



2026年2月
3 星期二
乙巳年十二月十六
第2430期
(总2531期)

《行政执法监督条例》自2月1日起施行

陕文讯 由国务院总理李强签署国务院令,公布的《行政执法监督条例》,自2026年2月1日起施行,旨在加强和规范行政执法监督工作,促进严格规范公正文明执法,强化法治政府建设。

《条例》明确,行政执法监督是统筹行政执法工作的基本方式,将重点对行政执法机关落实各项制度、依法开展执法等情况进行监督,强化对行政执法主

体和人员资格的管理,并对是否存在违规异地执法、趋利性执法及乱收费、乱罚款等突出问题加强监督。

此外,《条例》规定,将综合运用日常监督、重点监督、专项监督等方式规范执法行为。对企业和群众反映强烈的典型问题,可采取挂牌督办、提级监督。监督发现的问题,将通过制发监督文书等方式督促纠正。监督结果将作为法治政府建设成效评价的重要内容。(安闻)

勇担发展使命 勇当开路先锋

——各单位贯彻落实全省交通运输工作会议精神安排各项工作

省高速公路路政执法总队

陕文讯 1月27日,2026年全省高速公路路政执法工作会议在西安召开。会议系统总结2025年和“十四五”工作,分析发展形势,研究部署“十五五”和2026年重点任务。省交通运输厅副厅长张庆聚出席会议并讲话。

张庆聚在讲话中对2025年和“十四五”时期全省高速公路路政执法工作取得的成绩给予了充分肯定,对当前和“十五五”全省交通运输行业发展趋势进行了深刻分析。就做好2026年和“十四五”全省高速公路路政执法工作,他强调:要全面总结提升,展现路政执法工作新成效。要推动党建与业务深度融合,切实巩固发展根基;推动执法业务提质提速,持续增强履职效能;逐步规范内控管理,坚决筑牢监管防线。要聚焦主业,提升行政执法工作质量。要以明晰权责引领执法方向,以高效协同驱动执法效能,以严格规范保障执法质量。要强化培育选树,

推动执法队伍能力提升。要以执法大练兵活动为载体,全面激发队伍内生动力;要以“四基四化”为根基,系统筑牢执法工作体系;要以“培树典型”为抓手,示范引领执法质效提升。要深化全面从严治党,营造风清气正的政治生态。要持续深化政治建设,健全全面从严治党党体系,大力加强基层党组织建设,持之以恒正风肃纪反腐,着力营造良好干事创业环境。

会议强调,2026年要紧紧围绕办好人民满意交通、接续推进高质量发展目标任务,深化拓展“三个年”活动、聚力打好“作风硬仗”、护航“开路先锋”,更加突出促改革、严执法、优服务、提效能、转作风、防风险,为“十五五”开好局、起好步打牢基础。

会议确定了2026年6项重点工作任务:一是狠抓一体化精准执法;二是狠抓标准化规范执法;三是狠抓贴心化为民服务;四是狠抓行政管理效能;五是狠抓安全红线底线;六是狠抓全面从严治党。

会议传达了2026年全省交通运输工作会

议精神,就抓好岁末年初、春节春运和低温雨雪冰冻灾害天气高速公路安全保畅等工作进行了部署要求。

总队领导,总队第一至第十一支队领导班子成员、路政执法科负责人和总队机关全体干部职工参加会议。(杨涛涛)

省交通工程造价中心

陕文讯 1月30日,省交通工程造价中心召开2026年工作会议,传达学习全省交通运输工作会议精神,总结2025年及“十四五”工作,分析形势任务,部署“十五五”及2026年重点工作任务。省交通运输厅副厅长侯波出席会议并讲话。

侯波对省交通工程造价中心2025年及“十四五”期间取得的成绩给予充分肯定,并对做好“十五五”及2026年工作提出要求:在造价审查方面,加强对接协调,提前介入指导,统筹抓好技术指标和政策把握,依法合规加强审

查,保障项目推进实施;在造价管理方面,注重履责到位,加强全链条管理和分析研究,强化设计变更管理,为省厅当好造价管理参谋助手;在造价技术服务方面,加快构建完善公路养护造价依据体系,密切关注建设项目新技术新工艺应用,加强相

关领域定额研究,做好材料价格采集分析,强化交流互鉴;在清廉建设方面,严格落实中央八项规定精神,将廉政要求融入造价管理全过程、各阶段,营造风清气正的交通建设环境。

会议强调,要认真领会全省交通运输工作会议各项部署,按照“11553”总体思路,紧扣“基本建成交通强省”总体目标,以“构建现代化造价管理体系”为主线,聚焦“抓审查、强管理、勤研究、提能力、促服务”五大任务,实现“造价文件编制标准化、造价审查精准化、定额研究动态化、信息发布规范化、技术交流多元化”五大转型,推动造价管理全面提质增效,更好服务省厅决策、服务行业发展、服务项目建设,在交通运输高质量发展中展现更大作为。

会议明确了2026年六方面重点工作:一是着力深化造价审查,把好投资控制关;二是着力推进定额研究,支撑技术革新;三是着力健全制度体系,规范造价管理;四是着力优化信息发布,服务项目建设;五是着力加强机关管理,提升治理效能;六是着力强化党建引领,

凝聚发展合力。

(金格)

省公路应急中心

陕文讯 1月30日,省公路应急中心召开工作会议,落实全省交通运输工作和公路工作会议确定的各项公路应急工作任务,总结“十四五”期间应急中心工作,分析面临的形势,明确“十五五”发展思路,安排2026年重点工作。

会议提出,“十五五”期间公路应急中心工作要紧盯规划新要求、新部署、新举措,完善并推进储备中心建设,分期分批储备多种类、现代化应急装备,建强专兼结合应急队伍,推进“智慧应急”建设,探索建立“事前防御”机制,着力提升公路应急处置能力和应急保障水平,奋力将“十五五”擘画的蓝图变为现实。

会议强调,今年公路应急中心工作要围绕“补短板、强应急、保安全、提效能、铸魂”的目标,深化拓展“三个年”活动,深入打好“八场硬仗”,为实现“十五五”规划目标,开好局,起好步。重点做好六个方面工作:强职能,夯实应急保障基础;强队伍,做好应急保障处置;强基础,推进“智慧应急”建设;强治理,确保单位安全稳定;强目标,提升机关管理效能;强支撑,深化总支部党建赋能。(雷华文)

主编 安立广 责任编辑 崔娴静
电子信箱:sjb1b@vip.163.com

暖心春运:在旅途中感受浓浓年味



为丰富旅客出行体验,中国铁路西安局集团有限公司西安站结合地域文化特色,深度融合盛唐文化与春运温情,推出形式多样的春运文化服务活动,让旅客在旅途之中感受浓厚的年味与陕西文化气息,实现“旅途有温度、出行有诗意”。

活动中,西安站将盛唐十二坊“搬”进候车大厅,打造全国首个以唐代里坊文化为底蕴的主题候车空间,以“长安里坊·驿步千年”为核心主题,精选12个代表性坊名复原里坊格局,营造出“一轴十二坊,一步一盛唐”的沉浸式体验,让旅客在候乘间隙,实现“一眼千年,一步盛唐”的文化邂逅。此外,西安站、陕西国画院组织书画家,开展“万福迎春”活动,现场挥毫泼墨书写福字,为旅客送上红红的对联。让归乡旅途既有文化厚度,更有温暖温度。让春运旅途不仅是归家的过程,更成为一场感受地域文化魅力的微旅行。

文/图 黄金峰

从中欧班列(西安)全年开行超6000列、核心指标稳居全国前列,到西安咸阳国际机场迈入“三跑道”时代、实现中亚“五国七城”航线全覆盖,陕西交通的开放底色愈发鲜明。2026年全省交通运输工作会议提升国家综合交通枢纽能级为重点,为陕西立足向西开放前沿、打造内陆改革开放高地擘画了交通路径,让交通枢纽成为链接内外、融通全球的重要支点。

枢纽之强,在于内外联通、立体融合。此次工作会议明确提出建强西安国际综合交通枢纽,既是对陕西区位优势的精准把握,更是对服务国家向西开放战略的主动担当。一方面,西康、西十高铁投运将使“米”字型高铁网络逐步成型,让西安“1小时高铁圈”持续扩容,为枢纽建设筑牢支撑;另一方面,持续深化西安国家综合货运枢纽补链强链成果,推动空港、陆港双港联动,将进一步激活中欧班列、国际航线的联动效应,让陕西成为“一带一路”上的物流集散中心。而宝鸡机场主体工程的全面开工,定边、府谷机场的建成投运,将让全省民航网络更趋完善,为开放发展插上“翅膀”。

交通枢纽的能级提升,最终要体现在服务发展、赋能产业上。陕西以交通枢纽建设为抓手,不仅让人流、物流、资金流、信息流在陕汇聚融通,更推动了全省对中亚五国进出口48.1%的高速增长,让交通成为产业发展的“催化剂”、对外开放的“助推器”。贯彻落实工作会议精神,就要进一步发挥陕西区位优势,持续聚焦枢纽建设,深化运输结构调整,推动各种运输方式深度融合,让西安国际综合交通枢纽成为辐射西北、链接全国、通达全球的重要平台,让陕西以交通之通,谋开放之利,聚发展之势,在服务国家开放大局中展现新作为。

一论贯彻落实2026年全省交通运输工作会议精神

枢纽赋能强内核 开放融通筑高地

筑路三秦启新程 畅行万里惠民生

——陕西公路“十四五”发展综述

文/安立广 王惠

级重点示范镇基本实现通二级公路,普通国道省际出口达39个,省际联通能力持续增强。

交通强国试点建设成效斐然,“陕南交通旅游山水画卷”“秦岭隧道安全防控体系建设”“提升高速公路建设运营智能化水平”3项试点任务顺利通过交通运输部验收,其中智能化升级试点填补了国内基于GIS+BIM技术的高速公路全流程数字交付空白,达到行业领先水平。创新推出全国首个“1+2+N”隧道运营管理平台,建成长大桥结构监测部-省-桥三级联网系统、桥梁群轻量化监测系统及公路边坡监测平台,智能巡检体系实现路面病害辅助决策,无人机应用大幅提升巡检效能。青银高速集中养护、西安绕城高速、渭南242国道绿色养护等现代养护工程形成可复制经验,省级公路养护管理系统实现设施“户籍式”管理,公路养护统计工作蝉联全国优秀。

赋能乡村振兴 铺就富民兴农坦途

农村公路建设成效卓著,累计新改建完善提升超4.8万公里,等级公路比例提升5.5%。一批城镇过境、交旅融合项目落地见效,印台区周城路获评全国“最美回家路”,富平县金张公路入选全国“十大最美农村路”,陈仓区九龙

山旅游路、佛坪县两大路荣获全国“最具人气路”称号,公路建设与生态、产业、旅游深度融合的发展模式成效凸显。

聚焦脱贫县区、革命老区和乡村振兴重点帮扶县,陕西大力推进产业路、园区路、乡镇通三级路建设,五年新增80个乡镇通三级公路、1.49万个30户以上自然村通硬化路,通达比例分别达86.46%、90.53%,彻底打通乡村出行“最后一公里”。深化农村公路管养体制改革,“一市五县”6个部级试点先行先试,全面推行三级“路长制”,实现路面自动化检测全覆盖,镇安县“四个四”、宝鸡市“1+10”等养护模式在全国推广。

“四好农村路”创建成果丰硕,累计建成国家级市域突出单位2个、示范县9个,省级示范市5个、示范县32个,省级“最美农村路”达20条。咸阳、商洛等地推进“美丽农村路”建设,带动交旅融合与乡村产业发展,同时通过“以工代赈”及公益性岗位开发,年均吸纳农村劳动力约1800人,设置公益性岗位2.5万个,让公路成为农民增收的“致富路”。

服务保障升级 提升出行幸福指数

路网运行数字化、智能化水平显著提升,

高速公路视频覆盖率与部省站三级调度平台联网率实现“双百”目标,普通国省干线公路视频全面接入云上服务,西安市210国道山区公路数字化应急处置试点成为全国样板。建成省、市、县三级应急指挥中心106个、四级应急物资储备库151个,平均应急响应时间缩短20%,多次圆满完成抢险救灾保通任务,《普通公路网监测与应急指挥中心建设及运行规范》成为地方标准。

公路服务品质持续优化,针对群众出行“三难两焦虑”问题,完成全省交通流量前50%服务区厕所改造,建成28个“司机之家”,服务区充电设施实现全覆盖,充电桩占比达16.08%。创新打造子午、秦渡等10处主题服务区,其中子午服务区成为集文旅休闲、运动体验于一体的“网红打卡地”,年接待游客超250万人次,“长安驿”获评全国公路服务“十佳品牌”,“汉中秦巴公路文化主题驿站集群”入选全国交旅融合创新项目。

创新治理赋能 夯实高质量发展支撑

科技创新成果丰硕,印发《公路数据资源管理办法》,建成陕西公路综合业务管理平台,“交通灾害气象预警智能体”“空天地感知融合

数字化”项目分获全国、全省大赛一等奖,26项科技成果荣获省政府科学技术进步奖,冷料超薄单面技术等多项创新技术获全国行业大奖。培育职工创新工作室,新增正高级职称31人、副高级职称822人,11名专家获评省部级以上荣誉。

行业治理能力持续增强,实现公路基础设施资产会计核算全覆盖,养护质管理信息系统与政务服务网互联互通,深化从业单位信用评价,规范涉路施工许可审查,有力保障西十、西延高铁等重大项目建设。在全国率先出台《公路路产保护管理规范》,升级45个超限检测站,普通国省干线与农村公路超限超载率分别稳控在2%、3%以内,路产损失追偿率达95%、85%以上。大件运输“掌上办”累计办理许可132万余件,为重大项目提供坚实保障。

安全形势平稳可控,实施安全生产专项整治与治本攻坚行动,累计改造普通国省干线危桥(隧)594座、农村公路危桥480座,精细化提升安全防护设施5590处,实施安防工程2.05万公里,包茂高速吕小寨至界庄段成为部级安全精细化提升精品工程。党建引领作用彰显,扎实开展系列主题教育,打造“秦路致远”等40余个特色党建品牌,建成57个廉洁文化标兵单位,秦陵女字道班荣获“全国工人先锋号”等称号,凝聚起推动行业发展的强大精神力量。

站在“十五五”新起点,全省公路行业将持续锚定交通强国建设目标,深化改革创新,补齐发展短板,全力构建更安全、更便捷、更智能、更绿色的现代公路体系,为谱写陕西高质量发展新篇章提供更坚实的交通保障。

“陕”亮“十四五”