

2024, 咸阳交通运输这样发力

文 / 图 杜妮娜 杨宏



马坊湾尖桥

2024 年是新中国成立 75 周年, 也是实施“十四五”规划的关键一年。新的一年, 咸阳交通运输行业如何融合发展, 推进项目建设? 如何优化路况, 提升公路养管水平? 怎么转型升级, 提升运输服务保障水平和交通执法能力? 平安交通建设如何推进? 如何进一步推动交通运输平安、绿色发展? 如何实现自身建设新提升?

3 月 1 日, 笔者从咸阳市交通运输工作会议获悉, 2024 年, 咸阳市交通运输局将按照思进思危思变、敢干会干实干的思路, 持续推进交通运输“六大工程”, 聚焦“八个重点”, 推动“八个提升”, 为加快建设“西部名市丝路名都”提供交通运输保障。

聚焦以进促稳 推动交通建设实现新提升

交通项目建设关乎区域经济发展、关乎民生福祉。2024 年, 交通局围绕西安—咸阳一体化, 推动西兴高速掀起大干热潮, 促进西永高速、周乾高速、延西高速、灵华高速长武段等 4 个项目早日开工。围绕城乡融合发展, 全力推进干线公路建设, 确保 509 省道彬湫公路、344 国道西安至南店公路、阳南公路(礼泉段)全面建成。围绕乡村振兴战略, 新建建县乡公路、产业路旅

游路 90 公里, 完成自然村通硬化路 94 公里、联网路 172 公里。

聚焦“两河两山” 推动融合发展实现新提升

文旅融合发展是迎接大众旅游时代、建设人民满意交通的必然选择, 是推动交通运输行业创新发展的重要举措和抓手。2024 年, 交通局将深入研究“两河两山”旅游布局, 率先启动北山旅游专用公路东起点三原朱峪路和泾河绿色发展通道彬州景太路改造工程。因地制宜、突出特色, 做好“交农融合”“交旅融合”试点建设。不断优化乾陵、郑国渠周边路网, 改扩建郑国渠旅游码头, 推进重点景区与机场、高铁站、客运中心直达速通, 全力支持乾陵、郑国渠 5A 级景区创建。

聚焦路况优化 推动公路养管实现新提升

交通局坚持“国评”导向, 推进公路大中修、危桥改造、桥涵配套、安防等工程, 不断提升干线公路养管质效。进一步落实农村公路“路长制”, 强化考核管理, 充实人员、机械、物资、资金等, 确保管必到位、养必优良。在巩固已创建“美丽农村路”的基础上, 新打造“美丽农村路”200 公里。继续开展公路路域环境综合整治, 合力抓好路政管理、源头治超等工作。

聚焦转型升级 推动运输服务实现新提升

交通局加快运输站场建设, 确保旬邑太村汽车客运站、旬邑新区物流中心建成投运。继续做好重大活动公交保

障, 完成后续公交站牌、站亭改造任务, 持续优化公交线路, 积极探索“1+2+3+X”出租车行业管理体系, 强化维修驾培监管, 提升运输服务质量。开展城乡交通运输一体化示范县创建, 促进城乡客运均等。拓展客货邮融合发展深度、广度, 力争年内再创建 2 至 3 个客货邮融合发展样板县。

聚焦和谐稳定 推动平安交通实现新提升

交通局持之以恒“三抓三防”, 开展安全生产治本攻坚三年行动, 按照《安全风险管控和隐患排查治理指南》要求, 突出临水临崖、桥梁隧道、急弯陡坡等高危路段, 以及“两客一危”、水上交通等重点领域, 开展风险隐患排查, 形成“一图两清单”, 分级分类差异化督导检查, 确保行业安全稳定。统筹考虑单一风险、衍生风险、关联风险, 有效防范化解行业重大风险。建立完善溯源治理责任制, 推进诉源矛盾纠纷在源头预防化解。

聚焦绿色低碳 推动行业环保实现新提升

交通运输是能源消耗和温室气体排放的重点行业之一, 是绿色低碳发展的重点领域。2024 年, 交通局将落实运营公路和项目建设扬尘防治标准, 严格落实施工现场管控措施。加快推进市区及兴平市汽修企业治污设备升级改造, 常态化加强汽修企业监管。大力推广新能源运输车辆, 持续加大国三及以下排放标准柴油货车淘汰力度。加强协调对接, 加速运输结构调整, 加快推进陕西咸阳物流示范项目创建和咸阳中信二期建设, 配合做好长武安华铁路专用线等项目建设工作。

聚焦统筹协调 推动治理能力实现新提升

交通局组织开展普法宣传活动, 修订完善《综合行政执法事项目录》, 加强执法人员教育培训, 提升执法能力, 加大执法力度, 规范市场秩序。切实推进信用承诺、信用修复、“双公示”“红黑名单”等制度落实, 持续推进道路运输高频事项“跨省通办”, 不断优化营商环境。认真办理人大代表建议、政协委员提案, 做好 12328、12345 等服务监督电话的接听、处置、回复工作。强化项目全流程绩效目标管理意识, 做到项目绩效评价全覆盖。

聚焦支撑保障 推动自身建设实现新提升

交通局巩固拓展主题教育成果, 加强党性教育, 强化基层党组织建设, 筑牢战斗堡垒。严格落实全面从严治党主体责任, 持之以恒纠“四风”、树新风, 打造风清气正的良好环境。支持两个行业党委履职尽责, 推动全行业加强“两新”党建工作。树立正确的用人导向, 进一步发挥“五个平台”示范引领作用, 持续开展学习型机关创建, 不断提高干部队伍能力水平。推进宣传思想文化建设, 讲好交通故事, 展示行业形象, 全方位提升交通软实力。

总体来看, 咸阳市交通运输发展正处于完善设施网络、精准补链强链的“关键期”, 促进一体融合、提升服务质效的“机遇期”, 深化改革创新、转变发展方式的“窗口期”。2024 年, 咸阳交通局将抢抓发展机遇, 把国家所需、交通所能、群众所盼、未来所向更好统筹起来, 精准识变、主动应变、创新求变, 以全方位转型推动咸阳交通运输高质量发展。

新闻直通车



榆林绕城公路段 集中整治路域环境

近日, 榆林公路局绕城公路段深入开展路域环境集中整治。该段实行领导包线、股室包班制度, 及时发现和解决整治工作中存在的各种问题。全面做好道路日常养护, 加强路面保洁、边沟清理疏通、护栏及标志牌清洗, 做好路容路貌整治, 打造畅安舒美的公路环境。

文 / 图 高娜

洛南公路段 开展公路病害调查

陕交讯 为全面准确掌握辖养公路路面病害状况, 扎实做好预防性养护工作, 近期, 洛南公路段积极组织养护技术人员对管养的国道干线公路开展路面病害调查, 根据调查情况实施公路病害修复。

该段重点针对管养的 242 国道、344 国道、313 省道, 重点调查并统计受冬季雨雪天气影响引起的路面裂缝、网裂、龟裂、坑槽、沉陷等病害及沿线损坏的交通安全设施。调查人员本着精确、细致、安全的工作原则, 步行实地丈量, 对发现的公路病害进行分类并详细登记、留存照片。根据评定标准, 仔细确定病害位置、类型、程度和数量, 确保调查数据的真实性、准确性。下一步, 该段将根据病害调查情况, 科学合理制定小修计划和处置方案, 及时上报市局并根据批复做好路面病害修复, 消除路面病害, 提升路况水平。

(王宇鹏)

礼泉管理所 吹响春季道路养护冲锋号

陕交讯 近期, 西长分公司礼泉管理所紧抓气温回暖时机, 以“抢跑”姿态全面铺开春季道路养护工作, 助力全年养护工作起好步、开好局。

该所组织人员以徒步方式全面启动春融病害排查, 针对不同病害分类施策, 安排人员及时修补路面裂缝, 防止春季雨水侵蚀路面路基。对节后路面保洁实行常态化、即时化管理, 采用人工加机械方式全天候灵活保洁; 组织人员对沿线边坡、紧急停车带、隧道内集中清扫; 组织人力清洗标志标牌、钢板护栏、防撞桶等设施, 确保辖区路容路貌整洁舒心。抢抓入汛前窗口期, 对辖区路段边沟、急流槽、涵洞、桥梁伸缩缝、泄水孔防汛等重点部位进行全面彻底的排查和集中清理疏通, 对破损构造物及时进行修补, 确保汛期排水系统畅通, 桥隧安全运营。

(张小红)

春训厉兵正当时

宁陕管理所

陕交讯 连日来, 为提升队伍在灭火救援方面的实战能力, 西汉分公司宁陕专职消防救援队严格制定训练标准, 开展多项培训工作, 推动春训工作向纵深发展。

该队将业务理论学习贯穿于整个春训过程中, 通过集中授课、统一教学、实地示范等方式, 确保队员们熟练掌握各类灾害事故的处置流程, 全面提升业务素养和应急处置能力。狠抓体能和技能的双重训练, 科学制定训练计划, 确保每位队员的训练计划都具体到人和项目。针对各类救援装备器材, 组织开展学习和实操, 确保队员们熟练掌握各种特种器材的性能、操作方法和规程。同时, 针对交通事故破拆、隧道火灾等救援内容, 开展了有针对性的装备训练, 使每位队员都能熟练操作、讲解、保养和排除一般故障, 实现人与装备的最佳配合, 提升救援效率。

(孟庆林)

扶风公路段

日前, 扶风公路段组织了小型机具维修保养培训。此次培训邀请专业技术人员, 重点针对机具的运行原理、构造性能、保养规程、常见故障排除等内容, 并结合各种机具的性能及工作实际现场进行示范操作, 分析故障产生的原因及排除方法, 确保将各种不安全因素消灭在萌芽状态。此次培训进一步提高了该段养护人员的操作能力及安全意识, 为下一步养护工作开展奠定坚实基础。

文 / 图 杨博



汉中公路局国道大中修工程开工



3 月 5 日, 汉中市公路局普通国道大中修及预防性养护工程在 108 国道佛坪段开工。该

工程始于 108 国道佛坪黄家湾, 止于佛坪三教殿, 总长 4.41 公里, 共投资 871.85 万元, 工期 3

个月, 预计 5 月底完工。

文 / 图 徐立生 赵峰 白星铸

冰雪一线显担当

陈仓公路段驻宝鸡市陈仓区虢镇西门, 承担着 244 国道、310 国道宝鸡陈仓、高新区普通干线公路的养护和管理任务。其中, 244 国道潘太路冬季防滑时间较长的山区道路段有 30.4 公里。从雪山洞村向太白方向, 道路多处弯道为阴坡路段, 防滑期一般会从 11 月初开始到次年的 4 月才能结束, 这条路也是危化品车辆的重要通道, 除雪保畅工作就成了段上保障道路交通安全和畅通的重要任务。

2023 年 11 月 11 日, 天未亮, 一场大雪覆盖了山川大地。雪山洞道班炊事员钱西平早早准备好饭菜, 班长温宝成、小修队队长陈宝军带领机械驾驶员们开始预热机械、装防滑料; 天微亮的时候, 除雪的队伍已经上路了。遇到小雪, 道班人员以抛洒融雪剂消融为主; 遇到中雪, 启动清扫车除雪滚; 遇到大雪, 平地机、装载机一起上, 段机关人员也一起上。机械加人工, 这是他们多次除雪的经验。

2024 年 1 月 15 日至 23 日的持续降雪, 给保畅工作带来极大难度。公路段领导班子带头分组, 参与到防滑保畅工作中。他们根据不同情况将机关人员调配到各个线

路, 协助班上的工作人员开展防滑保畅工作。在清理积雪过程中, 党员干部们身先士卒带头参与, 其他职工也各司其职、协同合作, 以最快的速度投入到防滑除雪工作中, 确保各项工作有序进行。橘红色的身影点缀在蜿蜒崎岖的秦岭山路上, 形成一道靓丽的风景。

除雪保畅的路上, 总会有些暖心的小故事感动着人们。在一次除雪作业中, 公路段的赵磊捡到了一部手机, 得知这部手机可能是一位白色轿车的车主在这里安装防滑链时遗落的。于是, 他与同事一起驾车寻找失主, 经过沿路查找, 最终找到了失主。原来, 失主是一位女驾驶员, 她在紧固防滑链时将手机放在雪地上, 随后完全忘记了。当这位驾驶员看到自己的手机后, 她激动地握住赵磊的手, 连声道谢。她说: “手机里的信息对于我来说太重要了, 我真不知道该怎么感谢你们, 你们的善良和热心让我感受到了冬天的温暖。”

一辆来自甘肃的货车司机因车辆无法启动被困在了路上。幸运的是, 他们刚好遇到了副队长彭波带领的小组在不远处清理积雪。为了不影响道路通行, 彭波上前打算劝

其离开, 到休息区停放。经过了解, 才知这辆车启动装置间歇性失灵, 需要借助外力方可启动。但是山区路段连个修车的也没有, 彭波毫不犹豫指示段上的装载机前往帮忙, 助力推动车辆。司机对他们的帮助很是感激, 但同时又担心车辆在路上熄火后无法再次启动。彭波对他说: “你放心, 如果在路上熄火无法启动, 随时给我打电话, 我们会立刻赶过去帮你。”司机留下彭波的电话后, 带着感激之情继续赶路, 驾车顺利经过太白县驶上高速公路。事后, 他拨通了彭波的电话说道: “同志, 谢谢您! 要不是遇到您, 我们可就遇上大麻烦啦, 真是太感谢您啦!” 这一个个暖心的小故事在陈仓段还有很多很多, 他们如冬日里一束温暖的阳光, 温暖了遇困人的心。

从 2023 年 11 月至今, 244 国道潘太路山区道路段已经下了十余场雪, 其中有五场是连续降雪。公路段先后采购了 5 次融雪剂总计 93 吨, 已将 78.5 吨抛撒在道路上, 出动除雪机械 40 余次, 出动人员 600 余人次。这些数字, 无不反映着公路段全体干部职工的责任和担当。

文 / 王孟霞

华阴公路段成功追回逃逸事案路产损失

3 月 3 日, 华阴公路段路产人员在巡查时发现国道 310 罗敷河桥 K1026+450 处混凝土防护栏损坏严重, 现场未见肇事车辆。

为避免二次事故发生, 该段路产人员立即对事故现场进行安全警戒, 清理路面杂物。同时联系交警部门展开排查工作, 利用路网监控平台, 调取该路段视频监控, 排查过往车辆, 最终成功锁定肇事逃逸车辆。经交警协助, 与肇事车辆驾驶员取得联系, 路产人员对其开展了法律法规讲解和批评教育, 驾驶员认识到自己肇事逃逸的违法行为, 并缴纳了路产损坏赔(补)偿款 7500 余元。

高效查处路产损坏肇事逃逸案件有效震慑了肇事逃逸行为, 突出了路警联合执法的优势, 同时警告那些心存侥幸的肇事车辆, 法网恢恢, 疏而不漏, 若是发生路产损坏事件时, 应当在确保安全的情况下拨打报警电话, 接受调查处理后方可离开。此次路产损失追逃案件中, 华阴公路段反应迅速, 协调有力, 处置得当, 有效维护了路产路权。下一步, 该段将不断加强路警路养联动联动机制, 加强巡查, 切实维护国省干线路产路权和道路安全畅通。

文 / 图 王鹏涛 刘青青

