

凝心聚力建设交通枢纽 攻坚克难铺筑幸福坦途

文 / 王磊

今年是省委、省政府确定的全省高质量项目推进年,也是推进“十四五”综合交通运输发展规划实施的关键之年。今年以来,宝鸡市交通运输局加快推进“15122”交通重大项目实施,统筹疫情防控和安全生产工作,促进交通运输事业高质量发展。

强力推进交通项目 持续扩大交通有效投资

宝鸡因路而建、因路而兴,是全省三个全国性综合交通枢纽城市之一,国家综合立体交通网主骨架中大陆桥走廊与西部陆海走廊在宝鸡交汇。按照“做强枢纽、优化通道”总体思路,今年,宝鸡市实施交通重点项目34个,年度计划完成投资从50亿元调增至65亿元,截至10月底,完成投资45亿元,占原年度计划的90%,调增后的70%,达到序时进度。

为加快项目进度,宝鸡市建立重大项目征地拆迁和建设环境保障月调度制度,实行月考核、月通报。市委、市政府主要领导、分管领导坚持每月参加调度会,要求各县区、市级有关部门把征地拆迁和保障交通项目建设环境作为“一把手”工程,靠前指挥,实行专班推进。市政府督查室、市考核办成立督导组,对各县区阶段任务完成情况进行实地督导检查,征迁工作呈现出比学赶超的良好局面。眉县作为涉及项目最多、征迁任务最重的县区,面对6000多亩征迁任务,各级干部采取“区别对待,分步交地”的方式,倒逼土地

征收工作,最终按期完成征迁计划。太白县作为山区县土地狭小,眉太高速涉迁群众的安置成了最大的难题,为此,太白县制定出台专门的拆迁奖励办法,采取货币安置、异地安置、平整边坡荒地等多种形式,解决搬迁群众建房用地问题。麟游县因为去年年底旬凤高速的开通,充分体验到了高速出行带来的便捷,全县干部群众对于麟法高速充满期待,全县上下思想统一干劲十足,5月底已基本完成征迁工作任务,6月份施工单位已经全面入驻,掀起了施工热潮。

目前,眉太、麟法、关环和鄂周眉等4个在建项目共完成征地15472亩,交付用地15429亩,拆迁房屋418户,麟游县、扶风县、太白县、眉县按期实现征迁任务“清零”目标,眉太、麟法高速实现全线开工建设,关环高速控制性工程加快推进,鄂周眉高速勘界清点全部完成,项目建设大干局面初步形成。

强力推进三项示范创建 让交通发展惠及更多群众

“农村路修到家门口,商机和财源跟着就来了,这是咱农民的致富福。”扶风县杏林镇浪店村产业大户王争强提起村上新修建的“四好农村路”激动地说。

为贯彻新发展理念,建设人民满意交通,宝鸡市全面开展“四好农村路”示范市、公交都市和绿色货运配送示范等三项创建工作。出台《关于交通运输助推服务乡村振兴战略的实施意见》《深化农村公

路管理养护体制改革实施方案》,拓展农村公共基础设施共管共享机制,因地制宜开展文旅融合、交邮融合发展,扶风县进入国家级示范县创建名单,成功创建为“四好农村路”省级示范市。陇县、凤县获批省级示范县,全市建成“四好农村路”国家级示范县2个、省级示范县7个,全市城乡交通运输发展一体化水平达到5A级,预计到2025年可基本实现“四好农村路”示范县全域覆盖。

“乘坐宝鸡公交,感受到的是智慧便捷、环保低碳的美好生活。”市民韩鑫说,“宝鸡修的公交专用道、港湾式停靠站对市民来说,真的是太方便了。”今年以来,为加快城市公共交通发展,宝鸡市以公交都市创建为抓手,制定11项公交优先的专项政策,建设11条共53.2公里公交专用道,新增127个港湾式停靠站,持续完善公交停车场和新能源公交车配套设施。截至目前,中心城区共开通常规公交线路58条,运营车辆1046台,年客运量2.32亿人次,完成了公交都市创建任务和自评工作,已申请国家验收。

此外,宝鸡市还建成绿色货运配送公共信息服务平台,出台便利配送车辆运行、停放政策,推进城市货运配送绿色低碳、集约高效发展。

强力推进项目前期工作 为后续发展蓄力

重大项目是实现经济社会高质量发展的“压舱石”。宝鸡市成立市交通运输

委员会,统筹全市综合交通运输发展规划,印发《“十四五”综合交通运输发展规划》《宝鸡市综合立体交通网规划》,形成全市综合交通发展“蓝图”。

针对交通重大项目,宝鸡坚持政府统筹研究重大项目建设难题,建立专班例会制度,采取交叉作业、并行推进的方式,全面加快项目前期工作。同时,交通局落实局领导包抓重点项目和重点工作制度,建立8个重点工作专班,坚持每月召开一次重大项目调度会和重点工作专班例会,及时研究解决项目推进过程中存在的问题,为项目建设提供最优服务和最佳建设环境。

目前,宝鸡北过境和钊磬高速土地预审已经省自然资源厅审查,正在修编完善,勘察设计、“两评一案”编制和市场测试工作加快推进。310国道项目工可研报告和初步设计分别取得省发改委和省交通运输厅批复,正在开展设计施工总承包招标工作。开展了244国道凤翔经陈仓至太白一级公路、乾岐高速可行性研究以及合凤高速至贾村、关环高速至蔡仪两条延伸线、银昆高速两条连接线、连霍高速港务区和麟法高速扶风南立交等项目方案研究工作,启动了国家综合货运枢纽补链强链项目申报,编制了主城区快速路网规划和快速公交体系建设方案,全面助推交通运输高质量发展,加快建设全国性综合交通枢纽。

年终答卷 聚力再出发

冰雪未至 备战先行

宝川分公司

陕交讯 为有效防范雨雪冰冻雾霾等恶劣天气,连日来,宝川分公司多措并举战冬季除雪保畅工作。该分公司细化完善应急预案,成立领导小组,明确各级人员分工、落实责任。开展贴近实战的除雪演练,锻炼应急队伍的处置能力。加大辖区道路安全隐患排查力度,重点排查易结冰、易积雪、易起雾和事故多发段,发现隐患及时处理。提前盘点物资,及时增补储备,现已储备防滑砂19500袋,推雪板180个,融雪剂298吨。强化与气象部门、高速交警、属地政府等部门的联动协调机制,在气象数据获知、路域联合巡查、企地联手保障等方面,做好信息实时共享工作,建立“统一指挥、反应灵敏、运转高效”的应急机制。遇到雨雪雾等恶劣天气,要求收费员温馨提醒过往司机注意行车安全;监控分中心及隧道监控室通过道路情报板发送实时天气状况,提示驾驶员。充分发挥“云上”监控作用,加强道路轮巡,准确了解突发情况,为辖区道路安全畅通统一指挥工作提供决策依据。(王蕾)

汉宁分公司

陕交讯 为提升冬季应急工作的实战能力,最大限度确保安全畅通的行车秩序,11月15日,汉宁分公司联合宁强县应急管理局、宁强县环保局、120急救中心、高速交警宁强中队、四川高速交警等多家单位开展隧道突发事件及除雪保通应急演练。演练模拟汉宁高速突降暴雪,回水河隧道西安方向一辆轿车追尾两轴货车,轿车因撞击燃烧,隧道内浓烟弥漫,轿车内有一人受伤被困,隧道入口处气温骤降,回水河8号桥面出现凝冰现象。接到险情报告后,分公司立即启动应急预案,联合各单位分工协作,迅速开展救援及除雪保畅作业。整个过程反应迅速、衔接紧密,锻炼了应急保障队伍,提升了山区高速在事故处理及除雪保通协调保障水平,增强了应急处置实战能力,为保障汉宁高速冬季行车安全奠定了基础,达到了预期目的。(孙川)

永寿管理段

陕交讯 近期,气温骤降,寒流来袭。为确保雨雪天气道路畅通及群众出行安全,永寿管理段备战除雪保畅工作。

该段成立保畅领导小组,组建除冰除雪组、交通疏导、后勤保障组和便民服务四个应急小组,明确分工细化任务。提前补充融雪剂、防滑料,对除雪保畅物资进行清点。统一管理,确保能够随时调用。对除雪机械设备进行全面调试、检修和保养,保证机械性能完好,确保机械运行安全。严格落实公路巡查制度,路保、生产股加大上路巡查力度,落实巡查责任,全面掌握路况信息。做好应急值班值守工作,严格落实24小时值班和领导带班制度,及时准确报送路况和突发事件信息。截至目前,储备融雪剂20吨,防滑料50立方米,除雪机械设备7台。(刘芬)

阿房宫管理所

陕交讯 近日,西宝分公司阿房宫管理所在辖区路段桥梁安装温湿度传感系统,助力高速公路冬季除雪保畅工作。

该系统能实时采集桥梁周围温湿度信息,并传送到云平台,管理人员可随时使用手机APP查看桥梁区域温度及湿度。使用温湿度传感器,可以有效解决以往人工查看投入多、耗时长等问题,大幅降低巡查的成本,提升巡查作业的工作效率和安全性,为开展冬季除雪保畅工作提供了科学依据。(赵杨洋)

陈仓公路段水毁修复工程全部完成自检交工验收



近日,陈仓公路段2022年水毁修复工程21个施工点全部完成自检交工验收。总投资200余万元,其中310国道2处,

244国道19处,主要为边坡危石清理、卸载挡墙、局部挂网、水沟修复等。自9月26日开工以来,该段成立项目部,专人

做好现场质量和安全管理,快速推进工程进度。文 / 图 闫芳芳



澄城公路段

11月17日,澄城公路段联合交警部门,针对242国道K1174+000-K1174+300下行路路段茨沟急弯陡坡、冰雪天气易发生安全事故的地理特征,召集高家岭道班、综合作业队职工开展除雪防滑保畅应急演练活动。整场演练采取机械为主、人工为辅,人工机械相结合的作业方式,重点训练了防滑应急队伍机械、物资的快速集结能力和配合能力。文 / 图 董建平 吴迎军 习依峰

潼关公路段

11月15日,潼关公路段开展防滑保畅应急演练。演练模拟潼关出现大雪,310国道列斜沟大桥有积雪,车辆打滑,存在安全隐患的场景。该段根据灾情及时启动应急预案,路政组进行交通疏导,信息组上报指挥中心,除雪组开展除雪工作,通过机械和人工配合的方式,最终成功排除桥面险情,道路恢复正常通行。演练检验了职工应急组织、协调能力和应对恶劣雪灾天气的反应速度、处置能力。文 / 图 周晓娜 孙妃



平利管理所

11月16日,安平分公司平利管理所开展除雪保通应急演练。应急演练在安平高速K584+500(平利方向)进行,模拟安平高速平利段突降大雪,下行平利服务区至主线收费站之间路面积雪深度达到10厘米左右,严重影响行车安全的场景。演练通过发现雪情、信息报送、启动预案、安全保通、联合除雪、开辟绿色通道、暖心服务滞留司乘、恢复交通等一系列程序展示了各部门之间的联动实战能力,有效检验了预案的实用性和针对性,为顺利完成今冬除雪保通任务奠定了实战化作业基础。文 / 图 马岚 张娟洁

新闻直通车



未央收费站 处置货车失火事故

11月17日6时30分左右,一辆鲁G牌照的两轴集装箱式货车行驶至西安绕城分公司绕北管理所未央收费站内广场时,车辆底部冒出大量浓烟,火势迅速蔓延开来。正在广场值勤的当班人员紧急将着火车辆叫停,并示意其他车辆远离。同时,利用灭火器、水桶等压制火势。经过近10分钟的扑救,浓烟渐渐散去,火势完全熄灭,帮助司机减少了经济损失数十万元。文 / 图 张丹

韩城农村公路事务中心 实施危石卸载排险作业

陕交讯 近期,韩城市农村公路事务中心对桑崖路坪头村至卓立段高悬于公路上方的松动危石进行卸载排险作业,切实维护群众生命财产安全。

由于该路段属于易落石路段,隐患点松动岩体较多,位置陡峭,道路较窄,施工难度比较大。该中心组织专业公司多次对隐患岩体及路段进行勘察,经过综合研判,最终确定采用封闭道路、人工清理松石滑土的处理方案。为确保作业安全和隐患整治工作有序推进,该中心在施工期间对该路段进行了封闭,并合理安排车辆绕行线路。经过近一周的紧张施工,共清理滑土危石10000余立方米,保障了沿线群众的通行安全。(韩俊哲)

华通公司 部署安全保通工作

陕交讯 11月17日,华通公司联合西安交警高速大队西商中队、西蓝高速路政大队,召开西蓝高速公路联席会议,部署道路安全保通工作。

会议要求,各单位、部门要进一步密切沟通与协作,及时交流辖区天气变化和路面通行信息,加强联动,形成管理合力,有效提升路面管控能力。围绕恶劣天气应急处置预案,明确工作职责,提前做好准备工作。针对群众出行的特点,有效利用宣传平台及时发布路况信息,做好预警提示工作。此次联席会议健全了一路多方联动机制,为提升路面应急处置水平、做好冬季恶劣天气道路交通安全保畅工作打下了坚实基础。(李晋军)

杨峪河检测站 强化冬季安全管理

陕交讯 近期,杨峪河超限运输检测站采取有效措施做好安全防范工作,保障冬季辖区道路安全畅通,公路治超工作平稳有序开展。

该站召开安全生产工作会议,制定下发《冬季公路防滑保畅应急预案》,要求各股室、班组按照要求合理安排、认真落实。针对冬季安全生产工作形势和特点,加强安全隐患排查和预防,对站区的上下水管道、消防设施、网线监控设施等全面开展无死角安全隐患排查,对全站办公场所、职工生活区、检测点等区域开展全面排查,切实做到防患于未然。同时,提前做好冬季防滑保畅准备工作,购买防滑盐20袋、铁锹10把、备用防滑砂25袋,并安排人员进行夜间防滑值班,持续强化冬季安全出行保障。(吴炜 刘亚莉)