

省交通运输厅党组理论学习中心组专题学习研讨会召开

陕文讯 2月6日,省交通运输厅党组召开理论学习中心组专题学习研讨会,围绕“深入学习贯彻党的二十大精神,巩固学习教育成果,以坚定信念、过硬作风引领护航陕西交通运输‘十五五’新征程”主题交流发言。厅党组书记、厅长卫华主持会议并讲话。

会议强调,要持续深入学习贯彻党的二十大精神,围绕“深入学习贯彻党的二十大精神,巩固学习教育成果,以坚定信念、过硬作风引领护航陕西交通运输‘十五五’新征程”主题交流发言。厅党组书记、厅长卫华主持会议并讲话。

会议要求,要提高政治站位,将开好民主生活会作为检验“四个意识”“两个维护”的重要标尺。要对标上级部署,从严格落实规定动作,做到步骤不缺、程序不少、环节不漏,确保民主生活会规范有序高质量。要聚焦交通强国建设、综合立体交通网完善、交通物流降本提质增效、新质生产力发展等重点,精准查摆问题、细化整改措施。前期工作要做细致,查摆问题要深刻,相互批评要坦诚,整改落实要扎实。对照检查要有深度,会前谈心谈话要把问题谈透、思想谈通、方向谈明,确保民主生活会开出高质量、好效果,为各级党组织和党员干部做好示范。

厅党组成员,巡视员,厅总师,厅直各单位党政主要负责同志和厅机关处室负责人参加会议。(安立广)

2月6日,由西安市总工会和省交通运输工会联合组织开展的2026年“致敬劳动者 温暖回家路”货车司机平安返乡活动,在西安市国际港务区陆港物流园举行。现场百名货车司机代表依次驶出园区,载着工会赠送的加油卡、大礼包以及新春福袋,踏上了回家的旅程。省交通运输厅、工会等单位领导与货车司机话别,并祝福所有司机新年快乐,平安顺利返乡,鼓励大家在年后继续积极参与西安的建设与发展,共同讲好西安故事、劳动故事。

文 / 图 黄金峰

主编 安立广 责任编辑 崔娴静 电子信箱:sjb1b@vip.163.com

走进西北地区特大型铁路综合交通枢纽西安东站

文 / 安立广

2月9日,西安东车站牌正式亮相,标志着项目建设迈入提速攻坚阶段。目前,车站室内装修收尾、配套设施安装等工作正在全速推进,已完成总建设进度的80%,项目建设主体——中国铁路西安局集团有限公司(下称西安铁路局)统筹各参建单位紧抓春节施工窗口期,紧盯节点、全力攻坚,为保障西安东站与西十高铁、西康高铁工程建设协同推进,以高标准施工推动工程高质量落地。

春节不停工站房建设稳步推进

西安东车站位于西安市高铁东城中央商务区核心区,东依白鹿原,西临浐河,是集高铁、普铁、地铁、公交于一体的特大型综合交通枢纽。车站建筑总规模39.4万平方米,其中站房总建筑面积约10万平方米,整体分为出站层、站台层、高架候车层三层,局部设置夹层。车站场总规模13台27线,其中西渝高速场5台9线,西十高速场4台8线,西康普速场4台10线,预留城际场,配套生产生活房屋、西安动车运用所、走行线及普速存车场等设施设备。“我们将利用春节假期,加快推进光电玻璃幕墙安装、室内装饰装修等重点任务,为工程按期建成开通打坚实的基础。”西安铁路局西安站改扩建工程指挥部副指挥长赵伟说。

中铁建设作为核心参建单位,主要负责站房主体结构,金属屋面及装饰装修施工任务,其承建的光电玻璃幕墙施工是工程重点难点。西安东站采用的光电玻璃均为异形,且整体设计为超高大难度的外倾弧形,安装的光骨最大倾斜度达75°,最小倾斜度达15°,对安装精度要求极高。为保证每块玻璃精准安装,中铁建设项目团队应用三维建模及北斗高精全站仪,精准定位三维坐标点位超1300个。“我们将每一个龙骨坐标点位误差值都控制在毫米级,确保春节期间104块全异形光电玻璃能够

顺利安装。”中铁建设项目总工程师刘健说。当前,中铁建设已完成16万平方米混凝土结构、15000吨钢结构、7万平方米的金属屋面施工任务,为站房如期具备通车条件筑牢基础。

铁一院作为西安东站的总体牵头设计单位,在站房设计过程中组建技术团队,反复优化光伏系统布局,让绿色能源设施与建筑美学完美融合,同时充分发挥低碳效能。据铁一院西安东站总设计师杨涛介绍:“从优化围护结构与暖通空调设备,到采用建筑节能管理、智能照明等系统,再到建筑结构一体化降低资源消耗等措施,西安东站的绿色设计贯穿了建筑全生命周期。”

科技赋能打造精品工程

西安铁路局强化统筹协调,精准调度各参建单位形成攻坚合力,围绕工程建设难点、重点,指导各单位以技术创新赋能施工建设,严把工程质量关、安全关、进度关,推动各标段施工高效有序推进,各参建单位各司其职,协同攻坚,以科技赋能打造精品工程。

中铁二十二局主要承担西安东站140.4公里铺轨,469孔箱梁架设及23栋配套房屋施工任务,项目部推行“五步架梁法”,依托“智管云”平台融合多项新技术,落实全方位保障举措,目前已完成总工作量的80%。该单位通过BIM模型建模,开发安全穿透式智慧管理系统实现施工全方位盯控,同时采用模块化拼装新技术,攻克12

万平方米风管工程体量大、工期紧的挑战,保障工程高质量推进。

中铁大桥局负责西安站北侧的线路及桥梁工程,涵盖西渝高速场、西十高铁等多条线路和多座桥梁建设,目前主体工程已完成88%。项目部运用“互联网+视频监控+来车预警+电子雷达屏障+机械限位+后台监控”信息化手段,实现高风险作业全过程可视化管控,筑牢营业线施工安全防线;针对跨高速施工场景,制定错峰施工方案,兼顾施工进度与道路通行安全。

中铁三局负责车站承轨层以下主体结构混凝土结构及装饰装修施工,针对地下施工环境复杂,作业空间狭小等难点,对压浆台车等设备进行升级改造,自主研发钢筋定位装置、防移位固定装置,破解现场施工难题。目前标段工程量完成90%,形成2项施工工法、申报4项专利,通过技术创新大幅提升施工效率,为工程推进抢出宝贵工期。

中铁一局主要负责车站通信,信号,电力,牵引供电“四电”系统集成及西康线改移四电相关工程,通过研发智慧管理平台构建闭环管控体系,破解多专业交叉作业,施工接口繁多的难题,现已完成施工进度超90%,为车站投用筑牢关键“四电”支撑。

中铁二十局主要负责西安东动车所,综合维修车间及其他配套设施施工,于2026年2月率先进入静态验收阶段。期间为突破建设瓶颈,项目部创新采用门式墩T构,强化全过程现场管控与隐患排查。“我们紧盯关键环节,严格过程管控,全力保障项目高效有序推进,按期优质建成。”中铁二十局西安东站项目负责人吴少甫表示。

精耕细作护航旅客出行

西安铁路局提前谋划,整体推进西安东站运营筹备工作,将运营筹备与工程建设同步推进。西安铁路局西安站全面承接

西安东站运营筹备相关工作,从行车安全管控、物料运输保障到前期运营,全方位细化筹备举措,确保车站建成后高效顺畅运营。

自2025年11月西安东站普速场正线开通以来,西康铁路正、线顺利接入。作为铁路繁忙干线,西康铁路日均接发列车达99对,车站普速场处于边施工边运营的状态,站内线路多处限速,行车安全管控难度极大。“我们每趟车要多与司机加强联控,通过精细化的调度联控,全力确保繁忙干线列车运行安全。”西安铁路局西安东站车站值班员任程说。

西安东普速场的先期开通,为车站2个高速场建设提供了关键的物料运输保障,西武场、西渝场及动车所的钢轨均需通过普速场运输。“在西康线高密度的列车运行间隙,我们见缝插针完成钢轨运输任务,全力保障高速场建设物料供应,确保工程进度不受影响。”西安铁路局西安东站副站长王硕说道。

为保障车站建成后高效运营,提升旅客出行体验,西安站提前组建预介入小组,深度参与西安东站建设全流程。“我们把西安站站改,西安北站运营的成熟经验,借鉴应用到东站建设中,与工程方深度对接,提前考虑并解决各类运营筹备问题,确保车站投用后就能实现高效顺畅运营。”西安铁路局西安东站预介入组组长彭岳介绍道。

作为西北地区特大型铁路综合交通枢纽,西安东车站建成投用后,车站旅客年发送量预计将达到3650万人次,将极大缓解西安铁路枢纽客流压力,对提升西安在全国铁路网中的区位优势,支撑内陆改革开放新高地建设,推进西部大开发形成新格局,助力“一带一路”高质量发展具有重要意义。

构建综合交通网 铸就发展大格局

奋进“十五五”

陕文讯 日前,从全省公路工作会议获悉,“十五五”期间陕西公路行业围绕“165”工作思路,实施“五大重点工程”。今年,安排普通国省干线公路项目40个以上,在建规模超过1000公里,新建改建完善提升农村公路6000公里,实施村道安防4000公里。

会议提出,“十五五”公路工作要围绕“165”工作思路,完善发展规划、谋划支撑项目,研究推进路径、探索创新举措,引领开创“十五五”公路高质量发展新局面。“1”是牢牢抓住“一条工作主线”:全面贯彻落厅党组“十五五”各项决策部署,加速“三个转向”,抓实“一网四化”,推动行业高质量发展。“6”是坚持“六大发展路径”:协同融合、数智赋能、绿色转型、安全提升、服务升级、治理增效。“5”是实施“五大重点工程”:路网畅通工程、数智化公路建设工程、绿色低碳转型工程、公路安全体系建设工程、“路衍经济+服务升级”融合创新工程。

路网畅通工程:聚焦普通国省干线公路网贯通、等外路改造、国家主通道繁忙路段扩能升级、城市过境路段畅通、重点产业集聚区便捷连接,谋划实施一批新建、改建项目,做优增量、提质存量。深入实施普通公路亟需更新路段整治提升三年行动和农村公路骨干路网提档升级,持续拓展路网覆盖面和通达保障。以提升路况优良路率为目标,推进“日常养护提质、预防养护增效、次差路段整治”三大行动。支撑服务全省“双极带动、多点支撑、三区协调”战略。今年安排普通国省干线公路项目40个以上,在建规模超过1000公里,建成337国道神木至盘塘、345国道镇安界河至铁厂等项目。实施新一轮农村公路提升行动,优化农村公路“以奖代补”机制,聚焦消除等外路和白皮路,新建改建完善提升6000公里,实施村道安防4000公里。

数智化公路建设工程:深入实施“人工智能+交通运输”行动,加强人工智能等新技术与公路建养管运、行业治理、公众服务等深度融合,积极培育智能感知、智能决策、智能服务等新场最新业态,推动无人机、AI、卫星遥感以及智能施工等技术装备应用,全面提升行业数智化水平。在西安试点应用路面病害AI巡检技术,提升关键节点数字化感知覆盖率。在安康推广无人机巡检与遥感三维数字化技术,推进541国道、211国道等旅游公路设施数字化进程。

绿色低碳转型工程:立足“双碳”战略,以严控资源占用、减少能源消耗、降低污染排放、保护生态环境为抓手,探索制定绿色低碳公路技术标准,积极推广应用新材料、新技术、新工艺、新方法,深化长寿命周期养护理念,推动零碳运输走廊和服务区“零碳”化升级改造,加大路域太阳能、风能等清洁能源开发利用,推动公路建养管运全链条绿色低碳发展。

公路安全体系建设工程:健全全链条安全监管责任体系,完善风险隐患分级分类监管、治理机制,抓好重大风险和突出问题专项整治。提升公路本质安全水平,推进公路桥梁安全运行提升行动,深入实施安全韧性提升工程,做实危旧桥隧改造、安全设施精细化提升、灾害防治、桥隧监测、边坡监测及漫水桥隐患排查整治等专项工程。加快应急体系建设,强化路网监测预警及应急指挥体系智能调度,推进应急物资储备中心、应急队伍建设,健全实战演练机制。强化自然灾害主动防御,细化实施“响应、巡查、管控”工作机制,完善公路自然灾害监测预警系统。提升超限超载治理保障能力,健全路产保护工作机制。

“路衍经济+服务升级”融合创新工程:深入实施高速公路服务区提质增效行动,落实充电设施“三年倍增”计划,加快公厕适老化改造,推动“开放式服务区”建设,做优做强服务区经济。新增大功率充电设施99个、坐便位1212个、标准化规范化“司机之家”8个。高速公路新建大功率充电设施占比不少于25%,繁忙服务区新建充电设施全部采用大功率。因地制宜推进“公路+”产业融合发展,普通公路结合新建、改建工程,选择具备条件的路段,从标识引导、路域环境、慢游设施、服务设施等方面进行旅游化改造,打造一批具有通达、观光、文化、运动等复合功能的主题旅游公路或公路景观长廊。(安立广 王惠)

『十五五』全省公路行业实施『五大重点工程』