

30小时连续奋战 只为守护群众平安出行

文 / 徐立生 魏涛

编者按:头顶80米处的山坡上悬挂着3块孤石,路面上砸落的300多立方米巨石直接中断交通,民生线该如何在短时间抢通?汉中公路人用行动诠释了为民担当的初心。

7月2日以来,持续的强降雨在巴山深处的镇巴已经肆虐一个星期,境内河水暴涨,泥石流横行。直到7月9日,一块巨大的山石经受不住暴雨侵袭,轰然从80多米高的山坡上砸向210国道,把镇巴县城通往外界的主要干线通道堵得严严实实,民生线轰然中断。在这艰难时刻,汉中公路人在深山峡谷中展开了一场与时间赛跑、与灾难抗争的战斗,把全心全意为人民服务的初心深深印在粗粝的国道上。

7月9日7时50分,镇巴县小渡坝村高速路口的紧急来电,打破了汉中市公路局镇巴公路段的宁静。“高速路口山坡落石堵路了,情况危急,你们赶紧来处理!”电话那头急促的声音,让公路股股长黄国国的神经瞬间绷紧。他一边追问现场细节,一边飞奔向段领导汇报,一场与时间赛跑的应急抢险战,就此打响。落石点距公路段不到3公里,呼啸的

抢险车碾过湿滑路面,不到10分钟就冲到现场。雨幕中,一块庞然大物横亘路中,300立方米的落石将路面砸得粉碎,导致交通中断。由于该路段管控措施到位,无人员伤亡。立即封控交通,李文宁跟我一起上山看一下落石的源头!”副段长李兴元抹了一把脸上的雨水,带着党员李文宁向山坡顶爬去。脚下泥泞湿滑,头顶雨帘如注,他们攀到距离公路80多米的边坡时发现还有3块孤石悬在崖边,每一块都像是一枚随时掉落的炸弹。

山坡的排查正在进行,山下也是一片忙碌景象。镇巴县委、县政府主要领导第一时间到场,调度应急、交通、公路、自然资源、公安交警等多个部门拉起警戒线进行管控;协同高速公路管理部门进行远端分流,调派地质专家勘察坡体。

远在汉中市公路局的支援队伍赶来了,市公路局纪检监察室主任杨镇军、组织科副科长熊晓辉、水毁修复工程项目部项目经理李强蹲在泥地里与技术专家研判方案。山坡上的孤石单个体积太大,最大的差不多有16立方米左右,爆破不安全容易引发次生灾害,膨胀剂太慢.....最终敲定

用最原始却最稳妥的人工牵引法排险。

镇巴公路段立即组织专业技术力量,对山坡孤石进行排险作业,7月9日20时排除孤石2块。7月10日14时30分,山坡上的3块孤石清除完毕。

该路段作为镇巴县城通往外界的主要干线通道,长时间的交通封闭会极大影响群众的生活生产,但贸然开放交通,过往司乘的安全如何保障?“险情要及时消除,群众的基本出行也要考虑到,安全更要保证!”镇巴公路段党支部书记、段长李海性的声音格外清晰。他靠前指挥,手持对讲机矗立在落石点正下方,眼睛观察着山顶的山体和过往的车辆,耳中听着山崩监测员对讲机中通报声,分时段对滞留车辆进行放行。车流在他手势比划中缓缓移动,这一刻,有着近30年党龄的他就像一座坚毅的安全灯塔。

20时许,夜色渐浓,路段已不具备安全作业及通车条件。镇巴县交通局、交警大队、公路段3家单位安排人员进行夜间值守。“雨都停了!为啥不让过?”“天黑了,山上什么情况都不清,为了您们的安全,请理解一下!”值夜人员葛尧正耐心地

的身影在车灯映照下,成了安心的路标。

7月10日,天刚蒙蒙亮,钢钎与石块的撞击声便再次响起,机械的轰鸣声、低鸣的蝉叫声伴随着作业人员挥洒的汗水此起彼伏。中午12时,最后一块巨石被清下边坡,14时30分,经过再次排查和路面简易修整,中断30多小时的210国道终于迎来了畅通曙光。当第一辆货车鸣笛驶过,司机摇下车窗竖起大拇指时,连续奋战30多小时的工作人员布满泥痕的脸上,终于绽开了释然笑容。

“下一步,我们将认真做好汛期道路安全保畅各项工作,加密日常道路巡查频次,认真组织开展雨前排查、雨中巡查、雨后核查工作,强化道路安全网格化管理,加强应急力量预置,针对不同预警及时进行管控,确保安全度汛。”李海性说道。

在这场风雨里的坚守中,没有惊天动地的豪言壮语,只有一群人用脚步丈量险情,用肩膀扛起责任。他们的身影,早已刻进这条公路的年轮里,成为守护平安出行最温暖的注脚。



以迅速“汛” 筑牢公路防汛“安全堤”

延定分公司

陕交讯 7月9日,延定分公司作为牵头单位,组织交警、路政、气象、自然资源、水利、应急管理、交通运输局等“一路多方”单位,成功召开汛期联勤工作会议。

与会各方紧密围绕当前防汛、极端天气应对的痛点、堵点,以“落图叠加”“一张清单”“三管三应三落实”三大核心举措为抓手,展开深入务实讨论,针对不同等级预警(蓝黄橙红),制定清晰分级分类响应流程和各方联动“行动清单”。会议强调,要摒弃“一刀切”,根据不同风险等级、不同灾害类型、不同路段特点,制定差异化的管控和处置策略;通过加强联合巡查、隐患早排查早治理、预警信息精准直达一线等措施,力求将风险化解在萌芽、解决在成灾之前。(申晓剑)

镇安公路段

陕交讯 受近期连续强降雨影响,345国道镇安县月河镇先锋村K1738+400处突发山体崩塌。镇安公路段第一时间启动应急响应,科学调配力量,及时消除安全隐患,保障公路畅通。

该段按照“先抢通、后保畅”原则,迅速行动组织专业人员赶赴现场进行实地勘察;养护人员在事发路段设置警示标识,及时向上级部门上报险情信息;联动县交通运输局、县交警大队,对灾害路段实施封闭交通管制。抢险过程中,按照“机械为主、人工为辅”科学方案展开作业——长臂挖掘机精准卸载危石,施工人员紧随其后细致清理边角碎石,人机协同高效推进。经过6小时连续奋战,安全隐患被彻底清除。(潘妮)

山阳公路段

陕交讯 近日,山阳境内突降暴雨,山阳公路段所辖公路上边坡多处发生泥石流、塌方和落石,G242、G345两条线路水毁便道因洪水淹没中断。

接到汛情报告后,该段第一时间启动应急预案,果断采取措施,组织应急抢险人员奔赴现场开展道路抢通工作,设置安全警示标志,指挥车辆有序通行;投入装载机、巡查车等机械装备,及时清理散落的落石和倒伏树木。经过数小时紧张作业,塌方落石全部清理完毕,相关道路也恢复通行。下一步,该段将严格落实预警“叫应”机制,坚持“汛期不过、检查不停、整改不止”要求,持续加大道路巡查频次,全面排查易落石、易塌方、高边坡等重点路段,疏通、维护公路沿线桥涵、水沟等设施,全面打好防汛“主动仗”,确保公路安全畅通。(朱夏理)

延长公路段

陕交讯 7月8日,延长公路段组织召开防汛应急专题会议,明确责任分工,部署排查工作任务,确保各项防汛工作有序推进。

会后,“党员突击队+技术骨干”形成汛期隐患排查组,开展雨中上路巡查,发现520国道K226+550处涵洞堵塞,致使道路积水严重。工作人员立即联系延长县交警大队对该路段进行短时交通管制,引导车辆绕行,同时调配2辆养护车、4辆巡查车、2台装载机、1台挖掘机及1辆高压水车迅速开展清淤清水工作。抢险队员顶风冒雨,一面使用装载机、抽水泵、高压水车强力清除路面积水,一面动用挖掘机精准清理涵洞堵塞物。经过昼夜不间断的抢险清淤,7月9日15时,路面积水已彻底清除,涵洞、边沟等排水设施恢复畅通。(段琛琛)

灞桥公路段

陕交讯 为切实保障辖区公路安全畅通,7月10日,灞桥公路段召开主汛期防汛保通工作专题会,对汛期公路安全保通工作进行再强调、再部署、再落实。

会议强调,要组织开展新一轮拉网式、全覆盖公路安全隐患大排查,聚焦210国道公铁立交、三公里坡等重点保通路段,对排查出的隐患,建立台账,明确责任人、整改措施和时限,实行销号管理;加密日常公路巡查频次,尤其加强雨前、雨中、雨后巡查,及时发现并处置各类病害、疏浚排水设施、设置预警标志牌,确保道路安全通行;进一步强化与公安交警、交通运输综合行政执法等部门的联勤联动机制,共享路况信息、交通管制信息和抢险救援需求,在发生公路水毁等各类公路阻断事件时,迅速启动联动响应,协同做好现场管控、交通疏导、分流绕行提示和抢险救援通道保障工作。(郭昕)

白水运输服务中心

陕交讯 进入汛期以来,白水县交通运输服务中心周密部署,加强督导,坚持“人防+物防+技防”协同发力,全力筑牢汛期安全网。

该中心采取企业自查自纠、行业主管部门专项检查以及强力推进内部隐患排查奖励机制相结合的方式,环环相扣无死角进行排查,确保及时发现隐患,落实各项防范应对措施。与气象、应急管理、交警等部门建立高效顺畅的信息共享机制。密切关注天气变化,及时发布路况信息和安全预警提示,暂停因气象灾害预警地区的旅游包车客运营案,对不具备安全运行条件的,该停班的一律停班、该延迟发班的一律延迟发班。严格落实汛期24小时值班值守和领导带班制度,动态掌握汛情和安全生产态势,遇到险情、灾情及时上报,确保通讯畅通,指令畅通。(郭永泉)

华阴管理段昼夜奋战提前抢通水毁路段



7月8日7时04分,受强降雨影响,242国道华金路K1267+260处发生路基水毁垮塌,导致道路中断。灾情发生后,省市交通、公路等部门

领导高度重视,第一时间冒雨赶赴现场,组织专家实地查勘,提前研究确定抢修方案。经过63小时连续奋战,7月12日7时,水毁路段恢复通

行,比预计提前33个小时。为保障沿线群众出行和防汛抢险、物资运输打开了“生命通道”。

文 / 图 王美丽

咸铜分公司有逃必追 成功挽回路产损失

陕交讯 7月8日,咸铜分公司照金路产养护管理中心工作人员在开展日常道路巡查工作时,发现荷宝高速铜旬段K694+850(铜川方向)处存在明显的交通安全设施损坏情况。

发现情况后,巡查人员立即启动路产损坏应急处置程序。一方面对事故现场进行详细勘验取证,通过拍照、测量等方式固定证据,仔细记录损坏情况,确认事故受损情况。一方面立即将情况上报值班领导,联系监控分中心调取该时段监控录像。通过视频回放,巡查人员对事发时段经过该路段的车辆进行逐一排查。经过细致对比分析,最终锁定一辆重型半挂牵引车为嫌疑车辆。在掌握确凿证据后,巡查人员立即与车主取得联系。面对完整的证据链,车主承认了因疲劳驾驶导致车辆失控撞护栏后逃逸的事实。目前,肇事车主已全额赔偿路产损失共计2万余元。(李佳 宋哲)

路政二支队 携手企业共筑平安路

陕交讯 7月10日,省高速公路路政执法总队第二支队与麟法高速公路运营企业召开座谈会,围绕“迎开通、促协作、优服务”展开深入交流,标志着“路政+企业”协作迈向新阶段,为麟法高速公路高质量发展注入新动能。

会上,该支队结合以往经验,从开通前的设施验收、应急预案制定,到运营后的巡查联动、安全隐患排查等环节提出专业建议,并强调“一路多方”协作机制的重要性。运营企业介绍了高速公路通车准备、工程进度、智慧化管理以及预计车流量和未来运营规划等情况。双方就通车后的巡查联动、安全保畅、联合演练、普法宣传等达成共识,将共同组建专班对接重点工作。双方一致表示,将进一步加强沟通协作,建立常态化联络机制,强化协同保畅,共护路网高效运行。(刘伟 宋廷佳)

一场高速公路上的生命竞速

7月10日9时,G20青银高速绥定段上行K1269+700路段,一辆小型轿车打着双闪,停靠在应急车道。绥定分公司靖边路产养护管理中心路产巡查人员朱晟宏、董浩田立即上前了解情况。原来,驾驶员在驾车过程中,突然腰疼难忍,无法动弹,便将车辆停靠在应急车道。

董浩田立刻在车辆后方150米处设置警示标志和锥形桶,朱晟宏和随车人员通过交流得知对方已经拨打120急救电话。由于车上空间有限,驾驶员无法平躺,朱晟宏和随车人员一起将其抬出汽车,让其平卧在安全区域以保持呼吸通畅。

“我当时抱着他的身体,随车的人抬着他的腿。有点不好抬,因为那个车门有点窄,驾驶员疼得厉害。抬了有两分多钟吧,才慢慢把他转移到平坦处。我们又拿毛毯把驾驶员的后背垫高,希望能缓解痛苦。”朱晟宏回忆道。

十几分钟后,急救车赶到现场,巡查员协助急救人员把患病驾驶员安全转移至救护车,为后续专业救治争取了黄金时间。文 / 图 郝建明



筑牢安全防线 护航汛期坦途

——路政七支队十四大队汛期工作纪实

随着汛期来临,强降雨、大风等恶劣天气频发,高速公路安全保畅面临严峻考验。为切实保障人民群众生命财产安全和高速公路大动脉畅通,省高速公路路政执法总队第七支队十四大队立足防大汛、抢大险、救大灾,坚持“人民至上、生命至上”理念,未雨绸缪,精准发力,多措并举打响汛期安全保卫战。

实战砺兵,检验协同应急能力。“报告指挥中心!定边南收费站C匝道区域有强降雨、路面积水、边坡泥土滑落迹象”,急促的警报声拉开了2025年汛期联合应急演练的序幕。演练由高速路政、高速交警、水利、气象局、消防、运营企业、养护单位等多部门联合开展,聚焦协同配合、响应流程、物资准备、信息发布、安全管理五大核心环节,模拟了从险情发现、信息上报、交通管制、应急抢险、伤员救助、道路抢通到信息发布完整链条。各部门闻令而动,迅速集结,高效协作,成功处置“险情”。演练不仅检验了应急预案的可行性和各部门的快速反应能力,更在实战中磨合了机制、优化了流程,补齐了短板,为应对真实灾情积累了宝贵经验,确保关键时刻“拉得出、冲得上、打得赢”。

聚智汇力,共商“一路多方”保畅良策。防汛抗灾,关键在于“预”和“联”。十四大队通过召开汛期安全度汛“一路多方”协同保障座谈

会,联合高速路政、高速运营企业、交通运输局、水利局、气象局、自然资源局、应急管理局、高速交警等核心部门,深入分析辖区高速公路面临的不同风险等级、不同灾害类型、不同路段特点。基于精准的风险画像,会议共同制定了差异化的管控和处置策略:对高风险点实施24小时重点监控和前置布防;针对特定灾害类型,明确了牵头部门和协同单位;针对不同路段特点,细化了巡查重点、预警阈值和交通管制方案。会议还就信息共享机制、应急资源统筹、跨部门指挥协调等关键问题达成深度共识,真正构建起“信息互通、资源共享、责任共担、行动同步”的“一路多方”防汛抗灾共同体。

精准排查,筑牢汛期安全基石。隐患排查是防汛工作的重中之重,十四大队联合辖区高速交警、高速运营企业持续开展“一路三方”汛期安全隐患排查活动。紧盯易积水路段、高边坡、桥梁涵洞、临水临崖路段、地质灾害易发点等关键部位,采取“车巡+步巡+无人机巡查”相结合的方式,进行全方位、拉网式检查。重点排查排水系统是否通畅、边坡防护是否稳固、立交设施是否完好、应急物资是否到位。对发现的隐患,建立台账,明确责任单位、整改措施和时限,实行销号管理。同时,大队全面加强汛期值班值守

力量,严格落实领导带班和24小时值班制度。遇有暴雨、浓雾、大风等特殊天气预警,立即启动应急响应,加密巡查频次,确保第一时间发现问题、第一时间报告信息、第一时间处置应对,将风险隐患消灭在萌芽状态。

宣教同行,提升全民防汛意识。高速公路安全畅通,离不开沿线群众的理解与支持。为提升全民防汛避险意识,十四大队多次组织执法队、巡查队深入高速公路沿线收费站、服务区以及邻村镇、社区,开展形式多样的汛期安全专题宣传活动。通过设立咨询台、发放宣传手册、播放警示视频、张贴宣传海报、现场讲解等方式,向广大司乘人员和沿线居民普及汛期高速公路行车安全知识、恶劣天气避险常识、地质灾害预警信号识别以及破坏高速公路排水设施、边坡植被的危害性等内容,引导公众增强风险防范意识,掌握必要的自救互救技能,共同维护高速公路汛期安全运行环境。

汛期大考仍在继续。十四大队将以“时时放心不下”的责任感,持续深化“一路多方”协作机制,强化隐患排查整治,优化应急处置流程,广泛开展安全宣传,枕戈待旦,全力以赴,坚决筑牢高速公路汛期安全防线,为经济社会发展和人民群众安全便捷出行保驾护航!

文 / 郑明月