

陕交讯 4月3日,厅安委会召开2026年第二次全体会议暨全省交通运输安全生产视频会议。厅党组书记、厅长卫华出席会议并讲话。

会议深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神,全面落实交通运输部、省委省政府决策部署,系统总结一季度安全生产工作成效,精准研判当前安全形势,安排部署汛期暑期重大风险隐患排查整治行动,纵深推进安全生产治本攻坚三年行动,以高水平安全护航“十五五”交通运输高质量发展开局起步,确保二季度及全年行业安全形势持续稳定向好。会上,厅建设处、公路处、运输处和省水路交通中心相关负责同志分别就2026年安全生产重点工作、假期重大风险隐患排查整治以及部突出问题专项行动等工作进行安排部署。

会议指出,一季度,全系统坚决贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神和省委、省政府工作要求,紧扣“两抓三加强”工作主线,以“时时放心不下”的责任感,统筹发展和安全,圆满完成春运、全国两会等重要时段安全保障任务。广大干部职工在假日期间坚守岗位、冲锋在前,高效应对多轮雨雪冰冻、大风降温等极端天气,扎实做好保通保畅、运输服务保障等工作,一季度未发生生产安全事故,实现了2026年平稳开局。

会议要求,一要提高政治站位,以思想自觉夯实交通运输高质量发展安全防线。要强化政治引领、提升站位抓安全,认清严峻形势、保持警醒抓安全,聚焦重点任务、对标对表抓安全。二要锚定两抓目标,以灾害天气主动防御硬招守牢汛期暑期安全防线。要扎实推进汛期、暑期重大风险隐患排查整治,坚决守住公路防汛安全底线,抓实水路运输汛期安全防范。三要压实责任链条,以严实作风筑牢行业安全生产屏障。要扎实推进重大节假日防范管控与重大危险源提级管控落地见效,扎实推进突出问题专项治理,扎实推动重点领域安全监管,全力以赴做好行业维稳工作。

会议强调,清明假期将至,各地要提前研判客流走势变化,完善应急预案和工作举措,做到关口前移、从容应对;严格落实假期值班带班制度,省市级工作专班要启动重点时段联动机制,加强涉稳风险监测预警处置;强化信息报送,对发生的各类突发事件,要第一时间按照程序和要求上报,坚决杜绝“迟报、瞒报、谎报”等事件发生,从严从紧、从细从实抓好安全监管各项工作,全力确保二季度安全生产持续向好。会议还对协调好铁路、民航、邮政、机场等做好安全生产专项工作进行了部署。

厅安委会召开全体会议暨安全生产视频会议

省厅召开树立和践行正确政绩观学习教育读书班暨厅党组理论学习中心组学习会议

陕交讯 4月1日至3日,省交通运输厅召开树立和践行正确政绩观学习教育读书班暨厅党组理论学习中心组学习会议。厅党组书记、厅长卫华主持会议并作动员讲话,厅党组成员、厅巡视员、厅总师,厅直各单位主要负责同志和厅机关各处室副处级以上领导干部参加。

会议要求,要提高政治站位,始终把深入学习习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述作为首要政治任务,深刻把握其核心要义、精神实质和实践要求,

自觉用以武装头脑、指导实践、推动工作。要坚持深学细悟,在学深悟透中筑牢思想根基,通过原原本本学,静心研读重要文献,深刻领会人民立场、科学方法和实践要求。要融会贯通学,把政绩观学习同高质量发展、交通强国建设、深化全省“三年”活动、深入打好“八场硬仗”、提升“三服务”、做深做实“四篇大文章”结合起来,系统把握、一体贯彻。要联系实际学,紧扣行业职责使命,深入思考如何把“为民造福是最大政绩”贯穿规划建设、运输服务、治理

提升、安全监管各方面全过程,把学习成果转化为清晰思路和务实举措。

会议强调,要突出深查实改,坚持刀刃向内、在“真查”中精准靶向,在“实改”中纠偏正向,在“增效”中彰显担当。要把整改实效作为检验学习成果的试金石,紧密结合主责主业,自觉把交通运输发展放在中国式现代化陕西实践中谋划推进,加快构建现代化高质量综合交通运输体系,为谱写陕西新篇章做西部示范,当好开路先锋。

读书班期间,与会同志坚持集中学习和个人自学相结合,原原本本研读《习近平总书记关于树立和践行正确政绩观论述摘编》《习近平总书记关于地方工作期间坚持正确政绩观生动实践》等原著,深入学习《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》,认真学习省委树立和践行正确政绩观学习教育读书班暨省委理论学习中心组学习会议精神,并结合交通运输工作实际开展分组交流研讨。

(张智勇)

延榆高铁全线最长隧道——桐柏塬1号隧道掘进过半

陕交讯 4月1日,由中铁二十局承建的延榆高铁桐柏塬1号隧道成功掘进7308米,标志着全线最长隧道建设取得新进展。

桐柏塬1号隧道全长14616米,沿途穿越陕北高原黄土梁峁沟壑区,冲沟两岸黄土滑坡、表面溜坍等不良地质发育,是全线重难点工程。为确保工程顺利推进,项目建设团队通过运用新型智能衬砌台车,满足隧道衬砌施工可视化、智能化、信息化的需求,以“智慧管理”助力项目建设“加速跑”。隧道除进口和出口两端同时开挖外,还设置了2座斜井,增加4个工作面,多作业面同时推进,有效提高了施工

效率。在施工过程中,项目部精心组织、科学施工,针对黄土隧道浅埋等问题,采用三台阶预留核心土法开挖,将机械开挖与精准爆破相结合,分台阶有序推进;同时积极引入“数智隧道”管理系统,精准掌握隧道变形情况,根据现场实际情况及时调整支护参数,确保了隧道施工安全质

量可控。

建设中的延榆高铁延榆高铁线路全长约239公里,设计时速350公里。建成通车后,西安至榆林铁路运行时间将由5小时缩短至2小时左右,陕西将实现“市市通高铁”,对助力革命老区乡村振兴,促进区域开放与发展具有重要意义。(安 闻)

国家公路应急(陕西)储备中心:未雨绸缪筑牢应急防汛安全网

国家公路应急(陕西)储备中心构建“全链条、全要素、全天候”的应急保障体系,确保关键时刻“拉得出、冲得上、打得赢”。中心立足防汛抢险实战需求,对挖掘机、推土机、应急桥车、大功率排水设备等23台/套关键装备实施“一机一档”数字化管理,结合周期性盘点和效能评估,实现从“被动维修”到“主动预防”的转变,把风险隐患消除在萌芽状态,确保设备始终处于“随时能用、用即高效”的备战状态;定期开展“全要素、全流程”应急演练和训练,强化复杂环境作业等关键能力。同时,第一时间与属地相关部门及时建立“五方联动”机制(信息共享、会商研判、联合预警、协同处置、总结评估),全面提升应急处置过程的精准性和快速响应能力,实现从灾中处置到灾后恢复的全过程管理,为人民群众安全出行提供坚实保障。

秦岭深处,栈道蜿蜒接云汉;幽谷险峰,飞阁连檐通古今。从先秦金牛道的蹄印到唐宋连云栈的驿尘,“逢山开路、遇水架桥”的开拓精神,早已融入三秦交通血脉。

“十四五”期间,陕西公路行业以《“十四五”公路养护管理发展纲要》《公路“十四五”发展规划》为根本遵循,深耕创新实践,实现了从古道通途到智慧路网的跨越升级。

管理精准科学化:标准筑基 共治提效

精准掌握资产底数,才能守住公路“家底”。全省公路行业通过实地调查、无人机航拍等多元手段,详细记录路基路面、桥隧等设施的位置、类型及状况,构建起条目清晰、数据详实的路产电子档案,让每一段路、每一寸权属有“数”可依、有“据”可查,为依法护路、科学管路提供坚实支撑。

在此基础上,各地创新管理模式:西安市临潼公路段推行“N+1”护路机制,以政府主导、多部门协同+公路部门主责的模式破解管养难题;汉中公路局通过机制重构与模式创新,完成11个县(区)路政执法中队与公路段合署办公,建立“双报告立案机制,联动“科技监控+社会力量”,聘请村民担任“公路卫士”,实现涉路违法精准防控,“汉中经验”成效显著。

制度创新持续发力。2025年5月17日,全国首个公路路产保护地方标准——《公路路产保护管理规范》由陕西省公路局牵头编制出台,为全国公路路产保护提供示范样本。同时,编制全国首部养护统计专项办法《陕西省公路养护统计管理办法》,配套印发技术指南,实现养护统计从老旧设备到手机App采集、从单机统计到三级联网报送的全方位提升;出台《陕西省干线公路养护科学决策管理办法》等制度,建立全过程养护科学决策体系,推动养护向“精细、规范、可控”专业化目标迈进。

标准构建、制度创新和模式突破多管齐下,让陕西公路管养迈入精细化、规范化新阶段。

养护绿色集约化:生态优先 科技赋能

沿242国道华金路盘桓进入秦岭腹地,这条连接“中国铝业之都”的交通大动脉,因重载车辆多、坡度弯急,长期受路面病害困扰。面对“护公路畅通”与“守秦岭生态”的双重考验,渭南市公路局依托国家公路现代养护工程试点,走出科技赋能绿色养护新路。冷料超薄罩面等冷态养护技术的应用,作业全程无需高温加热,施工能耗与碳排放均降低90%以上;官池段采用厂拌热再生技术,实现上层RAP掺量突破60%,封层RAP掺量达100%。

绿色理念在陕南落地生根。108国道宁强段五丁关隧道旁的16亩废弃碴场,通过光伏互补模式变身“绿色能源基地”,铺设1854块单晶硅光伏组件,配套储能设备与充电桩接口,光伏板下种植经济作物,实现生态与经济效益双赢。机械化作业为绿色养护提速增效。铜川市印台区配备车载式自动避障割草机,日均作业里程超30公里,是人工效率的5倍;咸阳市公路局研发的第三代智能护栏清扫装置,与洒水车挂接,具备智能化控制、自适应刷距调整等功能,提升清洗质量与效率。

截至2025年年底,全省公路总里程突破19.2万公里,其中普通国道9927公里、普通省道10210公里。路网结构持续优化,路况水平不断提升,普通国道二级及以

上、普通省道三级及以上比重分别达75%、72%,均超额完成规划目标。

设施数字专业化:智慧赋能 韧性提升

在210国道西安秦岭山区段,养护巡检车化身“移动扫描仪”,捕捉公路“病情”并生成“病历本”,通过人工智能分析后实时回传,助力制定最优养护方案;低空智巡平台实现无人机自动飞行、数据接收、动态监测,构建“空地协同”巡检防线。

作为交通运输部在役干线公路基础设施与应急数字化试点,该路段整合专业气象数据,打造涵盖精准气象预报、灾害实时监测、应急物资智能调配的数字化应用矩阵,建成山区公路安全运行与应急处置数字平台,为养护保通装上“智慧大脑”。

“十四五”期间,陕西公路加速向数字孪生升级:安康市公路局将无人机技术应用干山区桥梁巡查,通过自动巡检系统生成针对性航线与养护建议,突破地形限制;韩城等多条普通国省干线公路“上岗”智能弯道会车预警系统,通过测速雷达捕捉车况、触发语音提醒,筑牢山区安全防线;建成省级桥梁结构监测系统及边坡监测平台,接入24座长大桥梁、24处边坡监测点。

依托全国自然灾害综合风险普查成果与公路承灾体灾害风险点数据库,陕西公路实现从“单点治理”向“全域智控”转变。全省路网应急资源管理平台接入路网管理与应急指挥系统,具备应急资源“一键调度”功能,“统一指挥、反应灵敏、协调有序、运转高效”的路网监测和应急机制全面落地。

服务优质温情化:文旅融合 民生为本

路是通道,亦是旅途。“十四五”期间,陕西公路让“在路上”成为技术与民生融合的沉浸式旅程。210国道秦岭山区段通过微信公众平台主动推送交通量、气温信息;延安延川禹居服务区充足充电设施化解“里程焦虑”;咸阳布局19个开放式综合停车区,整合充电补给、应急救援、旅游引导等功能;节假日期间,路网研判报告多渠道发布,智能导航动态分流。

陕西公路以“公路+”为抓手,探索文旅融合新路径:西乡公路段与堰口镇共建“210国道三合路地共建山水画卷风情街”,串联茶旅资源;镇巴公路段在210国道沿线打造“口袋公园”,改善人居环境;佛坪公路段建设公路法治文化主题公园;洋县公路段与槐树关镇共建综合农贸市场,根治马路市场顽疾。

从公路马拉松、公路自行车赛到公路咖啡驿站、国潮快闪店,陕西公路不断拓展服务内涵,推动路衍经济与文旅产业深度融合,让公路成为感知经济发展、承载美好生活的动态窗口。

回望“十四五”,陕西让公路承载的不仅是人与物的流动,更见证着发展理念的变革。面向“十五五”,陕西公路行业将继续突出“精细化”导向,把握“数字化”机遇、拓展“融合化”内涵,在养护管理提质、智慧“融融”建设、服务价值创造上实现新突破,在三秦大地上书写“向绿向智向新”的发展新篇章。

文/王惠

量发展开局起步,确保二季度及全年行业安全形势持续稳定向好。会上,厅建设处、公路处、运输处和省水路交通中心相关负责同志分别就2026年安全生产重点工作、假期重大风险隐患排查整治以及部突出问题专项行动等工作进行安排部署。

会议指出,一季度,全系统坚决贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神和省委、省政府工作要求,紧扣“两抓三加强”工作主线,以“时时放心不下”的责任感,统筹发展和安全,圆满完成春运、全国两会等重要时段安全保障任务。广大干部职工在假日期间坚守岗位、冲锋在前,高效应对多轮雨雪冰冻、大风降温等极端天气,扎实做好保通保畅、运输服务保障等工作,一季度未发生生产安全事故,实现了2026年平稳开局。

会议要求,一要提高政治站位,以思想自觉夯实交通运输高质量发展安全防线。要强化政治引领、提升站位抓安全,认清严峻形势、保持警醒抓安全,聚焦重点任务、对标对表抓安全。二要锚定两抓目标,以灾害天气主动防御硬招守牢汛期暑期安全防线。要扎实推进汛期、暑期重大风险隐患排查整治,坚决守住公路防汛安全底线,抓实水路运输汛期安全防范。三要压实责任链条,以严实作风筑牢行业安全生产屏障。要扎实推进重大节假日防范管控与重大危险源提级管控落地见效,扎实推进突出问题专项治理,扎实推动重点领域安全监管,全力以赴做好行业维稳工作。

会议强调,清明假期将至,各地要提前研判客流走势变化,完善应急预案和工作举措,做到关口前移、从容应对;严格落实假期值班带班制度,省市级工作专班要启动重点时段联动机制,加强涉稳风险监测预警处置;强化信息报送,对发生的各类突发事件,要第一时间按照程序和要求上报,坚决杜绝“迟报、瞒报、谎报”等事件发生,从严从紧、从细从实抓好安全监管各项工作,全力确保二季度安全生产持续向好。会议还对协调好铁路、民航、邮政、机场等做好安全生产专项工作进行了部署。

副厅长侯波主持会议,厅二级巡视员周晓东、厅安全总监王建勋、省公路局局长伍石生、陕西交控集团副总经理马小伟,厅直有关单位领导和厅机关相关处室负责人在省厅主会场参加会议,各地市分会场。(张智勇)

文/图 冀飞



陕西公路:向绿向智向新而行

省交通工程造价中心启动“名师带徒”活动

陕交讯 为进一步加强人才队伍建设,促进年轻干部成长成才,3月30日,省交通工程造价中心工会正式启动2026年“名师带徒”活动,通过“以老带新、师徒共进”的方式,培养锻炼年轻干部提升业务效能、增强工作本领,为中心工作注入强劲人才动力。

活动充分发挥中心业务骨干传、帮、带作用,遴选业务过硬、经验丰富、作风正派、责任心强的业务骨干担任导师,与新入职人员、年轻干部结成师徒对子,搭建“面对面”“一对一”学习交流的平台,通过日常指导、现场教学、案例研讨等方式,全方位提升徒弟专业技能与综合素质,帮助年轻干部独立履职、快速成长。

下一步,中心将精心组织实施,持续深入推进“名师带徒”活动,坚持以学促干、以干促学,着力打造一支理论过硬、业务精湛、作风优良的高素质造价管理专业队伍,为全省交通运输事业高质量发展提供强有力人才支撑。(王文枝)

路政四支队开展大队长讲堂学习交流互动

陕交讯 3月26日,省高速公路路政执法总队第四支队开展大队长讲堂学习交流互动,持续提升高速公路路政执法人员依法行政水平和能力,切实锻造“政治坚定、素质过硬、作风优良、服务优质”的执法铁军。

活动紧扣路政执法工作实际,聚焦执法规范提升、养护安全规程、联动联动协同、为民服务优化等核心工作,内容详实,既有法规政策的深度解读,又有一线实战的经验分享,更有难点问题的剖析破解,是一场极具针对性、实用性的学习盛宴。下一步,四支队各大队将此次学习到的好经验、好做法带回工作岗位,认真消化吸收、转化运用,切实把学习成果转化为推动工作的实际行动;同时,进一步加强与支队职能科室和大队的交流合作,常沟通、常学习、共进步,携手推动高速公路路政执法工作高质量发展。(荆利琪)