会议还对2024年度先进党支部、优秀 共产党员和优秀党务工作者,先进集体和 先进工作者,先进工会小组和工会积极分 子,先进团支部和优秀团干部、优秀团员 进行了表彰。(曹叶青)



陕西交控服务集团关中东事业部各服务区充分发扬“大爱在心,为民服务”的精神,做好各项服务保障工作。文 / 图 李 虎

“八场攻坚战”助推汉中干线公路高质量发展

在新年度的工作中,汉中市公路局审时度势,科学谋划,在优化“平安路、数字路、生态路、文化路、幸福路”五路工程的基础上,以打好“八场攻坚战”全面助推干线路公路高质量发展。

以迎接国评为主线,打好养护创优行动攻坚战。全力以赴迎接国评大考,力争路况评估达到全良以上,为我省保持先进位次贡献力量。以交通强国陕南交通旅游山水画卷试点验收工作为契机,全面提炼“公路+三区+旅游+生态+产业+路域路衍经济”亮点成效;开展春融期路况大整治大提升行动,全面落实预防性养护,以推进日常养护模式转型和提质增效为核心,提高有效修补率。加强四类桥梁、隧道定期监测,严格落实交通管制措施。确保隧道机电检修的时效性和设备完好率。

以质量安全为前提,打好重点项目建设攻坚战。紧扣建设“五大工程”目标,推进养护工程项目12个,计划投资3.13亿元。强化“日调度、周计划、月评比、季观摩”机制,确保一季度路面改造工程及结转的路面大中修工程全部开工、6月底前主体完成,重大水毁修复项目于5月底完工,2025年路面大中修及预防性养护工程二季度开工,奋力推动项目建设开门红、季季红、全年红;严格执行“两化”指南,强化《工程质量监管体系》运行,落实首件工程认可制,落实“全方位控制、全过程控制、全员控制”工作机制。委托桥隧实验检测站开展独立质量抽检,从源头上确保工程质量。开展项目施工、设计单位失信行为专项检查,为项目质量安全保驾护航;健全安全生

产管理体系,落实业主方、参建方、第三方责任。推进三级安全技术交底和培训,开展施工安全专项风险评估,落实专项施工方案,加大隐患排查整治力度,及时更新风险台账并跟踪处治。加强“平安工地”建设、考核、评价,推动“平安工地”建设全覆盖,着力打造经得起检验的平安工程、品质工程、样板工程。

以“三共多联”为载体,打好路域协同治理攻坚战。以“五大行动”为根本,加强路域环境整治和超限运输治理协作配合,及时掌握路政事案,超限运输违法线索,书面反馈移交执法单位并配合处理事案;深化“四方三共”理念,拓展“路地警政、共建共治共享”联动联动工作机制,以实施“公路+”为切入点,以地 方党委为主导,加大路域环境综合治理力度,因地制宜打造路域治理示范点。深入开展普法宣贯活动,督促运输企业和从业人员自觉合法运输,引导社会公众增强爱路护路和公路交通安全意识,形成全社会共治的良好局面。常态化开展超限运输治理,加大公路安全巡查,严防超限运输行为危及公路桥隧安全。

以安全保畅为底线,打好防范化解风险攻坚战。压紧压实“四个责任”,抓细安全生产工作落实。健全风险隐患“排查、辨识、预警、管控、治理、销号”机制。加强与气象、交警、应急等部门协同联动,落实预案、队伍、机械、机制“整线化”定责、定员、定岗、定位、深化“汛前预警、汛中巡查、汛后修复”机制,提升应急保通实战能力。

以科技创新为突破,打好数字化转型升级攻坚战。实施国道108巩固至棋盘关

段实时监测系统建设,加快建设国道244潘家河大桥健康监测系统、国道108洋县段下坡边沉陷预警监测试点。依托公路承灾体普查数据库,增设专业监测和预警设施,推进日常巡查与动态监测有机结合,按期完成灾害防治工程,加快推进基础设施监测数字化转型;加密路网监测站点,提高国省干线公路城市出入口、重要节点路段覆盖率,提升应急处置能力和公共服务水平。加强路网运行监测设施维护,一类交调站设备运转率和数据完整率达到90%以上,二类交调站数据完整率和视频监控在线率达到90%以上;在大中修工程中采用旧水泥混凝土路面微裂均质化处治、旧路面加铺冷拌冷铺超薄罩面、嵌固抗滑封层、高粘高弹热拌热铺薄层罩面、开普封层等“四新”技术,提升公路养护科技创新水平和创新能力,助推公路养护提质升级。

以实现“三保”为目标,打好降本增效改革攻坚战。全力以赴实现“保工资、保运转、保发展”三保目标。强化公路国有资产管理使用考核,最大限度盘活使用全局各段站管理资产,弥补市级财政养护资金配套不足;聚焦“百吨王”超限运输等重点问题,配合推进干线公路“雷霆”治超行动,确保干线公路安全畅通;高质量编制“十五五”发展规划。积极谋划申报重点项目,推动交通基础设施数字化转型与智能升级,提高抗灾防灾和防范化解重点领域风险能力,提高材料循环利用水平,加快绿色养护设备更新,全面提升行业治理能力和养护水平。

以双强争优为牵引,打好党建引领治

理攻坚战。做优做强“1244”党建工作法和“党旗辉映、天汉路美”党建品牌,抓好经验总结、展示交流。完善《基层党组织标准化规范化建设工作手册》,推动基层党支部全部达到标准党支部及以上水平;推进“五星创建、双强争优”活动与基层党组织“分类指导、争先进位”三年行动计划融合互促,开展党员示范路、责任区、示范岗创建活动。探索构建“组织联建、活动联办、资源联享、难题联解”的党建联合大格局。聚焦迎国评主线,做好典型事迹报道。加强党对意识形态工作的领导,确保意识形态领域和网络意识形态安全;严格落实党管干部的要求,坚持“五选三用”干部选用方式。深化精神文明建设,做好全国文明单位复查,推进公路博物馆、档案馆、职工教育培训中心建设规划。

以廉洁勤美为导向,打好全面从严治政攻坚战。持续深化“干部作风能力提升年”活动和“纪检监察工作规范化法治化正规化建设年”行动,聚焦“六个必须”要求,细化主体责任内容,督促班子成员落实“一岗双责”。以“五大作风、五种能力”为牵引,形成“一级抓一级、层层抓落实”的责任体系,推动党风廉政建设与业务工作同频共振、同步推进;坚持专项监督与日常监督相结合,加强干部日常管理,持之以恒纠“四风”、树新风,把全面从严治党的要求贯穿始终,营造风清气正的良好政治生态;抓好市委巡察“回头看”反馈意见整改工作,将巡察整改与中心工作紧密结合,以高质量巡察整改推动公路事业高质量发展。

文 / 徐立生

攻坚克难

为了延安早日通高铁

负责建设的西延高铁铜川隧道内灯火通明,数十名工人在忙碌作业。

“铜川隧道设计为单洞双线,全长11098米,最大埋深约165米,共有6个施工作业面。该隧道不仅穿越了砂卵石地层和长段落石灰岩大变形地层,还遇到了较大溶洞,施工过程中极易出现支护结构变形、塌陷、突水突泥等灾害。铜川隧道下穿公路、村镇密集区、砖厂、水泥厂、采石场等,为Ⅱ级风险隧道,是全线重难点工程之一。”已经在地下165米深的隧道内连续奋战一个昼夜的技术负责人张晓彤说。

“不过再难我们也有办法。你看,通过眼前这个三维地质雷达成像系统,瞬间就能将前方数十米岩层结构投射在手机屏幕上。”张晓彤说,“过去打隧道像蒙眼过河,现在有了这‘透视眼’,施工方便多了。正是有了这些新科技,才让西延高铁桥隧比高达92.5%的同时,将沉降误差精确控制在2毫米以内。”

跨郑西大西立交特大桥也是西延高铁重难点工程之一。

“该桥与高速公路、既有铁路、国道等交叉频繁,桥梁上部结构形式多样,施工技术含量高。这种条件下的施工堪称‘钢铁立交上的芭蕾’。”承担施工任务的中铁二十局西延高铁15标三工区副经理王安军表示,“面对交叉作业多、安全管控等挑战,我们持续优化技术力量和资源配备,紧抓管段内连续梁挂篮、现浇梁支架、T构转体及跨路施工等关键环节的技术交底和安全管理。通过严格落实穿透式管理和网格化管理,现场技术管理人员全程盯控,紧抓工序衔接,确保现场施工安全顺利。”

2月23日19时,夜幕降临,混凝土泵车的长臂舞动,焊接火花在延河两岸绽放……此时,接触网工杨保军在近40米高空调整导线弧度。“等通车那天,我一定要带着两个闺女从西安一路坐到延安。我会告诉孩子,经历重重困难我们将这些电杆立起来。”

截至目前,西延高铁全线23个标段中,路基工程已完成设计总量的87%,无砟轨道完成设计总量的38%,桥梁工程完成设计总量的95%,新建8座站房已全部开工。

“等这些‘红色高铁’建成后,西延两地间铁路通行时间将压缩至1小时,预计每年为革命老区带来2000万人次客流。这条高铁将绘林的能源、延安的文旅、关中的制造串联起来,为黄河流域高质量发展注入新动能。”西成客陕西西公司西延高铁建设指挥部指挥长周卫民说。

文 / 陕 报