

协同共治护路产 铁腕亮剑保畅通

——城固公路段2025年路产保护工作纪实

文 / 陈伟

2025年,城固公路段锚定“迎国检、保畅通、提质效、促发展”核心目标,将路产路权保护作为守护公路动脉的“生命线工程”,深入践行“政府主导、应急牵头、交通协调、部门联动、社会参与”工作方针,以制度为基、以联动为翼,以创新为引擎、以整治为抓手,系统谋划、精准发力,在广袤的公路版图上织就了一张“共治有力、管护精准、防线牢固”的路产保护网,让辖区公路实现“路域美、通行安、服务优”的华丽蝶变,为地方经济社会高质量发展注入了强劲的公路动能。

凝聚共治合力,“一路多方”奏响联动新篇。

“独行快,众行远。”面对路域环境“点多、线长、面广”的治理难题,公路段打破“单打独斗”的局限,牢固树立“路地共建、共治、共享”三共理念,主动架起协作桥梁,积极对接辖区乡镇政府、交通执法部门、公安交警部门及沿线村社,构建起“公路部门统筹协调、执法部门依法监管、乡镇村社属地负责、群众积极参与”的齐抓共管体系,让路产保护从“部门责任”升级为“社会共识”。

以制度化、常态化的“一路多方”联席会议为纽带,全年组织召开联动会议6次,联合研判路产保护难点问题10项,共同制定针对性解决方案8个,在一次次沟通协商中厘清职责边界、畅通协作渠道。从公路用地回收、违规搭建拆除到占道经营整治、安全隐患排查,各相关部门心往一处想、劲往一处使,形成了“信息互通、资源共享、行动同步、责任共担”的治理新格局,让曾经经的“治理堵点”变成了如今的“协作亮点”,凝聚起攻坚克难的强大合力。

重拳整治,路域环境焕发靓丽

新颜。

“治顽疾,需铁腕。”针对长期困扰公路通行的顽瘴痼疾,公路段秉持“靶向施策、精准发力”原则,依托联动机制掀起一场场路域环境整治的“攻坚战”。在316国道五堵镇段,非法侵占公路用地、占道经营等问题曾屡禁不止,不仅破坏路容路貌,更暗藏安全隐患。为此,公路段联合镇政府、派出所、执法中队等单位,开展联合执法10余次,工作人员顶烈日、冒风雨,逐点清理、逐项攻坚,累计清理占道摊点27处,依法收回被侵占公路用地9处,拆除违规搭建2处,彻底斩断了侵占路产的“黑手”。

整治不是终点,提升才是目标。在清理整治的基础上,公路段同步推进道路美化与生态修复工程,浆砌道牙975米,勾勒出公路整洁轮廓,22个新建花池点缀其间,300余株绿化苗木迎风吐绿,曾经的“脏乱差”路段,如今已变身“车在景中行、人在画中游”的示范样板。围绕“迎国检”工作要求,全段上下持续发力,开展全域路域环境综合整治,全年清理各类堆积物及卫生死角53处,整治打场晒粮48处,拆除广告横幅30余处,让每一条公路都焕发“畅安舒美”的靓丽容颜。

科技赋能管护,智慧巡查激活效能密码。

“科技添翼,管护提效。”为破解传统巡查“耗时久、覆盖窄、响应慢”的难题,公路段积极探索“人防+技防”深度融合的管护新模式,让智慧赋能成为路产保护的“加速器”。在坚持“党员带头、网格管理”的传统优势基础上,将智能监控系统全面融入巡查体系,通过数据分析精准锁定高风险路段、重点区域,科学调整巡查计划,实现该

巡必巡、重点重巡”的精准管控。一张“线上监测预警、线下快速处置”的闭环网络就此形成:智能监控实时捕捉路域动态,发现异常第一时间预警;网格员接到指令后迅速奔赴现场,高效处置各类问题。这一模式运行以来,成效显著,全年通过巡查与系统预警共处理路损案件40起,结案率与赔补偿到位率均达100%,累计收取赔偿费12万元;及时发现并联合整改道路安全隐患4起,让风险隐患“早发现、早处置”;对涉路施工活动实施全程动态监管,现场制止并纠正非法侵占路产行为4起,用科技力量守护着公路的完整与安全,让管护效能实现质的飞跃。

厚植群众基础,群防群治筑牢守护长城。

“公路是民生路,护路靠千万家。”公路段深知路产保护离不开群众的支持与参与,始终坚持走好群众路线,广泛动员社会力量,织密群防群治的“安全网”。通过签订《路产保护志愿者协议》,在原有基础上招募沿线群众志愿者20名,志愿者总人数达22名,他们来自沿线村社、企业,熟悉路况、热心公益,成为公路安全的“前沿哨点”和“移动探头”,全年反馈并协助处置安全隐患3起,用脚步丈量责任,用行动守护畅通。

为让爱路护路理念深入人心,公路段以“路政宣传月”“营商环境宣传周”等活动为契机,开展“进村镇、进企业、进社区”宣讲5场,发放宣传资料600余份,悬挂宣传横幅60余幅,用通俗易懂的语言普及《公路法》等法律法规,让“公路连着你我他,爱护公路靠大家”的观念扎根群众心中。同时,公开服务热线,全年受理群众咨询投诉32件,办结率100%,用高效务实的回应解决群众关

切,让群众从“旁观者”变成“参与者”,从“受益者”变成“守护者”,营造出全社会共同守护公路安全的浓厚氛围。

聚焦重点攻坚,筑牢安全畅通坚固防线。

“守底线,保畅通。”公路段始终将安全放在首位,聚焦超限超载治理、涉路施工监管等重点领域,严抓严管、久久为功。在超限超载治理中,积极配合执法部门开展“百吨王”专项查处行动,联合刘家山超限运输检测站、执法中队,通过定点检查与流动巡查相结合的方式,精准打击超限运输行为,全年参与查处超限车辆2辆,溯源整治违规装载企业3家,从源头遏制超限超载对公路的破坏,守住了公路安全的“第一道防线”。

在涉路施工监管中,严格执行许可审批程序,对每一项涉路施工项目都开展现场核查、全程监督,督促施工单位签订安全协议、缴纳履约金,明确施工标准与安全责任,确保施工过程不损坏路产、不影响通行。针对G108司家铺植园公司平交道口开设、玉祥天然气穿管、城固县交警大队设置红绿灯3项许可施工,全程跟踪指导,及时纠正不规范操作,保障了施工路段的路产安全与通行有序。

长路浩荡开新局,初心如磐启壮途。2025年,城固公路段用实干与担当书写了路产保护的优异答卷。下一步,将继续深化路地协同共治机制,持续强化科技赋能,不断创新管护模式,以更坚定的决心、更务实的作风、更有力的举措,织密织牢路产保护网,全力守护公路动脉的安全畅通,为服务地方经济社会高质量发展、保障人民群众平安便捷出行贡献更强公路力量。

新闻直通车



咸阳市
低空物流无人机首飞成功

1月16日,咸阳市低空物流无人机成功首飞,标志着咸阳市低空物流应用场景取得实质性突破。在咸阳医药工业集团有限公司主会场,咸阳医药工业集团至兴平市人民医院的医药物资配送航线率先完成演示飞行。无人机机身下方悬挂蓝色急救药包,全程飞行14公里,用时约15分钟。在白色分会场,由陕西成运集团有限公司打造的白色至马栏低空物流航线上,大疆FC30无人机顺利起飞,跨越山地沟壑,全程35公里,飞行时长约30分钟。

文 / 图 杨宏

西渭分公司
治理路面抛洒

陕交讯 近期,西渭分公司聚焦路面抛洒治理,通过系统性布局与创新举措,构建“科技巡查+源头治理+快速响应”综合治理体系,有效提升抛洒物处置效率。

该公司创新推行“无人机空中巡查+实时喊话提醒”模式,组建无人机巡查专班,针对货物捆扎不牢、沿途滴漏等问题,每日安排无人机对重点路段开展空中巡检。借助机载高清摄像头与扩音设备,巡查人员可实时发现存在抛洒风险的车辆,通过高空喊话向车辆发出提醒,实现隐患早发现、早预警。分公司联合高速交警、交通执法等部门,通过定期深入沿线货运企业、物流园区及服务区开展联合巡查宣传活动,逐一查验停靠货车的篷布覆盖是否严密、捆绑绳索是否牢固,对发现隐患的车辆,坚持以教育引导为先、现场监督整改到位,确保问题车辆不出场、不上路,从源头降低抛洒风险。

(李铎铭)

路政三支队二大队
制止公路用地违法挖掘作业

陕交讯 目前,省路政执法总队第三支队二大队执法人员在日常巡查中,发现公路用地范围内有工人正在进行初期开挖作业,该行为侵占了公路用地,也对群众出行安全构成巨大威胁。

执法人员第一时间果断叫停施工,采用“说理式执法”柔性手段,明确指出其施工行为未经许可,已涉嫌违反《中华人民共和国公路法》及地方性路政管理条例。随后,执法人员以案释法,深入浅出地剖析违规施工可能引发的严重后果,通过“情、理、法”相融合的方式,使得施工负责人深刻认识到自身行为的错误及危害。通过持续跟进、现场督促指导,最终施工方严格按照要求完成整改工作,被开挖的区域已全部回填夯实,恢复了公路用地原有面貌,消除安全隐患,有效维护了公路路产权。

(汪中奥)

富平管理段
以实干筑牢保通防线

陕交讯 连日来,富平管理段聚焦辖养的108、210国道共计58.674公里路段,以常态化养护与应急保障相结合的工作模式,全力守护群众冬季出行安全。

针对210国道货运车辆密集、扬尘污染突出的实际情况,该段每日出动2辆清扫车分线路开展常态化清扫作业,王寮、淡村两道班养护人员坚守一线,对路面抛洒物、过境路段垃圾做到“随发现、随清理”。养护与路产保护队伍协同联动,加密桥梁、涵洞、坡道等重点路段巡查频次,细致排查整治安全防护设施等各类道路安全隐患。同时,密切关注大风、大雾等恶劣天气预警,落实应急叫应机制,在重点路段安排专人值守,及时为受困车辆提供救助,引导车辆安全通行。

(刘飞 惠春红)

马年主题公交车亮相宝鸡街头



近日,宝鸡市公共交通有限责任公司推出的2013年马年主题公交车正式上线,成为宝鸡街头一道流动的风景线。

这是该市连续第三年推出新年主题公交,旨在以贴近市民的方式,传递新春美好祝福。本次主题公

交以中国红为主色调,搭配紫、橙、蓝多色渐变色彩,营造出浓郁的春节喜庆氛围。

文 / 图 宋妮娜

南郑公路段:

专家会诊破难题 精准服务优环境

“可把你们盼来了!我们这项目既要避开公路控制区,又要攻克复杂地质带来的技术难关,真是两头受堵啊!”1月初,在244国道沿线天然气管道施工现场,项目负责人紧紧握住交通运输部专家的手,难掩激动之情。

原来,该天然气管道项目旨在保障沿线群众用气需求,需遵循就近原则规划铺设管线。但受当地“沿路建房”的历史布局与山区地形限制,管线若沿244国道铺设,将触碰《公路安全保护条例》中关于公路用地的红线;若绕行公路用地范围外,则面临地质复杂、施工难度陡增等现实问题,项目因此陷入停滞。

得知企业困境后,汉中市公路局南郑公路段主动担当作为,以“服务先行”为导向,积极对接正在汉中交流的交通运输部专家,组建“专家+业务骨干”服务小队,将办公阵地搬到施工一线,为企业开展精准务实的“现场问诊”。“类似山区地形的涉路施工,全国有不少成熟案例

可借鉴,咱们可以参考景区栈道的建设思路,在严守法规红线的前提下进行技术适配调整。”现场勘察后,专家结合当地地质条件与公路设施现状,与企业、设计团队展开深度研讨,从技术路径优化、施工安全评估、合规手续办理等多个维度,量身定制多套兼顾合规性、安全性与经济性的施工方案。方案明确提出三项核心举措:优化管线走向,通过科学绕行避开公路控制区;针对重难点路段,采用定向钻等先进工艺,最大限度降低施工对公路结构和周边环境的影响;推行分段施工策略,按照“先易后难”原则有序推进,提升整体施工效率。

与此同时,南郑公路段的工作人员还在现场为企业详细解读涉路施工许可政策,梳理申报流程与关键节点,并郑重承诺:“项目推进过程中遇到任何问题,随时联系我们,我们就是来为大家办实事、解难题的!”暖心的话语与务实的举措,让

企业吃下了发展“定心丸”。据项目负责人预估,采纳上述方案后,项目建设将迎来突破性进展,一方面,优化后的方案将形成规范化设计文本与安全评估报告,加速涉路施工许可审批进程,有效打破项目停滞僵局;另一方面,新工艺、新方案的落地将实现降本增效,既减少工程量、节约工程费用,又能显著缩短工期。更为重要的是,该项目探索出的施工模式,将为山区同类涉路项目提供可复制、可推广的宝贵经验。

此次“专家会诊+一线服务”的实践,是南郑公路段持续优化公路路域营商环境的生动缩影,更是一次在法律法规与地方发展实际之间寻求平衡路径的成功破题。通过政企协同、专家助力的模式,南郑公路段不仅为企业扫清了政策与技术障碍,更从源头上规避了违法施工风险,最终实现了公路安全保护与企业高质量发展的双赢。

文 / 王权 陈筠尚

蒲城公路段
做好除雪保畅工作

陕交讯 1月19日,雨雪天气如期而至,蒲城公路段迅速启动除雪保畅应急预案,全方位织密冬季公路安全防护网。

该段提前备足备齐各类应急物资,组织专业技术人员对所有机械设备进行全面“体检”,逐一排查故障隐患,确保关键时期设备性能稳定、不掉链子。降雪伊始,抢险保畅队伍迅速集结奔赴一线,聚焦桥梁、陡坡、弯道等易结冰、易拥堵路段,开展突击除雪作业,做到边下边清、雪停路净。与此同时,严格落实24小时值班值守制度,安排专人密切关注天气变化与路况信息,主动加强与交警、气象、沿线各镇办等部门的联动协作,建立信息共享机制,确保遇到各类突发情况能够第一时间响应、快速处置,为群众冬季出行保驾护航。

(陈虎 代立宁)

