

宝鸡渭滨区交通局：

群众的“痛点”就是我们服务的热点

文 / 姜保强

“不怕天热，就怕把群众的路修不好!”在夏研磑道路施工现场，宝鸡市渭滨区交通运输局工程管理人员张辉浑身被汗水湿透，笔者问他热不热时，他这样说。外界最高气温已经达到38℃，这样的高温天气已经持续好几天了。张辉体型偏胖，是一个很怕热的人，但只要工程到了关键工序，不管是工作日还是节假日，他必到现场，用实际行动诠释了使命在身、责任在身。

今年渭滨区交通运输局实施的在建农村公路共有7条，总投资3200万元，惠及9个行政村近9000村民，属于为民办实事项目。从项目谋划到施工建设，一直坚持在设计中知村情体民意，在施工过程中把群众的难事愁事烦事挂在心上解决在手中，在工程管理中紧盯关键工序、严把质量关，一心一意把群众的事办

好办实。

在项目中，交通局多次组织相关人员和设计单位现场听取村镇和群众意见，考虑到家用轿车普及和未来发展需要，交通局将路面硬化宽度由原来的4.5米拓宽到6米，道路线形做了优化，减少了弯道，安全、排水设施配套一次性到位。

在施工中，项目管理人员杨洋接到神农镇竹园沟村五组村民谢先生的求助，称他们家与正在修复的主干道路有2米多距离没有硬化，请求在竹园沟路修复过程中予以解决。杨洋立即去现场核实，并对沿线做全面排查，将有类似情况的6户村民与1户企业出行难问题全部予以解决。受益企业海泰驾校负责人李建生说：“竹园沟道路修复后，解决了驾校学员与工作人员行路难的短板问题，改善了发展环境，坚定了企业发展信心。”

竹园沟村的村主任郭明利说：“路修好了，山上100多亩猕猴桃管养和销售更加便利了。”

应群众呼声，交通局加宽了道路出口路面，拆除了党陈路与城市道路接口处的门面房，解决了刘高路出口狭窄视线不明的“瓶颈”问题。在刘高路建设中，什么地方需要配置防护栏，什么地方不影响村民生活与生产可以设置排水出口，什么地方施工有村民的饮水管道需要加以保护，什么地方需要设置安全提醒标志，都装在项目管理人员王飞强的心中，列在施工计划中。龙山河村的村支部书记张泽源说，刘高路改造提升后，他们整个一条沟都会活起来，沿线企业留得住、种植产业有希望，乡村旅游也可以提上议事日程。

在管理方面，交通局采取日常检查和

突击检查相结合的方式，对7条农村道路项目按“六查”进行管理，即查项目监理、项目经理是否在现场履职，查现场施工程序是否严格，查施工组织是否管理有序，查施工过程是否按要求进行质量检测，查施工过程是否注重安全管理。质量管理上严之又严，一丝不苟。夏研磑道路二标段级配砂砾层有50米检测不合格，张辉立即与监理方协作，责成施工方返工，将该段全部挖出重新铺筑碾压，检测合格后才允许进行下一道施工程序。

渭滨区交通运输局党组书记、局长赵拉平说：“修路修的是群众心上的路，修的是干部形象，路通了群众的心结也就通了。只有把群众的痛点问题作为我们的服务热点，解决在最后一米，才能让群众心上的路通，才能让人民满意交通落到实处。”

汉中公路局率先在全省使用路面半刚性基层微裂均质化施工新技术

陕文讯 8月15日，汉中市2022年干线公路大中修工程项目108国道宁强大安段(泗水铺至宁家湾)大修工程率先在全省采用了“沥青路面半刚性基层微裂均质化施工新技术”，既减少了能源材料浪费，又实现了绿色环保无污染。

108国道宁强大安段(泗水铺至宁家湾)大修工程，全长4.065公里，路面使用十四年有余，加之重载车辆、危化品车辆、大货车车流量大，旧路面出现了大面积的龟裂、坑槽、沉陷等病害，满足路面大修条件。同时，沿线村镇集中，有学校、养老

院、移民安置小区等，施工干扰大，施工场地受限。对此，该局科学论证，大胆创新，决定在全省率先采用微裂均质化施工新工艺对旧路基层进行综合处置后再加铺沥青路面。

为了使新工艺顺利实施，公路局要求施工单位提前制定详细的施工组织实施方案，并在施工过程中对质量进行严格把关，重点控制好注浆布孔间距、注浆量、以及微裂打击能量、打击遍数、打击间距等技术参数。同时，邀请西安长安大学公路养护技术公司的技术专家亲临现场，科学

指导施工。经过精心组织，基层微裂均质化施工于25月16日开工，共投入ZJ-150型智能注浆机3台、HHT-66智能强夯机1台，地聚合物材料394吨。相比传统冷再生基层工艺，共计节省石料约1.1万吨，旧路基层利用率100%，废料数量为0。

相比传统冷再生基层7天的封闭养生期，微裂均质化工艺养生周期更短。均质化施工完成后4小时即可开放交通，交通保畅压力小。同时，半刚性基层经过微裂均质化综合处置后，将其转化为永

久性路面结构层，具有“刚柔并济”的特征，且承载能力均质化，能从根本上解决半刚性基层开裂导致的沥青层反射裂缝问题，从而实现耐久性和长寿命沥青路面改造加铺，具有良好的经济效益和社会效益。

据悉，半刚性基层微裂均质化施工在我省国省干线施工尚属首例，公路局将对路面质量进行持续检测，同时对收集的施工过程的资料、数据，进行整理总结，为该技术的进一步推广应用积累经验和第一手资料。

(徐立生)

西乡管理所处置边坡突发火情

8月21日16时10分，西略分公司西乡管理所辖区K329+950处边坡起火，火势较大，浓烟严重影响行车视线，危及行车安全。该所路产保护人员到达现场后，立即设置安全警示标志，指引后方车辆减速行驶注意避让，并拨打119请求消防队支援。同时，利用巡查车上的灭火器、铁锹等控制火势。消防队接到现场后，采用拉网式灭火方法，用高压水枪对燃烧区域进行喷淋，消灭残余火种，并对杂草树丛进行浇淋冷却。经过近1个小时的紧张扑救，现场火情处置完毕，及时消除了安全隐患。

文 / 图 杨鑫 李伟



漫川关管理所组织隧道应急救援演练

陕文讯 8月15日，商漫分公司漫川关管理所组织相关单位开展隧道突发事故应急救援演练。演练模拟福银高速漫川关隧道西安方向K1476+495处，一辆载有海绵和卫生纸的车辆左后轮因高温自然着火，火势烧毁隧道上行内侧桥梁线缆，导致隧道内侧照明全部熄灭。鹳岭隧道管理站监控室发现险情后，第一时间将相关信息上报，管理所和维护单位及时响应，通过封道道路、紧急疏散、灭火救援、修复故障、清理现场、检查设备等措施，圆满完成了演练任务。演练过程中，各参演单位密切配合，提升了公路隧道应急救援保畅通的总体水平。

(任志超 刘 禹)

礼泉管理所开展防车道拥堵应急演练

陕文讯 8月17日，西长分公司礼泉管理所开展防车道拥堵应急演练。演练模拟一辆六轴半挂假冒绿通货车在通过收费站时，司机因不满处理结果故意堵塞车道，造成内广场车辆拥堵。见此情况，收费班长第一时间将情况上报监控分中心、安全路产股和高速交警。同时，立即增开出口车道，组织外勤人员采取客货分流的方式疏导小车和货车分散至各个出口。10分钟后，路产巡查人员和高速巡逻交警赶到现场协助处置。与此同时，各方人员轮番劝导堵道司机。经过20分钟的沟通，司机最终缴纳了全额通行费后驶离车道，演练圆满完成。

(张小红 门 菲)

速度！力度！绥定分公司鏖战防汛保通最前线

8月18日11时，强降雨袭击靖边县东坑镇，山洪从青银高速绥(德)定(边)段所处K1268处庄稼地穿过至道路双向行车道，路面被损毁，通行车辆受阻，形势危急。“从来没遇到过这么大洪水，太吓人了，如果不及时抢险，后果不堪设想。”回忆起突如其来的山洪，绥定分公司东坑收费站副站长刘钰鑫心有余悸。

此刻分公司路网监控分中心值班室里，值班工作人员全员在岗，紧紧盯着监视器、电话和路况工作交流办公群。8月18日13时，值班负责人成立防汛抢险队、调度辖区机械设备，召开线上会议，部署此次防汛抢险工作。

接到汛情警报后，靖边西收费站站长谷正富、东坑收费站站长宋凯珠、梁镇收费站站长刘建龙果断安排站内管理人员和收费员迅速赶往受灾路段抢险，“我们立即拉响防汛警铃，人员齐动，为群众出行安全赢得了先机。”8月18日15时42分，靖边管理所所长高向华带领应急队伍，站在内涝路段指挥过往车辆，他身后500米处即是滚滚洪流。

时间飞逝，暴雨依旧肆虐。值班室内，暴雨预警信息滚动式更新发布，电话响个不停，雨情、路况不断通报中。“路面还有积水，集结出发!”8月18日21时25分，靖边管理所应急抢险队再次集体出动。

8月18日22时03分，靖边往定边方

向的高速路上，车辆行驶缓慢，安全路产巡查人员大声喊道“恶劣天气，请慢行!保持车距，安全第一”，道路两旁排水沟水流湍急，防护栏旁抢险人员紧围，随时观情应急。值班股长王庆广向靖边县气象局求助，询问后续降水情况。在得到“雨势已减小，降水趋于结束;人员分头行动，抢险安全有序，缓堵保畅全面展开”的答复后，他们心里踏实不少。期间，分公司领导吕玉军、李永生，养护管理部负责人安斌等人到受灾现场组织会商、综合研判。

8月19日6时，抢险救援一线前方蹲点值守处传来消息，抢险救灾任务依然艰巨。25分钟后，高向华又带领一批抢险救灾人员前往受灾路段，一夜没休息的他们再次投入到紧张的工作中。

“天气预警信息显示，靖边县各地仍有降水，部分地方已开始降雨，请注意抢险人员安全!”8月19日7时，在接到高向华电话后，王庆广立即组织值班人员分头行动，蹲点守候，全面展开巡查，并实时共享防汛信息。

持续的强降雨使得过往的司机焦躁不安，现场气氛紧张。这样的天气是否会导致临时性管控?前期易受灾路段通行情况会有什么变化?8月19日7时58分，分公司安全路部长郝世军来到路网监测中心值班室，仔细研判最新的气象信息

后得出结论，雨势虽然趋于减弱，但防汛意识不得松懈麻痹，大家还得时刻保持高度警惕，随时做好防汛应战准备。因此，分公司继续派驻人员加大4个受灾路段点的巡查力度，开展缓堵保畅工作，保障车辆通行有序、安全。



新闻直通车

西安交通局 减免出租车承包费和服务费

陕文讯 为降低疫情对出租汽车行业影响，减轻一线驾驶员经济负担，8月16日，西安市交通运输局继续减免出租汽车承包费和服务费，并按照相关合同约定兑现“三无奖励”。

受疫情影响，西安市出租汽车行业整体上线率降低，营运趟次和收入下降。为此，该局将纾困政策以减免公尸车承包费和减免个体工商户服务费的形式落实到行业一线。自2020年2月起，已连续32轮减免承包费和服务费，累计5.23亿元，惠及市区15000余辆出租车的3万余名驾驶员，减免总金额、覆盖车辆数和减免时长在全国出租汽车行业中位居前列。

(方伟婷)

省高速路政八支队二大队保护路产路权

陕文讯 近日，省高速公路路政执法总队第八支队(汉中)二大队妥善处置一起在高速公路建筑控制区修建建筑物的违法行为，保障了路产安全及行车安全。

该大队接群众举报，称在京昆高速汉宁段西安方向K1345+100处，有村民在高速公路建筑控制区内修建围墙。接到群众举报后，执法人员立即前往现场，进行勘验、取证、拍照，并制止现场施工人员继续施工。由于当事人不在本地，执法人员多次与当事人电话联系沟通，对当事人亲属及施工人员进行现场普法，说明违法行为，讲清违法事实，说透违法责任，最终当事人同意在两天之内自行拆除违建。执法人员将说理式执法在事前、事中、事后全过程贯穿协调，有效提升了群众对行政处罚行为的可预测性和可接受度。

(马玉龙)

华州公路段战水毁保畅通

陕文讯 8月18日，华州公路段快速处置因降雨引发的灾情，确保道路安全畅通。

当日，渭南市华州区境内普降大暴雨，致使该段辖养部分路段路面冲毁300余平方米，多处泥砂淤积约650立方米，严重影响公路行车安全。该段紧急启动防汛应急预案，迅速组织应急抢险队伍和机械设备奔赴水毁现场，设立警示牌，放置安全锥桶。经过抢险人员3个小时奋力抢通，路面积水、泥沙清理干净，道路恢复正常通行。下一步，该段将开展基础设施损毁情况调查评估，有序推进基础修复重建及清理工作，加强与路政、交警等部门联动，严格落实24小时值班值守制度，全力做好水毁突发事件各项应急准备工作。

(卢宁 张燕)

汉村收费站 做好疫情防控工作

陕文讯 近期，国内疫情多点爆发，形势严峻复杂，给收费工作带来诸多不便。为确保各项工作正常有序开展，大荔汉村公路收费站采取多项措施做好疫情防控工作。

该站启动疫情防控应急预案，进行全员核酸检测。通知休假人员立即取消休假，返回工作岗位，随时待命。严格按照疫情防控要求，实行闭环管理，落实24小时值班值守，保持信息畅通。根据收费工作实际，对所有在岗人员重新进行排班组合，在做好职工自身防护的情况下保障征费工作正常运转，同时配合当地政府做好疫情防控各项工作。

(褚洁 丁娟)