陕西交通

SHAAN XI JIAO TONG　凝聚发展力量　传播交通价值

准印证号(陕)2025-SY019　内部资料 免费交流　电话:(029)88869290

2025年8月 8 星期五 乙巳年闰六月十五 第2382期 (总2483期)

浩吉铁路累计发运货物列车突破8万列

陕交讯　8月5日,满载3614吨煤炭的83277次列车从西安铁路局靖边东站缓缓驶出,开往湖北省襄州北站,标志着浩吉铁路自开通运营以来累计发运货物列车突破8万列。

作为我国“北煤南运”最长煤炭运输战略大通道,这条2019年建成通车的重载铁路在“十四五”期间货运量超4亿吨,已成为服务区域经济发展、完善能源保供体系的重要力量。“十四五”期间,为充分释放浩吉铁路“北煤南运”大通道效能,西安铁路局深化与靖神铁路、榆靖、华泰等各大装车点的运输计划对接,动态挖掘市场活力;同步推进靖边东站扩能改造工程,通过增设2条机待线、4组中岔,缓解站场拥堵,并在靖边北华泰专用线增加2条股道和1条装车环线,持续提升运输能力。在迎峰度夏等关键时期,西安铁路局优化运输组织方案,压缩列车在站停留时间,全力保障电煤运输高效畅通。截至8月4日,浩吉铁路累计运输货物4.35亿吨,为鄂湘赣等地区能源供应提供了坚强保障。　(闻　雯)

交通运输部财政部自然资源部联合印发行动方案

部署实施新一轮农村公路提升行动

陕交讯　近日,交通运输部、财政部、自然资源部联合印发《新一轮农村公路提升行动方案》(简称《行动方案》),部署实施新一轮农村公路提升行动相关工作,持续推动“四好农村路”高质量发展。

《行动方案》提出,到2027年全国完成新改建农村公路30万公里,实施修复性养护工程30万公里,实施安全生命防护工程15万公里,改造危旧桥梁9000座,建制村通公交率达55%以上;到2035年建成“规模结构合理、设施品质优良、治理规范有效、运输服务优质”的农村公路交通运输体系。

《行动方案》明确,推动农村公路骨干路网提档升级,推进农村公路基础路网延伸完善,强化农村公路连接互通,加强脱贫地区、革命老区、民族地区、垦区林区、治沙地区、采煤沉陷区等农村公路建设。加快提升农村公路安全防护能力,严格落实农村公路工程建设质量终身负责制以及“三同时”制度,推动提升农村公路防灾减灾能力,加强灾害应急处置能力,强化农村公路运营安全管理,强化基层交通运输执法力量和执法信息化建设,推动农村客货运输安全规范运营。加快城乡客运公交化进程,提升城乡客运服务水平,健全农村客货邮融合发展服务体系,积极探索农村交通运输领域新型运输方式和业态发展。加快提升农村公路管理效能和治理水平,深化“四好农村路”和城乡交通运输一体化相关领域交通强国建设和示范创建工作,推动农村公路数字化转型,鼓励绿色节能、经济适用的新技术、新工艺、新材料、新设备等在农村公路领域的应用。稳步提升农村公路路况服务水平,创新农村公路养护生产模式,加强服务设施建设,完善农村交通驿站、客运停靠站点、停车区、观景台等设施。深化“美丽农村路”建设,实现农村公路与自然生态和谐共生,更好服务宜居宜业和美乡村建设。大力发展“农村公路+”模式,加快乡村产业路、旅游路、资源路建设,推动农村公路与沿线配套设施、农村客运、现代物流、邮政快递、产业园区、旅游景区等一体化建设,注重与美丽休闲乡村建设、防沙治沙等协同推进,服务乡村产业发展。加大交通运输基础设施建设和管护领域以工代赈方式推广力度,切实保障农村公路从业人员合法权益,加强农村公路从业人员技术和安全培训。

《行动方案》要求,各地区、各有关部门做好加强资金保障、创新投融资模式、强化工作统筹、健全完善法规政策体系等保障工作,加强宣传引导,及时总结推广工作成效、典型案例和创新做法,为推动“四好农村路”高质量发展营造良好氛围。　(闻　雯)

上半年中欧班列(西安)往返开行3055列

陕交讯　8月4日,从中国铁路西安局集团有限公司获悉:上半年,中欧班列(西安)往返开行3055列,同比增长28.8%;运送货物总重345万吨,同比增长34.8%。中欧班列(西安)开行量、货运量、重箱率等核心指标保持全国领先,班列优势持续稳固,品牌影响力得到进一步提升。

优化通道布局。上半年,中欧班列(西安)新增每日1列跨里海南通道班列线路,国内往返运行线达到23条,境外实现了欧亚地区主要货源地全覆盖;加密西安—杜伊斯堡全程时刻表班列,每周4去3回,实现双向“天天班”开行;开通内贸分拨班列线路10条、集结班列线路3条,向东联通主要沿海港口,向南辐射国内主要物流枢纽,向西南衔接中越、中老及西部陆海新通道,推动西安加快形成面向中亚、南亚、西亚的重要对外开放通道。

建设高标准场站。通过实施中欧班列西安集结中心再提升工程,扩建西安国际港站前置安检区等项目,西安国际港已成为全国场站规模最大的铁路物流基地和全国第一个拥有3束6线的铁路集装箱中心站,集装箱年吞吐能力达540万标箱。

提升综合服务效能。今年,中国铁路西安局集团有限公司实施“关铁验检合一”“关铁安全互认”等创新举措,扩大“铁路快速通关”业务,使客户综合成本降低15%以上;创新开行全国首趟中欧班列铁路物流金融服务专列,联合金融机构为客户提供3.3亿元“运费贷+信用证”物流金融服务,有效解决中小型外贸企业融资难、融资贵问题;试点开行铁水联运“一单制”班列,为中欧班列返程分拨货物提供“一次委托、一张单据、一次结算、一次保险”创新物流服务模式。　(闻　雯)

凤县高效办理道路货运企业“一件事” 提升业户满意度

今年以来,凤县聚焦道路货运企业办事需求,通过简化流程、优化服务等举措,高效办理道路货运企业“一件事”,赢得了货运业户和货车司机的广泛好评。

据了解,当地积极推动道路货运经营许可办理,已为14户企业办好许可,审验货运车辆74辆,协助9辆货运车辆完成迁入,货车司机好评率达100%。

为让业户及时了解政策和办事流程,凤县建立运政货运车辆政策宣传咨询群,定期宣传货运相关政策及业务办理流程,及时解答业户在证件办理方面的疑问。同时,公开道路货运经营许可证、货运车辆营运证办理及审验等事项的流程,打造优质服务模式——线下实现“只进一扇门、一窗通办、最多跑一次”,线上做到“只登一张网、一网通办、一次不用跑”,切实让群众少跑路。

此外,凤县还在运政大厅开展爱心服务活动,设置便民服务设施,为办事业户及从业人员提供免费打印、复印服务,配备饮用水、手机充电设备、应急电话和免费WIFI等,让群众能够安心、舒心办事。

文/图　宋妮娜

劳动者之歌

铁肩护坦途 丹心铸忠诚

——记“全国交通运输系统先进工作者”李坚

“干一行爱一行、爱一行专一行、专一行精一行”,是陕西省高速公路路政执法总队第三支队副支队长李坚始终坚守的生活态度和工作哲学。身为一名党员,从事路政执法工作以来,他以路为纸、以责为笔,在三秦大地上书写着“忠诚担当、执法为民”的答卷,多项工作经验在全省、全国推广,成为当之无愧的“公路卫士”,连续多年被评为“优秀科队长”,2025年7月荣获“全国交通运输系统先进工作者”称号。

创新引领　以智慧破解执法困局

“执法不是死磕条文,而是要在规则与实际间找到最优解。”这是李坚常挂在嘴边的话。

2022年,陕西某重点项目需运输一台582吨的超大件设备,这一重量远超常规运输标准,沿途桥梁承重、通行路线规划、应急保障等环节无一不是难题。当时,全省尚无此类超大件运输护送的成熟经验,李坚主动请缨,牵头负责。他带领团队翻遍行业规范,驱车实地勘察路线。在预检过程中,该车车长120米、共45个轴,阿房宫收费站的检测地磅虽为全省最先进设备,却无法准确检测该车的总质量及轴载分布。他联合省厅、总队相关科室及大队、收费站工作人员,历时数十天精准测算,最终确定总质量和轴载分布,并制定出“分段护航、动态监测、应急备勤”的三维方案。护送当天,他全程蹲守指挥车,确保设备安全抵达目的地。这一案例成为全省首例重点项目超大件运输护送标杆,为后续同类工作提供了可复制的“操作手册”。

过去,大件运输车辆办理许可、进站核查等流程繁琐,司机常因信息不对称在检测站滞留数天,抱怨“等不起、耗不起”。2022年,李坚在阿房宫超限检测站调研时,听到司机的诉求后彻夜难眠。他当即组织团队攻关,创新推出“1+1工作法”:搭建“西宝高速大件运输许可预约检测及通行核查微信群”,实现司机、执法人员、收费站实时信息共享;同步制定《大件运输标准化流程手册》,明确许可申请、路线审核、现场核查等7个环节的时限与责任。实施首月,大件运输车辆平均等待时间从3天缩短至4小时,这一做法被中国公路协会列为全国治超典型案例,在行业内广泛推广。

涉路施工监管曾是支队的“老大难”。李坚带着执法证扎进工地,带领业务科室同志顶酷暑、冒严寒,抱着施工方案和图纸跟班学习,从专业名词到实物构造,从数据参数到现场测量,逐项对照安评报告与施工方案,再结合现场实际校验,逐步建立起清晰的施工监管要点清单,让执法人员在监管中做到心中有数、有的放矢。他创新建立的“进场前多方协调会”机制,让执法人员、施工单位、业主单位在施工前把具体事项“坐在一起说清楚”,沟通效率提升60%,原本需要10天推进的监管流程,如今1天就能落地,更让支队从“门外汉”变成全省涉路施工监管的“样板队”。

刚柔并济　以坚守捍卫路产路权

“路政执法者的肩上,扛着千万司乘的安全。”面对侵害路产路权的违法行为,李坚从不含糊,既敢打“第一枪”,又善用“绣花功”,在刚柔并济中守护着高速公路的“生命线”。

2023年5月,支队连续接到举报:多辆非法改装的商品运输车无视收费站栏杆阻拦,强行闯杆上站。李坚连夜召集会议,提出收费站入口与出口同步布控、依托沿途监控实时追踪、联合高速交警和运营公司组建联合执法组的方案。经过执法人员连续24小时蹲守,在“一路三方”相互配合下成功扣押一辆现场暴力闯站的大货车,并在证据确凿的情况下,依法作出全省首例非法闯站车辆行政处罚。同时在辖区多处收费站布控,查处多起同类型案件,有效打击和震慑了违法闯站行为,为全省同类违法行为的治理提供了“咸阳经验”。

桥下空间占用是路政执法的“顽疾”。部分商户为图便利,在桥下堆放杂物、搭建棚屋。李坚带领执法人员逐户走访,送上《违法行为通知书》的同时,附上《安全风险告知书》,用“一场火灾会波及周边3个村庄”“汛期积水会冲垮违建危及桥梁”等案例算清“安全账”,并为家庭困难的商户协调社区帮忙寻找新场地。在某物流园桥下空间治理中,商户王某起初坚决不配合,李坚带王某到因桥下堆物引发火灾的事故现场参观,又帮其联系临时仓储点。最终,王某不仅主动拆除违建,还成了爱路护路志愿者。如今,支队辖区桥下空间治理稳步推进,路域环境得到有效改善。

面对违建“游击战”,李坚更显执法智慧。2024年6月,李坚在巡查时发现一处在建加油站附属房产侵占公路建筑控制区,当事人以取得地方相关部门同意为由拒不配合,白天对抗、夜间抢建,甚至对执法人员恶语相向。李坚当即部署“昼夜双线作战”,即白天,执法人员不定时突击阻挡施工,并掐断施工材料供应路线;夜晚,调集相邻大队和公路运营单位联合轮班值守,用执法记录仪固定证据。同时,李坚先后走访地方政府、相关审批部门及建设单位,从“违建影响道路拓宽规划”讲到“产权不受法律保护”,动之以情、晓之以理。经过30天的坚持,当事人终于认识到错误,自行拆除违法建筑。

为了让群众了解“爱路护路”的重要性,高速公路沿线的村庄、学校成为了他的“移动课堂”。在进校园活动中,他用生动的语言让孩子们秒懂路产保护的意义。如今,辖区沿线群众爱路护路意识显著提升,涉路违法行为大幅下降,路域环境大幅改善。

冲锋在前　于危难处彰显担当

“越是危急时刻,越要站在最前面。”2024年正月,陕西遭遇罕见暴雪,辖区某段高速积雪厚度达10厘米,200余辆车被困,其中不乏老人和儿童。接到消息时,李坚刚结束通宵值班,二话不说就穿上反光背心:“我对路况熟,我去!”交通管制后,他与大队同志一道,为受困驾驶员送去热水、方便面和火腿肠。有孩子突发高热,他协调救护车开辟“生命通道”,一路护送就医。连续4天3夜,他始终坚守基层一线,直到道路全线贯通才拖着冻僵的腿回到单位。

日常巡查中的“小事”,在李坚眼里都是“大事”。2023年夏天,李坚在巡查时发现一辆小轿车停在应急车道,司机正焦急地围着车打转。询问得知车辆爆胎且司机不会更换备胎,他立即设置安全警示区,蹲在烈日下帮忙换胎。换好胎后,司机要塞现金感谢,被他婉拒:“出门在外谁都有难处,这是我们该做的。”多年来,他在巡查中救助故障车辆20余辆,处置路面塌陷、护栏损毁等隐患130余处。

在服务区、收费站,他是司乘人员的“贴心人”。一次,一位货车司机因超限被查处,情绪激动地说:“货送不到,我全家过年就没指望了。”李坚了解到司机是第一次超限,所运货物是给福利机构的物资,立刻协调:“先卸货分运,不耽误你送货,但要遵纪守法。”事后,他还帮司机联系了合规的运输车辆。司机激动地说:“跑了全国这么多高速,还是陕西的路政最有人情味。”

“我只是做了一名路政执法者该做的事,守护坦途的路上,永远没有终点。”从创新执法模式到守护路产安全,从应急救援到服务群众,李坚用长年的默默坚守,在高速公路上写下了“忠诚”二字。

文/第三支队综合办

防汛排险在行动

“要用我们的辛苦指数提升人民群众的安全指数、幸福指数”

西乡多方联动织密汛期公路安全防护网

“汛期道路的安全关乎着百姓的生命财产,西乡县牢固树立大交通、大安全的思想,采取政府主导、交通牵头、一路多方、部门联动、齐抓共管的汛期安全的责任体系,提升了人民群众的出行安全系数。”这是7月30日汉中市公路局党委书记、局长蔚文波对笔者说的一席话。

316国道和210国道是西乡县境内的重要交通动脉,因自然地质原因,遇强降雨易发生塌方、落石等安全隐患,遇交通中断情况,需多部门联合做好道路交通安全管制和隐患监测管控工作。对此,西乡县委、县政府高度重视,主要领导亲自督办,由县交通运输局牵头,县交警大队、自然资源局、应急管理局、发改局及公路沿线各镇政府按照工作职责,各司其职,各尽其责,全力加强路地协作,切实做好道路交通安全管制和沿线群众安全教育、安全研判、山体水土保持及风险隐患预警管控等工作。健全了信息共享、分工负责、高效协同的公路灾毁预警监测防治“一路多方”工作机制,切实维护了人民群众生命财产安全。西乡公路段也积极协调县交通运输局,联合相关职能部门不定期召开汛期道路安全风险研判联席会议,协调解决公路安全生产的重大问题、重大事项,进一步夯实公路灾毁预警监测、信息发布、交通管制、群众疏散、抢险救援等处置环节的责任分工,同时积极组织相关职能部门开展联合巡查,针对公路塌方、水毁、泥石流、边坡落石等灾情,开展“一路多方”公路风险隐患排查,推动落实了安全风险隐患的预警监测和管控防治。“预警精准化、响应协同化、治理全域化”的“一路多方”机制将“被动抢险”转为“主动防控”,筑牢了人民群众出行的安全屏障。

7月11日下午4时40分左右,210国道K1616+400(司上葛家河)处发现山体时有落石,并存在垮塌风险。西乡公路段迅速协同司上道班养护人员对该处交通进行了封控,交警部门对现场进行交通管制,同时对围观群众进行了劝解疏散。之后迅速采取钢管支撑竹夹板的方式,对该处进行了围挡,设置了爆闪灯等警示提示标志。晚9时30分单边恢复了交通。西乡县安委办也于7月21日向县各相关职能部门下达了安全隐患交办函,对该处按职责进行安全管控、修复和预警监管。同时针对公路涉河桥梁下存在群众聚集、嬉水、游泳、钓鱼、逗留和占用公路停车等现象,向公路沿线镇办及县交警队发出提示函7份,形成了政府主导、部门联动、多方协作、各司其职、一路多方、路地共管的公路交通防汛安全管理工作新模式。

“多方联动,开展经常性的安全巡查增加了我们的工作量,但我们的辛苦指数能够提升人民群众的安全指数、幸福指数,我们苦点累点很值。”正在和相关部门一起巡查道路安全的西乡县交通运输局局长蒙厚骞说。

文/徐立生　张　东

主编　安立广　　责任编辑　崔娴静

电子信箱:sjb1b@vip.163.com