在路上

镶绕大西安的快捷环线

■ 丁 晨

随着西安外环高速公路南段2022年9月28日建成通车，标志着一条全线长270公里、镶绕大西安的快捷大环线，终于诞生了。

这个被誉为世界四大文明古都的千年古城，在现代化的征程中，迅步迈入了快车道。

多年来，西安市民不以仅仅作为一个古都而满足。他们追赶超越，在建设现代化大都市的大道上，高质量、高品质的高速公路，拉动着大西安迅跑。

建设大都市、大西安，必须要有能通往四面八方的快捷、高标准的高速大环线来匹配。西安外环高速公路——镶绕大西安的快捷大四环，恰逢其时，应运而生。

我有幸随作家采风团造访和见证了这一神奇、熠熠闪耀的大环线的诞生，令人生发不尽的感慨和敬畏。

这条镶绕大西安的快捷大环线，分南北两段，分期建成。其北段（亦称西咸北环线），起于临潼区零口镇以东，止于鄠邑区谷子碪，122公里已于2015年12月8日建成通车。这次刚刚建成通车的南段70.16公里（其中高新段17公里已于2022年2月28日建成通车），起于鄠邑区谷子碪，终点位于蓝田县沪陕高速蓝田东立交东侧。其东段借用沪陕高速12公里、渭玉高速40公里、连霍高速26公里，合计78公里，形成了闭环。这样与南北两段，总共加起来，全线270公里。现已列入规划外环东段将穿越骊山，长约39公里，替代以上借用的3段。

外环全线采用双向六车道高速公路标准设计，设计时速120公里，整体式路基宽度34.5米，桥隧比56.3%。若与驰名的北京市环线相比，北京的四环长65公里，五环长98公里，而西安绕城高速全长为80公里，也就是说西安绕城高速介于北京四环、五环之间，比北京的四环还要长。北京六环又叫做北京绕城高速G4501，全程187.6公里。新建成的西安大四环比北京六环还要长。

如此巨大的规模，彰显了三秦交通人，高品质建设大西安，高质量发展经济的气魄、力量和雄心。也表明了三秦交通人的责任、担当和贡献。

这条大西安大环线的北段也称西咸北环线高速公路，是“关中–天水经济区发展规划”和“西咸新区规划”确定的交通建设重点工程，也是环绕大西安、串联西安卫星城市和周边重要城镇的黄金大通道。可让处在渭北工业区周边的高陵、阎良、临潼与两到三个立交和高速公路衔接。阎良、临潼、鄠邑三个副中心之间将实现高速通道连接，方便渭南市和高陵、鄠邑百姓出行的同时，也有利于各自拓展发展空间。

西安大四环，全线经过西安市临潼区、高陵区，咸阳市泾阳县、礼泉县、兴平市，西安市鄠邑区、高新区、长安区、蓝田县，渭南市临渭区；与京昆、包茂、银百、福银、连霍、沪陕、榆蓝七条国家高速公路相通，并连接13条对外高速福射线；是陕西省“2367”高速公路网规划的两条环形公路之一，位于西安绕城高速以外直线距离14至18公里。这条大环线的全线建成通车：能够及时分流货车及过境车辆，极大缓解西安绕城高速交通压力，是实现车辆快速转换的重要交通枢纽；便捷群众出行，形成大西安经济走廊和综合交通运输体系；优化城市空间布局，加密和拉大陕西省和西安市发展骨架，使支撑国家中心城市西安，通往全国各地和全国各地通往西安的公路交通，真正做到了四通八达，便捷畅通。这是加快形成大西安1小时通勤圈、关中城市2小时交通圈、国内3小时辐射圈、全球3日航空圈的立体化综合交通运输体系的浓墨重彩的一笔。

西安外环高速公路，作为陕西省高速公路网规划的重点工程和交通运输部“交通强国智能化高速公路建设运营管理”试点工程，起点高，规模大，理念新，创造多。陕西的高速公路，建设到今天这份儿上，已经是与时俱进，精益求精，不断创新；已经是一条一个台阶，一条一个陕西经验、陕西标准；已经是非同寻常地颠覆人们的认识和想象。

当我走在平坦宽敞、舒适美观的西安大四环公路上，朋友，你可否知道这么漂亮、高质量的路面，绿化、美化好的边坡防护，以及房建临建等工程施工中，都铺筑、使用的什么材料吗？

项目建设者们，以高度的责任感和高度的环保意识，在地基处理、路基填筑、路面底基层、构件预制、边坡防护、房建及临建等工程施工中，大规模使用建筑垃圾再生材料，使建筑垃圾从粗放式简单填埋，转变为资源化利用。这不仅是修路理念的提升，而且有效解决了西安市周边建筑垃圾处理的难题，取得了显著社会效益、环境效益和经济效益，还确保了公路的高质量。

项目全线共应用建筑垃圾再生材料约1800万吨，其中北段约600万吨，南段约1200万吨。全线总折算约900万立方米。若与西安城墙相比，城墙总长度为13.74公里，墙高12米，顶宽12–14米，底宽15–18米，计算下来西安城墙总体积约243万立方米。可以说西安外环高速公路利用900万立方米建筑垃圾，相当于现3个多的西安城墙。据测算，项目消减建筑垃圾占地约6000亩，减少土地开挖面积3000多亩，减少二氧化碳排放约7000万立方米，折合为14万吨二氧化碳，减少建筑垃圾清运消纳费用约4.9亿元。

如此大面积、大规模地应用建筑垃圾再生材料，并且获得如此好的环境效益和经济效益，这不仅是陕西高速公路建设的首创，而且是创造了一个纪录，开全国公路建设项目大规模使用建筑垃圾之先河和示范。

这怎能不颠覆人们的想象和认识?!

西安外环高速公路南段上的子午服务区，更像似一朵奇葩，颠覆着人们想象和认识。利用关中环线独特的地理优势，将子午服务区打造为西北第一个开放式、多业态、多功能现代化商业服务区。

一般高速公路上的服务区，行人和普通路上的车辆是不可能进入服务区的，但是子午服务区专门为游人和普通路上的车辆，随时进入服务区享受服务，提供了便利。服务区主体建筑，占地面积170亩，采用双侧分离式的整体布局，南北两区通过如漂浮的一道彩虹“漂浮红丝绸”造型慢行道相连。南区服务楼被设计成一座综合体，拟引入陕西高速服务区首个奥莱业态商业，集餐饮、购物、休闲于一体，同时顶部室外区域规划含有运动球场、生态花园的多功能平台，令人惊奇的是，司乘人员还可以在服务区里踢一场铁笼足球赛；北区则涵盖住宿、露营、加油加气等功能。集“娱、购、游、食、宿、行”于一体的子午休闲运动主题服务区，彻底改变人们对服务区的传统印象。

之所以选择子午服务区，是因为这里具备最佳的地理区位，一方面向南距离关中环线不到500米，另一方面也临近“三河（灞河、渭河、沣河）一山（秦岭）”秦岭环山带，易吸引环山路沿线休闲旅游人群。多样的主题沉浸互动、文化社交休闲多样项目，让游客纵享都市里的大秦岭田园生活，穿越时空，还可感受大唐长安文化的风韵。

如此宏大壮观，富丽堂皇，风格别样的服务区，令人耳目一新，即就是在一些发达的欧美国家的高速公路，也并不多见。

一条西安外环高速大通道，首开全省隧道自动监控量测、3D无人摊铺技术、沥青路面无人化智慧施工等等先进技术前沿先例，示范引领全省交通运输高质量发展。

一条美化、绿化好的西安大四环，宛如一幅绚丽壮美的巨长画卷，镶绕在了大西安的周围，使这座古老又年轻的城市隽永美丽，更富有现代都市的活力和魅力。

一条用路串联起来的旅游文化大走廊，使秦汉雄风、大唐诗韵与关中风情浑然一体，大秦岭山水与繁华都市交相辉映，现代化公路与休闲旅游完美结合。

一条突破了数个创新、打开人眼界的交通大动脉，仿佛是镶套大西安的加速器，促使加快大西安追赶超越，高质量地向着新的更高的目标奋进……

■ 闫 刚

第一次见到《陕西交通报》是在1995年10月。那时，我22岁，大学刚毕业，被分配到勉县交通局办公室从事秘书工作。

作为秘书，必须具有很强的写作能力和较高的政策理论水平才能胜任工作。我是学机械设计的，对交通行业和公文写作都是门外汉。这时候，《陕西交通报》走进了我的视野，成为我了解陕西交通发展、提升写作能力的宝典。

那时候，这份报纸刚刚由原来的《陕西公路报》更为名《陕西交通报》，每周只出1期，版面也小，是邮寄过来的。每周我都会问门卫《陕西交通报》来了没有？像牵挂初恋的女友。

1996年，我开始向《陕西交通报》投稿，笔耕不辍，干劲十足。一篇稿件往往要反复修改多次，还要认真誊抄在方格的稿纸上，署上名、盖好章，虔诚地折好，小心塞进信封、认真填写报社地址，用浆糊封好口，端端正正贴上邮票，骑着自行车到邮局，郑重其事地将装着稿件的信封塞进邮箱，内心充实，满怀期望。

1997年，我写的《勉县公开招聘交通局长》刊登在《陕西交通报》上，并获得好新闻三等奖。报社给我寄来邀请函，邀请我参加通联会。那是我人生第一次出差。我记得很清楚，当时还在分管这份报纸的省公路局新闻中心主任王建贵、报社的副总编丁晨都和我交谈了许久，给了我莫大的鼓励。通过参加通联会，我也认识了董邦耀、曹汉秀、李孝西、杜会琴等一批勤奋的通讯员前辈；认识了张力峰、周盼红、祁阿辉、王玉平等一批优秀而谦逊的报社编辑，他们都给我后来的写作提供了无数次的引导和莫大的帮助。

因为写作能力的逐步提升，1999年4月，经过组织考察，我被借调到汉中市交通运输局办公室做秘书。我在《陕西交通报》《汉中日报》等媒体发表的稿件以及平时起草的工作报告成为同事们辅以工作参考的重要资料。改变，正悄然发生。

这之后，除了本职的秘书工作，我也具体负责对接一些通联工作，写作热情空前高涨。各级领导在汉中交通考察、调研的每一个珍贵瞬间、社会各界支持汉中交通发展的每一份真情、交通人为汉中交通奋战在一线的每一个故事，以及“群众打底子、政府铺面子”如火如荼的农村公路建设热潮……都被我付诸于笔端，变成鲜活的通讯稿件，源源不断地通过传真传递给《陕西交通报》。而我个人也因此连续多年被评为《陕西交通报》优秀通讯员。2002年，我作为全省交通系统优秀通讯员代表在报社通联会上做了题目为《我与报社结良缘，报社伴我共成长》的经验交流发言。那是我第一次走上主席台。

2008年以后，我开始写一些散文、诗歌等文学作品，每年都会有三五篇在《陕西交通报》副刊刊发。每次刊发后，我都会认真剪贴在一个笔记奔上，满足一下自己内心的小确幸；偶尔因为自己懒惰，许久不在《陕西交通报》上发表文章，心里也会有一丝焦虑感、愧疚感和挫败感。这种感觉从我第一次见到《陕西交通报》至今，已经持续了28年。

从自身经历来看，《陕西交通报》不仅仅是全省交通运输行业的一个宣传平台，更是一个重要的人才培养基地。老一辈的通讯员和编辑们虽已退休颐享天年，却对陕交报的情缘难断；人到中年的通讯员和编辑们都已在全省交通行业各单位成为顶梁柱，这份报纸记载着他们为交通事业谱写的华丽乐章。如今，有更年轻的通讯员和编辑们正在各自岗位续写自己新的篇章。

古人云：“十年树木，百年树人”。《陕西交通报》即将迎来创刊30周年，正值而立，大有可为。未来的时光，我们仍将彼此守望。将触动人心的事和亲身体会的人生感悟化为文字，发表在《陕西交通报》上，是我对工作和生活的思考，也是我心灵放松的一种途径；而《陕西交通报》也将继续为我的人生提供了源源不断的精神动力，让我即使进入知天命的年龄，却依然像年轻人一样永葆对生活的热爱和对这份公路事业的无限激情。（作者供职于汉中市公路局）

诗意人生

党徽引我去战斗

■ 周晓明

巡查在逶迤宽广的高速路上
凝望远方的地平线
金色的阳光
透着蔚蓝的天空
洒满乌黑路面
放彩的霞光
染就路政执法战袍的色彩
成就高速路政的品质

胸前金色的党徽
激励我们不忘初心
肩扛银色徽章
嘱托我们牢记使命
头顶庄严的国徽
时刻提醒我们为民执法
人民至上

有歌赞颂
水兵爱大海
骑兵爱草原
飞行员爱蓝天
要问高速路政爱什么？
我们爱祖国通衢大道平安畅通

一路平安
是路政人对行者的祈福
畅通无阻
是路政人对旅途的愿景
安全快捷
是路政人对出行的责任
看，酷暑的七月里
有路政人巡查在路上的背影
暴雨狂风的天气中
有路政人望洞观桥的身影
大雪纷飞的日子里
有路政人铲冰除雪的脚步

这就是我们
高速路政人
以奉献诠释平安畅通的涵义
以担当践行党性觉悟的定义

人们常赞：
解放军是共和国卫士
医护工作者是健康卫士
我们说，路政人就是公路的卫士
为人民的出行
奉献一片深情
为交通成为中国现代化开路先锋
贡献一己之力

路漫漫其修远兮
党徽引领路政人求索前进

（作者供职于省路政执法总队第一支队）

地址：西安市高新区唐延路6号北办公楼3层东 邮编:710075 电话:(029)88869290 内部资料 免费交流 承印：陕西日报社第二印刷厂