

串起“新图景” 铺就“幸福路”

—— 榆阳区统筹推进“四好农村路”建设

文 / 杜 欣 王宏进

初冬时节，沿着榆阳区三鱼路行驶，一路畅通。距离市区不远的古塔镇赵庄村葡萄大棚，累累硕果挂满枝头，品种繁多的葡萄应有尽有，吸引了不少城区的市民带着孩子进行亲子采摘。

畅行榆阳，一条条美丽的农村公路不仅是连接城乡的“毛细血管”，更是乡村旅游的纽带，极大地提升了老百姓的幸福感，更成为推动乡村全面发展的“金钥匙”。

近年来，榆阳区深入实施交通先行战略，按照建设好、管理好、运营好的工作思路，统筹推进“四好农村路”建设，目前已创建成市级四好农村路示范乡镇8个，示范里程400多公里，勾勒出美丽乡村的轮廓框架，满足了群众美好出行的愿景。

2023年，榆阳区推进“四好农村路”建设，顺利通过交通运输部全国示范县验收评估，成为“四好农村路”全国示范县。

“交通线”化作“风景线” 路畅景美人气旺

进入秋季，畅行在榆阳区的魏省路上，道路两旁姹紫嫣红，路面干净整洁，标志标线清晰分明，沿途串联军旅园、补浪河女子民兵治沙连、红石桥乐沙戏水等景区，自然景观、红色基地、生态涵养和文化传播融为一体，游客沉浸式领略“车在景中行、人在画中游”的榆阳美景。

魏省路全长14.4公里，被评为陕西省2022年度“十大最美农村路”，是榆阳区“四好农村路”建设的生动缩影。

三鱼路是榆阳区最早打造的一条集餐饮、娱乐、观光休闲于一体的旅游专线，串联着赵庄鱼儿湾、古塔杏树林、榆林野生动物园等景区景点。沿着公路，游客春能赏花、夏可采摘、秋能观叶、冬可望雪，乡村旅游成为越来越多人们闲放松的追求。其中，因产权制度改革而旧貌换新颜的古塔镇赵家峁村，是榆阳区第一批依靠发展乡村旅游而“火”起来的村。

“要致富，先修路。赵家峁景区不断提升改造景区道路，每年接待游客数量约50

万人次，今年，村集体经济已累计收入400多万元。”赵家峁村党支部书记赵帅帅表示，路修好了，景区更美了，村民也更富裕了。

近年来，榆阳区将绿色生态、因地制宜、借景用景等创新理念贯穿“四好农村路”建设全过程，坚持建养并重、高效畅通、绿色出行，对道路两侧进行绿化美化，种植各种观赏树木和花草，建成绿色长廊700余公里，实现了交通和生态相互促进，吸引更多人在车里看路，在路上看景。

同时，为了保障行车和行人安全，不断完善安防设施，持续优化道路基础设施，因地制宜增设符合周边景观的交通标志、标线、信号灯等，改进停车区域设置，完善沿线景观标志标识，不断提升市民和游客的体验感和满意度，不仅带火了近郊游、乡村旅游等产业，更为乡村振兴注入了强大动力。

一条条“交通线”正在化作“风景线”，2023年，榆阳区发布5条精品旅游路线，其中大漠风情游、美丽田园近郊游、乡村戏水亲子游、农牧生态线均依托农村公路网重磅推出，全年累计保障全区旅游人数达1060万人次，旅游综合收入达50.6亿元，被评为“陕西省全域旅游示范区”。

“路长制”实现“路长治” 建管养运齐发力

近日，在榆阳区三鱼路（三岔湾至赵家峁段）改造提升工程施工现场，工人们正抢抓晴好天气，分工协作，有条不紊对道路沿线进行防护、标志、景观打造。

据了解，三鱼路全长46.7公里，是赵家峁通往榆林城区重要的交通运输通道，目前已全部施工完毕，主要对路面进行了沥青混凝土重罩，安全防护、标识标线标牌完善，路域环境绿化美化的全面提升，对沿线群众的安全出行、路域环境整治、产业发展发挥了积极作用。

为确保全区农村公路安全畅通，榆阳区建立由区委、区政府主要领导任区级总路长的区乡村三级“路长制”，设置区乡村

三级路长556名，主动接受社会监督，将全区977公里县乡公路划分为3个片区，通过政府采购，择优签约3家专业养护公司，常态化承担日常养护和维修保养任务，全面构建“路联管、路全管、路共管、路常管”的农村公路管养新格局，不断提升养护质量和路域环境治理。近年来，累计投入4亿元，实施农村公路养护、破损路段整治、水毁修复、隐患治理、安全核查问题整改等养护项目1500多公里，农村公路安全隐患治理率达100%。

“我们列养国省县乡道路12条，总里程396.151公里，涉及7个乡镇，由路段巡查人员、机械操作人员、应急抢修抢险人员组成，要求路段责任人每月上路巡查不少于22天，每天不低于8小时，如有特殊情况或恶劣天气影响及时汇报，随时安排处理。”榆林市宇路建设有限公司西北片区养护负责人袁怀富说。

建一条路、串一路景、兴一方产业、富一域百姓。榆阳区以“路网高效化、管理精细化、养护专业化、服务品质化”为目标，促建设、重养护、提服务、保安全、强治理、抓示范，去年新建改建农村公路1034公里，全区农村公路总里程达到4746公里，乡镇通三级公路占比超过95%，一张“外通内联、通村畅乡”的农村交通网络已然织就。

日益完善的农村公路网络，让“人享其行、物畅其流”照进现实。目前，全区共有客运企业15个，开通客运车辆619辆，建成一级汽车客运站2个、乡镇客运站19个，全区21个乡镇、涉农街道实现物流站点全覆盖，317个行政村有65%建成快递网点，农村交通运输体系愈发完善。

“振兴路”奔向“幸福路” 兴业富民底气足

经济发展，交通先行；农村发展，因路而兴。

每当进入盛夏，地处北纬38度“西瓜黄金种植带”的巴拉素镇就会迎来沙地西瓜上市。沿着宽敞整洁的榆补路一路前

行，道路两旁成片西瓜田一望无际，瓜农忙碌地穿梭其间，为慕名前来采购的客商挑选熟度合适、品质优良的西瓜。

“以前路不通，种的西瓜卖不出去，现在路修好了，运输方便，销路不愁，发展产业也更有底气。”瓜农王喜牛说。

古塔镇也为全镇铺上了致富“通道”，始终坚持“以路兴业、以路促游”理念，加快推进“四好农村路”建设，把“产业路”修到了田间地头，把“致富路”修到了农户庭院。同时，紧紧围绕规模化发展种植产业、集约化发展草畜产业、模式化发展庭院经济、品牌化发展乡村旅游，努力打造美丽田园，激活路行经济，提振村集体经济。

农村公路一头连着农村群众，一头连着致富希望，在推进乡村振兴、促进城乡一体化发展等方面发挥着先行保障作用。近年来，榆阳区着力畅通农村公路“微循环”，实现建制村100%通硬化路，全力助推伙场庭院经济发展，打造玉米、马铃薯、小杂粮、精品果蔬“四条产业示范带”，带动农民持续增收致富。

同时，合理布局公路网，累计建成产业路220余公里，推动煤炭、煤制油、天然气处理等产业提质增效，促进光伏、风电等新能源项目蓬勃发展，助力全区航空、新材料等新兴产业加快崛起，为经济社会高质量发展提供了“稳定器”和“强引擎”。

“近年来，榆阳区交通运输局大力开展‘四好农村路’创建工作，以‘路长制’工作机制为抓手，按照建设好、管理好、运营好的工作思路，目前已创建成市级四好农村路示范乡镇8个，示范里程400多公里。”榆阳区交通局党组成员、农村公路养护中心主任刘文明介绍。

榆阳区将继续扎实推进“四好农村路”建设，加快推动村组公路提档升级，认真落实“三同时”制度，提升公路养护管理水平，强化“美丽公路”示范创建，实现农村路网不断延伸，出行条件便捷高效，管养机制更加完善，公路治理规范有序，为群众提供更加安全、便捷、舒适的出行条件，为乡村振兴和区域经济社会发展提供有力支撑。

（本文转载于《陕西日报》）

新闻直通车

汉中交通执法支队保障邮政快递市场有序运行

陕文讯 连日来，汉中市交通运输综合执法支队加强快递服务质量执法监督，做好年末岁首快递旺季执法保障工作。

该支队联合汉中市邮政管理局、邮政快递业安全中心开展快递业务旺季执法检查专项行动，指导辖区各快递网点严格落实收寄验视、实名收寄、过机安检三项制度，组织企业深入排查快递收寄、分拣、运输、派送等各个环节，全面消除运输车辆、营业场地、消防等各类隐患。加大快递服务标准执行情况执法监督，督促快递企业认真执行新修订的《快递市场管理办法》，启动旺季服务保障机制，加强员工培训和消费者申诉处理。秉持“事不过夜、有诉即查、马上就办”原则，对涉嫌快递服务质量违法线索迅速核查，切实维护群众合法权益。（刘昆 高华）

合阳公路段未“雪”绸缪早备战

陕文讯 11月25日，合阳公路段联合应急交警等部门开展冬季除冰雪防滑保畅应急演练，进一步提升公路应急抢险队伍应对冰雪等极端天气的响应速度、处置水平和协调配合能力。

演练模拟108国道龙大桥桥面出现雨雪冰冻。该段迅速启动应急预案，应急抢险车队第一时间赶赴现场，安全保畅组完成安全作业区布设，通过人机配合的方式铲除积雪、撒布融雪剂，清扫桥面。演练过程紧张有序，各部门协作配合，达到了预期效果。演练结束后，及时召开总结评估会议，对演练中的问题进行完善细化，为筑牢冬季公路安全防线奠定了坚实基础。（刘一晨）

西乡公路段召开路域环境综合治理座谈会

陕文讯 为加强公路养护部门与沿线镇村协作，形成公路路域环境整治合力，11月27日，西乡公路段与西乡县城北街道办枣园村共同召开路域环境综合治理调研座谈会。

座谈会上，西乡公路段全面介绍了近年来开展路域环境整治工作情况、示范创建成效及存在的困难。枣园村领导就西乡公路段一直以来以满足人民群众出行需求为导向，扎实开展公路养管工作，不断提升公路通行效率和服务质量予以充分肯定。按照“路地共建、共治共享”这一总体思路，会议讨论明确了双方需承担的具体责任，达成了共同参与公路路域环境治理和保护工作，共同教育引导沿线居民增强爱路护路意识，共同促进国省干线公路环境卫生、路况安全和社会和谐的一致意见。（杨飞飞）

商洛公路局机修厂筑牢安全生产防线

陕文讯 近日，商洛公路局机修厂组织开展冬季安全生产知识专题培训，就安全生产法律法规、冬季安全常识、冬季施工安全管理等重点内容进行讲解。

该厂聚焦打好安全生产“主动仗”，所属各项目部结合实际情况，建立健全安全管理体系、规章制度和安全生产操作规程，全面落实安全生产责任，提升全员安全意识。扎实做好危险源分析和隐患排查治理，对发现的隐患问题立行立改，真正做到防患于未然。同时，积极开展各类安全宣传，拧紧安全链条，筑牢安全生产防线。下一步，该厂将继续加强安全隐患排查，提升干部职工安全意识，做到隐患问题早预防、早发现、早控制、早消除，防范遏制各类事故发生。（李艳龙）

白水运输服务中心践行绿色交通理念

陕文讯 今年以来，白水县交通运输服务中心持续加大运输市场新能源微公交、班线客运、巡游出租低碳、环保推广力度，走出一条适合白水运输市场的绿色之路。

该中心加强运输市场发展引导，多次协调组织召开新能源车推广会，搭建问题协商对话平台，宣传贯彻国家新能源政策，听取多方意见和建议，引导企业积极参与新能源车推广应用工作，让企业和经营业主深入了解新能源车应用的经济效益、社会效益和生态效益。在业务办理上开通“绿色通道”，简化审核流程，给予最大业务支持。截至目前，白水县客运市场购置、更新新能源和清洁能源汽车98辆，5条城乡线路辐射该县10个乡镇（街道），55辆巡游出租车驰骋在县域道路上，成为公共出行的一张流动名片。（郭永泉）

西张堡收费站开展除雪保畅应急演练

陕文讯 日前，西长分公司西张堡收费站未“雪”绸缪，以演促练，积极开展2024年冬季除雪保通保畅应急演练。

此次演练模拟收费车道积雪严重，影响车辆正常通行，值班站长立即启动除雪保畅应急预案，所有员工自觉就位，按照职责分工领取除雪工具及物资。站长、副站长各带一队人员从收费内外广场开始由内而外进行清扫，当班人员负责车道安全岛、秤台等区域积雪清扫。员工们分工协作，同心戮力，演练多人推雪板推雪、多人协同运雪以及凿冰铲的科学高效使用等，为除雪保畅工作提供了经验。（雷娜 林自民）

略阳公路段加强冬季路域环境治理

陕文讯 近期，略阳公路段狠抓冬季路域环境治理，确保群众出行安全。

该段结合工作实际优化巡查计划，规范做好日常巡查、动态监管，及时查处侵占、损坏路产行为；严格落实安全生产网格化管理机制，路产保护人员主动出击，加强公路桥梁、隧道及附属设施隐患排查，高质量完成防滑保畅、抢险救援、交通保畅等重点工作；牵头与公路沿线各镇办签订《路地共建协议》，与养护部门、交通综合执法机构协同联动，定期开展夜间巡查，统筹各方力量集中开展马路市场等公路“十乱”问题专项整治；常态化配合大中修工程项目部抓好施工路段外围协调、交通引导、安全监管等工作。（徐立生 张文魁）

山阳公路段做好冬季养护保安畅

陕文讯 日前，山阳公路段聚焦主责主业，全力备战冬季公路养护和保通保畅工作，切实守好冬季养护“安全防线”。

该段按照《公路技术状况评定标准》修复加固和补齐补全缺损设施，全覆盖、零容忍推进公路安全隐患排查整治；科学调整公路养护方式，坚持季节性养护与日常养护相结合办法，对存在隐患的道路、桥梁及时检修保养；完善防滑保畅应急预案，强化值班值守和信息报送，切实做到值守到位、信息畅通、联通高效、处置及时；强化养护路政上路巡查力度，对连续下坡、急弯陡坡、临水临崖、易积雪结冰等路段，分级分类进行管控，为群众提供安全、便捷的出行环境。（朱复理）

富县公路段开展冬季公路养护工作

连日来，富县公路段调整巡查重点，加强关于道路安保设施、警示标志、道路缺陷、上下坡道、桥梁上部结构的巡检力度，累计修复路面病害720平方米，修复波形护栏136米；及时开展排水设施清理工作，彻底清理堵塞的边沟、截水沟，累计维修损坏边沟及挡墙90立方米，修整沿线绿化平台105千米，清理边沟76千米，疏通涵洞45道。

文 / 图 杜 霄



商漫分公司路客路貌整治再发力



近期，商漫分公司结合路域环境实际，集中开展路客路貌专项整治活动。该分公司加大路面保洁

人员投入，加密路面清扫频率，提高路面清洁效率，及时清扫落叶、杂物，清除路肩、边坡杂草；加强隧

道清洗，去除隧道壁灰尘、污垢和污渍，对交安设施进行擦洗维护，确保其清晰醒目。 文 / 图 秦映蕊

合阳县交通运输局：

“五大领域”抓整治 安全生产形势稳定向好

在冬季安全生产事故易发期，合阳县交通运输局深刻汲取近期各地安全生产事故教训，紧盯农村公路养护、道路运输、项目建设、水路运输、维稳安保等五大重点领域抓整改，以满弓紧弦姿态打好冬季安全生产主动仗。

公路养护勤巡查。交通局持续加大对公路桥梁安全防护设施、农村公路多发事故隐患点段的专项排查，增设警示标志、减速设施和安全防护设施670处；针对急弯险坡、临水临崖、长大下坡、事故多发等高风险路段，落实好“人防、技防、工程防、管理防”措施；开展除雪保畅应急演练，备足融雪防滑材料120余吨，配齐除雪机械和设备，充实应急抢险人员队伍，及时发布路况信息，做好雨雾冰雪等极端天气的防范应对工作。

道路运输压责任。交通局压实“两客一危”企业包保制度，抓好源头

安全管控，加强包保人员业务培训，严防人、车“带病上路”，增强其应急处置能力；坚持“自查发现早整改+各级反馈快整改”的工作模式，在做好日常巡查整改的基础上，针对省安委会督导组反馈的公交车驾驶员防护隔离设施不到位的问题，对19辆公交车相关问题进行了整改。

项目建设严把关。交通局以防范施工安全事故为重点，加强未封闭施工路段的安全管理，通过设置警示标志、防护隔离设施、夜间警示灯、专人指挥交通等措施，确保施工路段通行安全；督促施工单位加强冬季施工作业的安全、防火、防中毒、防触电等措施；严格杜绝局属项目管理和参股在年终岁尾，因赶时间、抢工期、超能力施工等因素而引发安全事故。

水上运输抓细节。交通局加强处女泉、黄河浮桥等重点企业、水域的冬季安全监管，以及渡口码头、旅

游船舶的安全管理；严厉打击查处“三无”船舶和非客渡船载客行为；密切关注大吨位船舶停靠和系固安全，防止水位暴涨引发船舶走锚流失，对下游桥梁造成危害；积极督促做好寒潮大风、雾霾等恶劣天气的防范预警信息发布，以服务的“确定性”弥补恶劣天气的“不确定性”。

维稳安保“提前量”。交通局紧盯交通领域项目欠资、农民工工资拖欠、征地拆迁遗留问题，公共客运站场等重点领域，环节群众关心关注的堵点问题，深化矛盾纠纷排查及化解工作，为群众做好政策宣传及法律法规解释；同时密切关注营运车辆驾驶员等从业人员动态，加强思想教育培训，关心从业者工作生活，深化源头治理；对机关用电、燃气、防火等内保工作加强排查与检查，坚决防范和遏制交通运输领域重特大事故发生。 文 / 王 博