

“十五五”规划纲要部署完善现代化综合交通运输体系

陕文讯 3月13日,新华社受权全文播发的《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》,纲要中多个篇章涉及交通运输领域,设专门章节对构建现代化基础设施体系作出重点部署,提出坚持适度超前、不过度超前,加强基础设施统筹规划,优化布局结构,促进集成融合,提升安全韧性和运营可持续性。

第二篇“建设现代化产业体系 巩固壮大实体经济根基”强调,坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,坚持智能化、绿色化、融合化方向,加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国,保持制造业合理比重,构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。

第七章“构建现代化基础设施体系”强调,坚持适度超前、不过度超前,加强基础设施统筹规划,优化布局结构,促进集成融合,提升安全韧性和运营可持续性,其中第一节提出“完善现代化综合交通运输体系”,推进补网强链提质,加强跨区域统筹布局、跨方式一体衔接,全面提高交通基础设施综合效益。完善国家综合立体交通网主骨架,高质量建设沿海沿江沿、出疆入

藏、西部陆海新通道等战略骨干通道,基本建成“八纵八横”高速铁路主通道和国家高速公路网,推进内河高等级航道提质升级,基本建成世界级港口群和机场群。

强化薄弱地区覆盖和通达保障,推动普速铁路、普通国省道升级改造,开展新一轮农村公路提升行动,加强西部地区铁路和支线机场建设,完善边境地区路网布局。建设国际性、全国性综合交通枢纽城市,加强集疏运网络建设和场站衔接,完善国家邮政快递枢纽。健全多元化、韧性强的国际运输通道体系,推动跨境交通基础设施互联互通,促进国际航空货运健康有序发展。统筹功能提升和绿色安全智能发展,推进交通基础设施更新改造和养护管理,加强安全风险评估和监测预警,实施公路安全韧性提升工程。深化综合交通运输体系改革,推进铁路体制改革和收费公路政策优化。涉及我省的重大项目有京昆高铁、包(银)海通道包头经鄂尔多斯至榆林高铁、青银通道太原至绥德高铁;京昆、连霍、包茂、银昆等既有高速公路重点路段安全韧性提升;建设汉江等长江重点支流高等级航道。

陕西文讯 日前,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于加快革命老区振兴发展的意见》(简称《意见》),聚焦更好解决革命老区人民急难愁盼问题部署多项具体任务,要求坚持适度超前、不过度超前原则,加快推进革命老区基础设施建设,条件成熟的项目优先纳入相关专项规划。

围绕补齐基础设施和公共服务短板,《意见》部署完善现代化基础设施体系,要求畅通革命老区交通骨干通道,支持建设需求迫切、路网功能突出的铁路项目,加快打通干线公路省际瓶颈路段;优化高速公路出入口布局,优先连接重点城镇和红色文化纪念地;大力推进“四好农村路”建设,推动具备条件的乡镇通三级以上公路、建制村通等级路、较大人口规模自然村(组)通硬化路;有序推进民用机场新建和改扩建,鼓励结合实际为红色旅游目的地增开航线、加密航班;立足实际需求,因地制宜、科学合理布局低空基础设施;有序推进内河高等级航道建设。

《意见》要求各地因地制宜发展特色优势产业,提出深入实施“数商兴农”,加强县級物流配送中心和乡镇物流站点建设改造;设计打造精品旅游线路,培育推介一批革命文物主题游径,提升文化和旅游基础设施承载能力、服务水平。

针对促进区域城乡协调发展,《意见》提出,支持革命老区依托地理区位,融入京津冀协同发展、长三角一体化发展、粤港澳大湾区建设等区域重大战略,加强规划衔接和政策对接,在产业转型升级、基础设施联通、科技成果转化等领域深度合作。

我省2026年综合运输春运服务保障任务圆满完成

陕文讯 日前,从省综合运输春运专班办公室了解到,在省委、省政府和交通运输部的统筹部署下,各部门通力配合、密切协作,全省交通运输系统干部职工坚守岗位、履职尽责,合力做好春运各项运输服务保障工作,圆满完成2026年综合运输春运服务保障任务。

春运期间(2月2日至3月13日),全省综合运输总体运行平稳,保障有力。客运市场受天气变化及客流构成(学生流、务工流、探亲流等)影响明显,形成阶段性运输高峰。春节假期期间,受免费通行政策影响,全省高速公路交通流量增长明显,呈现“中间高两头低”变化特征,出口总流量最高峰日流量达311.4万车次,刷新历史单日流量最高纪录。

客运方面,全省跨区域人员流动量累计达到38832.3万人次。全省综合运输累计运送旅客3856.7万人次,同比2025年增长0.5%。其中,铁路、民航、水路分别运输旅客1775万人次、624.8万人次、21.2万人次,同比2025年分别增长1.9%、2.5%、29.5%,公路运输旅客1435.7万人次,同比2025年下降2.3%。

货运方面,全省铁路货运量累计3897万吨,同比2025年增长9.6%;民航货运量累计3.8万吨,同比2025年增长13.1%。邮政快递揽收量、投递量分别累计38875万件、57459万件,同比2025年分别增长37.4%、6.2%。

路网方面,全省高速公路出口累计流量6539.4万车次,日均163.5万车次,同比2025年增长13.3%。其中,客车日均145.6万车次,同比2025年增长14.7%(小型客车日均144.3万车次,同比2025年增长14.8%);货车日均17.9万车次,同比2025年增长2.5%。



西安市公路局：实干笃行结硕果

在役干线公路数字化试点通过交通运输部验收,3个智能体项目斩获全国大赛一、二、三等奖,斩获市级以上荣誉14项,蝉联市交通局目标考核优秀单位、安全生产先进单位……

过去的一年,西安市公路局以提升养管水平为目标,聚焦人民群众美好出行需求,攻坚克难、锐意进取,圆满完成年度各项目标任务,以实干实绩打赢“十四五”收官之战,为全市交通运输高质量发展筑牢了坚实的公路保障。

实干为先,项目建设全速推进。重点公路改造提升工程高效落地,累计投资13224万元完成79公里国省干线路面改造及配套环境整治,9处路面积水点治理;投资11648万元完成100.4公里安全设施精细化提升、24.43公里大中修及预防性养护工程。省道107改造提升工程推行“建养一体化”模式,项目推进效率显著提升。农村公路行业指导精准有力,完成“以奖代补”项目投资19372万元,建设指标抽检合格率达96.6%,路网检测覆盖率100%,15座危桥改造全面完工,农村公路通行条件与管养能力同步升级。

改革为要,养管水平全面升级。日常养护精准高效,通过优化费用测算、集中采

购降本增效,推行“大道班”“网格化”管理压实责任,出台养护绩效评价、示范路创建等制度规范引领,干线公路MQI达90.57、优良路率95.37%。养管模式创新突破,310国道临潼段市场化养护实现病害主动发现率提升35%、24小时处置率100%;210国道灞桥段市政化改造完工,路域环境品质持续优化。绿色发展成效显著,两处再生材料加工点回收利用废旧料90吨,节约资金7.3万元,养护成本降低50%以上,“四新技术”广泛应用,低碳养护理念深入人心。

创新为魂,数智应用全域赋能。智慧路网基础框架基本形成,建成鄠邑、临潼、阎良、灞桥4个县级路网运行分中心,初步形成“1+9”市县两级路网运行协同指挥体系,完成630公里国省道数字孪生三维地图采集与建模,实现道路线形、主要构造物及周边环境的数字化管理与可视化呈现;布设200余套前端感知设备,监测数据准确率超95%,稳居全省第一梯队。智能技术应用重点突破,在全省率先建设路面病害AI智能巡检系统,完成自动化巡检1.1万公里;2套自动无人机设备在鸡窝子、桃李坪道班部署完成,公路巡查逐步从“人眼识别”向“智能感知”转变;完成210国道沔峪段智能融雪剂喷淋系统建设,有效提升

山区公路应急处置效能,巡查与应急处置模式迭代升级。试点示范与科研成果丰硕,在役干线公路数字化试点通过交通运输部验收,并在108国道周至段深化应用;“在役普通国省道路网运行监测智能体应用”等三个智能体项目在全国首届综合交通运输大模型智能体创新应用大赛中分别斩获一、二、三等奖,为西北地区公路行业唯一获奖单位;省厅重点科研项目成功立项,数智化发展底气更足。

聚力为本,服务能力全维优化。路网监测与应急保障能力显著增强,建成西安市公路基础设施监测预警平台,108国道3处高风险边坡监测成功预警塌方2起,“公路+气象”发布预警879条,应急队伍高效处置塌方、积雪等险情,保通保畅坚实有力。路产保护与超限治理规范有序,深化“N+1”护路机制,开展路域整治130余次,规范涉路施工管理,超限车辆信息全量移交执法部门。出行服务质效持续提升,构建“图文+短视频+直播”多元信息服务体系,线上服务群众超200万人次,“12345”工单按期办结率100%、群众满意率91%,民生温度持续传递。

稳定为根,安全防线全力筑牢。隐患排查治理精准闭环,圆满完成国家、省安全

生产考核巡查,谋划安全韧性提升项目3个170公里,完成355座桥梁、6座隧道及山区边坡专项排查,整治一般隐患375处,全流程闭环管理。安全责任体系日益健全,层层压实责任,重大节日一线督查全覆盖,开展安全宣传275次、覆盖6000余人次,“月调度、季分析”机制常态运行,红底线意识牢固树立。

严实为基,自身建设全面加强。政治建设从严从实,严格落实“第一议题”制度,党委理论学习扎实开展,基层党组织提质增效,党风廉政建设纵深推进,风清气正政治生态持续巩固。意识形态阵地筑牢筑实,常态化教育学习有声有色,省市级媒体发稿152篇,红色教育基地申报、宣传案例评选捷报频传,行业形象全面提升。人才队伍建优建强,健全年轻干部培养链条,招聘新生力量、优化干部结构,开展多领域培训覆盖千余人次,队伍政治素养、专业能力全面提升。

大道如砥,行者无疆。站在“十五五”开局新起点,西安公路人将继续团结奋进、勇毅前行,以更高标准、更实举措、更优服务,全力推动公路养管事业高质量发展,为建设交通强国、服务西安经济社会发展作出新的更大贡献。 文 / 安立广 罗倩

省交通运输工会召开八届五次全体(扩大)会议

陕文讯 3月12日,省交通运输工会召开八届五次全体(扩大)会议。省交通运输厅党组成员、副厅长张庆聚,省总工会女职工委员会主任、省妇联兼职副主席卢璐出席并讲话。

会议深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,传达学习了中华全国总工会十八届四次执委会和省总工会十五届五次全委会精神,审议通过了省交通运输工会第八届常务委员会工作报告和经审工作报告,总结2025年工会工作,安排2026年工作任务。

会议强调,2026年是“十五五”开局之年,全省交通运输系统各级工会要坚持正确政治方向,在深化职工思想引领上提升“新高度”。要聚焦高质量发展首要任务,在深化产业工人队伍建设改革上跑出“加速度”。要履行维权服务基本职责,在提升职工生活品质上体现“暖实力”。要统筹发展和安全,在维护劳动领域政治安全上守牢“生命线”。要持之以恒强基固本,在锻造高素质专业化工会队伍上展现“新风貌”。

奋进“十五五” 实干开新局

大锦项目2026年建设动员会召开

陕文讯 3月13日,大柳塔至锦界高速公路暨包茂联络线项目(一期工程)2026年建设动员会在神木市政府召开。

参会人员深入项目一线开展实地调研,听取项目总体建设情况汇报,重点调研桥梁桩基施工进度、技术管控、安全防护及质量保障措施落实情况,实地查看控制性工程推进成效,对现场标准化施工、风险防控等工作提出具体指导意见。了解现场场站规划布局、标准化建设、功能分区及配套设施建设情况及材料储备、机械设备配置、试验检测、文明施工及绿色环保等方面的推进情况,要求项目团队以场站标准化建设为抓手,全面提升项目管理规范化、精细化水平,为项目建设大干快上筑牢坚实保障。

会议全面复盘2025年攻坚成果,明确了2026年各项目标,要求地方各部门要切实做好要素保障和服务支撑,全体参建者真抓实干,打赢开局决胜战,全力将大锦高速打造成重载安全、智慧管控、沙漠生态、品质耐久、绿色低碳的沙漠高速公路标杆工程。

大锦高速项目全线串联大柳塔、孙家岔、锦界等能源核心乡镇,是完善区域高速公路网、打通神府北部能源外运通道、推动晋陕蒙三省区交通一体化发展的关键工程,对促进区域经济社会发展、带动沿线资源开发、服务陕北能源产业绿色低碳转型具有重要战略意义。

汉中明确年度交通综合执法重点工作

陕文讯 3月13日,2026年汉中市交通运输综合执法工作会议召开。

会议提出,市县交通综合执法队伍要锚定护航“交运市场、平安发展、项目建设、法治营商”四个环境职责使命,聚焦科技赋能、执法攻坚、民生保障、安全底线、服务优化、法治建设六大方向,巩固提升规范涉企行政执法、执法质量提升、突出问题专项整治“三个行动”成果,深入开展文明素养、交通环境、运输秩序、执法普法、作风效能“五个提升工程”,扎实推进治超“雷霆”、客运“治乱”、货运“治违”、工程“强基”、水运“护航”、寄递“提质”、安全“攻坚”七项行动,在拓展执法工作格局、加快科技转型步伐、重拳治理行业乱象、推动执法攻坚提效、筑牢执法监管安全屏障、优化法治营商环境、锻造过硬执法铁军、推动党业深度融合等八个方面聚焦聚力,努力实现“十五五”执法工作开门红,奋力争当护航交通运输高质量发展执法先锋。

宝鸡西安启动跨区域联合治超执法行动

陕文讯 3月9日,西安与宝鸡两市交通运输综合执法支队在眉县召开跨区域联合治超执法行动启动会。

为精准遏制310国道、107省道等重点路段跨区域货车违法超限超载行为,深入推进国省干线公路超限超载治理工作,加强跨区域执法协作,宝鸡、西安两市交通运输综合执法支队联合制定了《国省干线公路超限超载治理跨区域联动执法协作机制》和《2026年国省干线公路超限运输治理跨区域联合执法行动计划》。会议安排了《2026年第一季度跨区域联合执法行动方案》,明确了工作目标、职责分工等内容。两地执法中队负责人作出承诺,确保联合治超工作取得切实成效。会议要求,落实安全责任,防范安全风险;聚焦重点问题开展整治,对违法行为进行严格监管与查处;深化区域联动,构建长效联合治超工作格局;加强宣传引导,营造良好社会氛围,做到严格执法、公正执法、文明执法,凝聚两市执法合力,加大查处力度,保障公路安全畅通。