

全国推动“四好农村路”高质量发展会议召开

陕文讯 9月15日,2022年全国推动“四好农村路”高质量发展会议以视频形式召开。

会议指出,习近平总书记关于“四好农村路”的重要论述,是习近平新时代中国特色社会主义思想在农村公路领域具体而生动的体现,为推动“四好农村路”高质量发展提供了根本遵循和行动指南。党的十八大以来,是农村公路网络持续延伸、通达程度大幅提高的十年,是农村公路管理养护持续升级、农村出行条件大为改善的十年,是农村公路运输服务

持续优化、服务品质稳步提升的十年,是政策规划标准体系持续完善、治理能力显著提高的十年,是农村公路共建共治共享、发展合力不断凝聚的十年,是农村公路持续融合发展、充分发挥先行作用的十年。党的十八大以来,交通运输系统牢记习近平总书记嘱托,在各级党委政府坚强领导下,在广大人民群众的积极参与下,推动“四好农村路”高质量发展,具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路、通客车、通邮路,农村地区行路难问题得到历史性解决,带动脱贫地区整体面貌发生历史性

巨变,“四好农村路”为全国交通运输系统服务全面建成小康社会、支撑实施乡村振兴战略、推进农业农村现代化作出了重要贡献。

会议强调,在新的形势下,要全面落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的要求,聚焦扩投资、稳就业、保畅通、重安全、优治理、强管养、提服务、促融合八个方面重点工作。一是启动新一轮农村公路建设和改造,积极稳妥扩大农村公路有效投资。二是千方百计稳定农村公路就业,促进农民增收。三是确保农村公路“微循环”

运行通畅,做好服务农业生产和农村地区民生物资运输保障。四是多措并举努力提升农村公路安全水平,防范化解重大风险。五是久久为功持续优化农村公路治理体系,为高质量发展提供体制机制与制度保障。六是全面加大农村公路管理养护工作力度,维护好来之不易的建设成果。七是持续发力不断提高农村公路运输服务质量,推进城乡交通运输基本公共服务普惠共享。八是创新思路推动农村公路融合发展,开创交通运输服务全面推进乡村振兴新局面。

(安 闻)

西渝高铁安康至重庆段环评获批

陕文讯 9月8日,生态环境部公布《关于新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段环境影响报告书的批复》,标志着西渝高铁安康至重庆段环评正式获批,为项目年底全面开工建设奠定了坚实基础。

西渝高铁安康至重庆段位于陕西省、四川省和重庆市境内,正线起自陕西省安康市在建安康西站(不含),经重庆市城口县,四川省达州市、广安市,重庆市合川区、北碚区,接入重庆市新建北碚南站(含),长449.27公里,同步新建樊哙经开州至万州连接线,自达州市的樊哙站引出,经重庆市开州区、云阳县、万州区,接入既有万州北站(不含),长88.991公里,正线及连接线全

长538.261公里,其中陕西省79.441公里,四川省286.425公里,重庆市172.395公里,为新建高速铁路客运专线,设计速度350公里/小时。全线共设车站12座包括新建10座,利用既有万州北站和在建安康西站,新建牵引变电所9座,改造1座,新建桥梁269座长125.712公里,隧道92座长355.016公里,桥隧比为89.3%。

据悉,西渝高铁是全国“八纵八横”高铁通道中包(银)海通道、京昆通道的重要组成部分,也是《川陕革命老区振兴发展规划》丝绸之路经济带和长江经济带的重要通道。项目建成后,将有效带动安康市的经济发展,同时增强西安的枢纽地位。

(西 铁)

首届“三秦工匠杯”职工职业技能大赛出租汽车(巡游网约)驾驶员技能决赛开幕

陕文讯 9月15日,陕西省首届“三秦工匠杯”职工职业技能大赛出租汽车(巡游网约)驾驶员技能决赛在西安开幕。省人大常委会副主任、省总工会主席郭大为出席并宣布开赛。全国总工会经济部副部长姜文良,省总工会常务副主席王军,省交通运输厅副厅长戴滨华,省总工会经审委主任刘伟、二级巡视员陈波等出席。省总工会副主席赵霞主持决赛开幕式。

作为首届“三秦工匠杯”职工职业技能大赛六类省级一类大赛之一,本次决赛由省交通运输工会、西安城市基础设施建设投资集团承办,西安市

出租汽车集团有限公司、西安鹏翔驾驶员培训有限责任公司协办,旨在促进新就业形态深度融合发展,锻造培养出优秀的出租汽车驾驶员队伍,全面推动交通运输行业服务意识和服务水平大提升,竭力为市民群众创造美好出行品质生活。大赛聘请24名一级教练员为裁判员,共设置理论知识答题、场地实操和规范服务情景模拟三类7项技能比赛。经过前期各市层层选拔,西安等7市21支代表队的63名优秀选手进入决赛,涵盖全省巡游出租汽车、网约车驾驶员等新就业形态劳动者。

(工 会)

省交通作协组织作家赴西安外环高速南段采风

9月14日,陕西交控集团和省交通作协组织由莫仲、朱文杰、韩怀仁、周养俊、杨广虎、丁晨、蒲力民等10余位知名作家和10余位行业作家、文学爱好者组成的采风团,深入即将建成通车的西安外环高速公路南段项目采风。

采风团一行先后到灞河特大桥、铜峪河特大桥、白鹿原隧道、沪河特大桥、子午服务区、王莽收费站等实地听取项目建设情况介绍,还分别到沣京服务区建筑垃圾规模应用环保示范项目展厅和外环分公司采访了解建筑垃圾再生利用、“西安的微笑”服务品牌建设等情况,并在外环分公司与建设、设计、施工单位进行了座谈交流。

西安外环高速公路南段作家采风活动

西安外环高速公路南段作家采风活动

西安外环高速公路南段作家采风活动

文 / 图 杜延军

交通志愿服务在行动

为传承中华民族“尊老、敬老、爱老、助老”的传统美德,9月15日,省交通运行监测中心和厅宣教中心组织志愿者们赴西安市碑林区第三爱心护理院开展“爱驻夕阳 关爱老人”志愿服务行动,为护理院的老人们送去了牛奶、鸡蛋、洗衣液、纸巾等爱心物品,与老人共话家常、帮助老人锻炼身体、与老人互动游戏,大家用朴实而真诚的行动表达着对老人们的关爱,让社会老龄弱势群体感受到了来自交通运输行业的关爱和温暖。平日里清静的敬老院一下子热闹起来,大厅里一片欢声笑语,暖意融融。



文 / 图 刘建强 慧 珍

主编 安立广 责任编辑 崔娟静

周至:物流网通畅 猕猴桃俏销

初秋时节,西安市周至县的40多万亩猕猴桃成熟了,田间地头里果农们忙着采摘、搬运;公路上,一辆辆满载猕猴桃的货车疾驰而过驶上高速,把这种有着“维C之王”美誉的水果运到全国各地。在楼观镇送兵村,岭鲜果业负责人齐涛正和工人一起装车、发货,他说,“我们是到地头收货,冷库储存,通过邮政、顺丰发货,每天可发1万多单,很方便。在网店、直播平台上我们果子也卖得不错。”

周至县南依秦岭,北临渭水,土壤肥沃,雨量充沛,是公认的猕猴桃最佳优生区之一。自20世纪70年代首次培育猕猴桃以来,全县种植面积已达43.2万亩,年产鲜果53万吨,发展专业合作经济组织1000多家,加工企业30余家,品牌价值达58.28亿元。依托产业优势,周至县交通运输部门整合物流资源,构建物流配送体系,建设了县电商物流园(快递分拣中心)吸纳快递企业入驻,开发了物流大数据平台,购置了5辆物流运输车辆,为全县150个村级电商服务站配置了热敏打印机、电子秤、平板车、货柜等设施设备使其完全具备快递收发功能,在县域内开辟了3条物流线路,提升了配送时效。周至县还开发了智慧物流管理平台,对接移动平台和商城运营平台,解决农民线上购物“最后一公里”和农产品销售“最初一公里”的问题。县交通运输综

合服务中心办公室主任尚军介绍说,“这个平台无缝对接微商、电商、散户,企业批量订单,客户可以手机扫码进入平台下单,简单易操作,而且我们独创了县内邮码系统,可查询县内运输全过程。”这个物流管理平台不仅能实时统计电商物流单量,还可以精准管理村镇物流服务站,下单时间、快递状态、快递员等信息一应俱全。通过对县域物流快递的有效整合,使县城到村组的平均配送时间由原来的三天降低到现在的2.5天,农副产品上运费由原来的每单平均8元降低到现在的6元,降幅达20%以上。目前,周至县现有电商、快递网点189个,形成了“县镇村全覆盖”的三级物流网络服务体系,从事猕猴桃电商销售的有100余家,形成了“网上下单,快递联运”的新业态。

今年8月,中通快递周至转运中心正式启用,专门服务于猕猴桃、苹果等水果的集中转运需求。每天晚上7点至第二天6点,转运中心灯火通明,人员、机器高效运转,15条升级改造后的自动化分拣线每小时最大操作量达5万件,200辆17.5米高运力牵引车、45条省际直发线路承担起千万级水果发货量的重任。随着周至猕猴桃进入采摘和寄递旺季,洛川苹果也将紧随其后大量上市,预计每天出港件量可达40万件以上。

围绕猕猴桃外销运输,周至县交通部门不断强化货物流转保畅举措,动态跟踪督促货物流从从业群体,每周落实两次核酸检测;以镇街为单位增加并公布了便民核酸检测点,方便跨省货运司乘人员核酸检测。针对全县货运物流量剧增实际,实行了货物流重点场所驻点督导制度,严格落实“外防输入、内防外溢”工作要求,安排交通执法人员进驻重点企业跟踪督促落

实测温、扫码、查验核酸等常态化措施。对全县猕猴桃外销运量大的电商、物流企业,周至县提供交通引导护航服务,由公安交警和交通综合执法车辆开道,护送以猕猴桃为主的农产品运输车辆顺利进入高速公路入口,确保货物流通顺畅。

周至猕猴桃外运量大的电商、物流企业提供交通引导护航服务。

文 / 白秋薇 图 / 边坤元

交通运输部修订《民用航空飞行签派员执照和培训机构管理规则》

陕文讯 日前,交通运输部新修订《民用航空飞行签派员执照和培训机构管理规则》(以下简称《规则》),对申请飞行签派员执照在安全和学习门槛上都提高了要求。执照申请人的最低学历由专科提升为大学本科;获取执照的训练时间要求从800小时提升至1000小时、具备相关经验情况由200小时提升至500小时。《规则》自2022年10月1日起施行。

《规则》增加了飞行签派员执照权利和责任内容。明确执照持有人满足相关训练、经历、资格等要求并经航空企业授权,

可以在飞行签派部门履行运行控制职责。同时,明确了不得行使执照权利的情形,并要求强化企业主体责任。《规则》还完善飞行签派员培训机构管理制度。细化和明确了培训机构人员、教学设施设备、训练课程、训练手册以及质量控制等要求,完善了飞行签派员训练课程知识点,对相关指标进行了量化或规范。同时,将培训机构合格证有效期由2年修改为5年,降低企业申请成本。放宽执照申请考试相关要求,删除训练课程成绩即结业证书的2年有效期限制,结业证书长期有效。

(安 闻)

加强作风建设 助推高质量发展

省厅作风建设专项行动稳步推进

陕文讯 省交通运输厅作风建设专项行动启动以来,聚焦目标要求,稳步推进安排部署、开门纳谏、建章立制等各项工作,全系统掀起作风建设热潮。

统筹安排部署,迅速打开工作局面。厅党组《关于开展作风建设专项行动的实施方案》印发后,厅直各单位、厅机关各处室迅速响应,认真组织学习,结合实际扎实部署安排本单位本部门专项活动。工作专班结合实际,及时制定印发学习培训通知,对专项行动中的学习培训工作提出了具体要求,进一步推动各项工作走实走细。

积极开门纳谏,切实保障活动质效。为深入查找和解决厅系统在干部作风、机关效能、基层负担、稳增长促投资、物流保通保畅、统筹疫情防控、助企纾困、行业执法等工作中的问题,厅党组积极开门纳谏,通过发函方式向各相关厅局、各设区市交通运输局、相关企业征求意见建议,找准找实问题,并将据此制定切实可行的工作措施,推进专项行动取得行业内外看得见、能认可的实实在在效果。

抓好建章立制,着力营造浓厚氛围。制定完善了专批工作计划、专项行动信息报送机制、干部作风问题举报受理机制、抓干部作风建设情况定期报告制度、督导检查机制等,逐步理顺后续工作,为扎实推动专项行动奠定基础;制定了专项宣传方案,建立简报制度,加强对厅系统抓作风、促工作相关活动、举措、成效的报道,着力在全系统范围内营造强作风促工作的浓厚氛围。

(马 欣)

厅办公室:念好“三字经” 减负优作风

陕文讯 在省交通运输厅开展作风建设专项行动中,厅办公室着力念好“减、精、实”三字经,砍文山、减会海、精督查,深化拓展为基层减负工作。

“减”字当头。坚决压减文件、会议和督查检查考核数量。把好发文审核关,对纳入精简统计范围的规范性文件、通报类文件,实行计划管理和总量控制。能通过口头、电话、电传等形式解决问题的不予发文,严禁重复发文,对内容相近、能归并的尽量归并,可发可不发、没有实质性内容的文件一律不发。把好会议审批关,对西安以外来厅参加的会议实行严格审批,做到能不开的坚决不开、能合并的合并召开、能开视频会的不开,杜绝层层开会。把好督查检查考核执行关,严格执行全省交通运输综合督查考核报批计划,不搞重复扎堆、层层加码,尽量减少对基层干扰。

“精”字着力。把数量减下去,把质量提上来。严控公文篇幅,倡导“短实新”文风,文件字数符合要求,文件内容主题鲜明、简明扼要、表述精准。严控会议规格,倡导“短小实”会风,严格限制会议时长、参会人数、发言时间,严肃会议纪律,营造良好会风。严控督查检查考核形式,倡导“一线工作法”,多到现场看,多见具体事,多听群众说;提倡“四不两直”督查形式,不打招呼、不发通知,一竿子插到底,听真话、查实情。

“实”字托底。坚持问题导向、目标导向和结果导向,发管用文、开管用会、办管用事。积极推动值班工作规范化建设,推行每日一位厅领导24小时带班,严要求、优程序、严纪律,用真抓实干、久久为功的干劲和韧劲更好地服务全省交通运输高质量发展大局。

(刘 星)