



的辩证关系,要求年轻干部不断加强自身能力提升,经风雨、强筋骨、挑重担。

本次培训特邀多位理论功底深厚、经验丰富的专家学者前来授课,为学员讲授《“两弹一星”精神在新时代的传承与发扬》《DeepSeek原理及其在工作管理中的应用》《执行力与有效沟通—领导干部新媒体素养提升》《心理学视野下的创新思维与创新管理》《当前国际政治局势与热点问题分析》等专题课程,为学员们带来前沿、实用的工作理论知识和技能。培训课程内容紧扣工作实际,切实帮助学员补齐短板、提升履職能力。

(王栋)

渝川黔滇陕共推长江上游航运高质量发展

陕文讯 12月5日,重庆、四川、贵州、云南、陕西在西安召开长江上游地区五省(市)航运高质量发展战略合作第五次会议,深入贯彻落实习近平总书记关于内河航运发展的重要指示精神,强化区域战略合作,聚焦“内河水运体系联通、打通干支堵点卡点”,共商推进长江上游地区航运高质量发展大计。交通运输部水运局二级巡视员翁笑冰,交通运输部长江航务管理局副局长蔡海卫出席会议并讲话,陕西省交通运输厅副厅长吴鹏翔致辞。

据了解,自2021年首次战略合作会议召开以来,长江上游地区五省(市)以“进一步形成大保护、大开放、高质量发展新格局,提升区域整体实力和可持续发展能力”为总遵循,构建了“政策协同、规划共商、项目共建、共治共享”的合作机制,在基础设施、绿色发展、智慧航运、多式联运等方面取得显著成果。

会上,五省(市)与会代表围绕共同推进长江上游地区航运高质量发展作交流发



船舶智能过闸系统与电子航道图建设,建立梯级枢纽通航保障调度新机制。

五省(市)交通运输厅相关处室、港航

海事事务中心和部分港航、水运企业有关负责人参加会议。

文/图 白秋薇

交控绿色建材智能制造示范项目加快建设

陕文讯 12月4日,陕西交控绿色建材智能制造示范项目建设动员会在咸阳市乾县灵源镇举行。

该项目位于乾县灵源镇东南312国道沿线,距离福银高速礼泉收费站5.4公里,交通便捷。项目占地面积65亩,总投资1.59亿元,规划建设4条智能化生产线,产品体系涵盖沥青混凝土、水稳及高性能预制构件等,致力于打造集绿色、智能、高效于一体的现代化交通建材生产示范标杆。项目整体采用全封闭厂房生产及产品存储,实现多品类建材规模化、智能化生产及全程数字化管理,采用低能耗、低排放及循环利用等生产工艺,全方位践行绿色生产理念,预计单位产品能耗较传统工艺降低15%以上,各项环保指标均满足国家标准要求。另外,利用建筑物屋面安装光伏组件,实现“自发自用、余电上网”并配备储能电站进行可循环电能存储、转换及释放,调节谷峰用电问题。项目计划2026年4月建成投产。

陕西交控集团党委副书记、总经理黄会奇表示,绿色建材智能制造示范项目是陕西交控集团践行绿色发展理念、服务地方经济、助力“美丽陕西”建设的重要行动,着力构建智能生产、智慧管理与绿色制造一体化的现代化工厂,打造成为绿色建材领域具有影响力的样板工程、标杆项目,对提升我省绿色建材产业能级、推动建筑行业绿色低碳转型、支撑现代化交通基础设施建设具有重要意义,力争项目早竣工、早投产、早见效,为服务地方经济社会高质量发展作出更大贡献。

(安立广)

看,水寨立交边坡的生物防护



我省在高速公路边坡防护,尤其是生物防护中一直有许多积极的尝试,日前在建设中的鄂周眉高速公路水寨立交区路基边坡防护工程中,使用植物纤维毯技术,边坡绿化效果明显,这种以农作物秸秆为基底,混合灌草种籽、营养剂的复合型生态材料,铺设后前期可抵御雨水冲刷,为种子提供适宜发芽环境,后期植物根系与坡面形成整体防护体系,兼具防风固沙与景观提升功能。据介绍,该技术施工效率极高,8-10人小组日均铺设可达500米,且全程无施工垃圾与噪音污染。

文/图 安立广

打造天汉山水画卷风景廊道体系 赋能生态文化旅游高质量发展

文/蔚文波

“航空+高铁+高速公路”为骨架的“快进”集约扩散网,以“国省干线+县乡公路”为脉络的“慢游”风景廊道网。以优化服务“城镇居民区、旅游景区、产业园区”和拓展壮大“路衍经济、路域经济”为着力点,健全“一路多方、同题共答”治理机制,激发投资潜力和市场活力,深度挖掘汉中历史文化与生态风光资源优势,全面发挥交通运输作为中国现代化开路先锋的引领作用。

该体系通过系统重塑,使覆盖全市的公路网络实现从传统通行功能向服务现代化建设的通景线、风情线、旅游线、民生线、振兴线的根本性转变,强力引领、服务和推动以全景式、全时段、全地域生态文化旅游为重要增长极的市域经济实现突破性绿色转型发展。

价值意蕴:打造天汉山水画卷风景廊道体系的长远意义与时代内涵

构建以公路交通为纽带、服务“景区+文化+产业”、生态文明贯穿始终的融合发展体系,是汉中实现资源价值最大化、走出特色高质量发展战略的路径抉择。从服务国家战略角度看,这是深入践行习近平生态文明思想,充分发挥自身资源禀赋优势,将生态资源和地理交通优势转化为经济社会发展优势的关键举措,是加快实现汉中经济绿色转型的根本要求。从发挥区位优势维度看,这是巩固拓展“交通强省”建设。

该体系重点构建以

旅融合山水画卷试点建设”三年成效,整合政府、社会、市场多元力量,盘活深厚历史文化和优质生态资源,加快实现生态文化旅游高质量跨越式发展的现实需要。从增进民生福祉角度看,这是在构建新发展格局中抢占先机,落实“建设宜居宜业和美丽乡村”要求,巩固拓展脱贫攻坚成果,推进乡村振兴,加快城乡一体化进程,促进共同富裕的有效路径。

现实基础:打造天汉山水画卷风景廊道体系的优势条件与挑战瓶颈

优势与机遇:区位优势日益凸显:西成高铁、多条高速公路纵横交汇,机场航线持续拓展,干线公路“米字型”骨架和农村公路多极网络初步形成,为“快进”体系奠定了坚实基础。资源禀赋独具特色:两汉三国文化底蕴深厚,秦巴山生态风光秀丽,七条古蜀道等历史遗迹保存完好,为“慢游”体系注入了独特的文化灵魂。政策机遇多重叠加:国家推进“一带一路”建设、交通强国和文化强国战略,省级层面支持区域中心城市建设,为发展提供有力支撑。

瓶颈与挑战:当前交通与旅游融合仍有进一步提升空间。一方面,“快进”通道效率还可以优化。例如,机场航线网络覆盖范围有限,高铁在旅游旺季的运力与客流匹配度仍有提升空间,综合交通枢纽的辐射能力需进一步增强。另一方面,“慢游”网络建设还有待进一步完善。风景廊道的系统性和连续性不够充足,古蜀道等历史文化资源与现代路网的衔接展示不够充分,游客文化体验的沉浸感还有提升空间。部分县乡道路在“安畅洁绿美”等方面仍存在短板。整体来看,公路交通与旅游的规划协同、设施共建、信息共享等方面融合深度不足,公路服务设施的旅游功能较弱,旅游信息在交通节点的覆盖和展示有限,联程联运服务和跨部门、跨区域的协作机制还有待进一步健全和加强。

统筹框架:打造天汉山水画卷风景廊道体系的跨区环线与跨式联动

重点以“一核二网三廊道”为战略框架。即,以“天汉山水画卷风景廊道体系”为核心,打造“航空+高铁+高速公路”为骨架的“快进”集约扩散网和以“国省干线+县乡公路”为脉络的“慢游”风情景观网两张网,布局“中国醉美秦巴生态绿色廊道体系、优秀历史文脉寻迹廊道体系、寻味天汉田园产业风情廊道体系”,打造“有看头、有玩头、有吃头、有买头”的中国最佳历史文化旅游城市、中国最美油菜花海、全国交通强国陕南山水画卷山地度假旅游IP,实现从“景点旅游”向“全域旅游”的质变,形成“以路为轴、串珠成链、轴带联动”的高质量发展新格局。

(下转三版)

厅直六家单位举办宪法知识专题讲座

陕文讯 12月4日,省交通工程造价中心联合省交通工程质量监督站、省交通运输研究中心、省交通监测中心、厅宣教中心、省交通职业中心、厅港口服务中心六家单位,共同举办宪法知识专题讲座。

此次讲座以宪法重点学习内容解读为题,围绕宪法的定义和特征价值、公民的基本权利和义务、宪法与人民日常生活的密切联系等方面,辅以大量鲜活生动的事例热点和情景案例,为大家讲授了一堂深入浅出、精彩纷呈的法治教育课,推动全体干部职工进一步领会“宪法是国家的根本大法”这一总要义,切实把学习贯彻宪法精神转化为推动交通运输高质量发展的生动实践。

(王雪乔)

陕西省交通医院开展廉政警示教育活动

陕文讯 12月5日,陕西省交通医院组织72名党员干部及中层干部代表赴陕西省西安监狱,开展“高墙警钟鸣、清风护医者”警示教育活动,沉浸式体验廉政警示教育,推动廉洁行医理念入脑人心。

在监狱工作人员的引导下,大家依次参观了服刑人员工作区、生活区、配餐中心等场所。在现身说法环节,两名曾身处重要岗位的服刑人员,含泪讲述了自己从意气风发的公职人员沦落为阶下囚的心路历程。他们真挚的忏悔、深刻的反思,让在场每一位人员深受警醒,真切体会到“贪廉一念间,荣辱两世界”的内涵。

参观结束后,医院纪委书记结合活动感悟和医疗行业工作实际,提出三点要求与大家共勉:一是坚定理想信念,筑牢“不想腐”的思想根基。二是严守纪律规矩,筑牢“不能腐”的制度防线。三是常怀敬畏之心,筑牢“不敢腐”的思想底线。

(贾楠)