

宝鸡：大交通促进高质量发展

文 / 宋妮娜

综合交通网络里程达到1.9万公里；全省率先实现100%建制村通硬化路；县县通高速、村村通客车、通邮；全市城乡交通运输发展一体化水平达到5A级……“十四五”以来，宝鸡市集中精力建设交通枢纽，加快实施“15122”重大交通项目，从四通八达的高速路到纵横交错的交通项目，从交通大动脉到如同毛细血管般延伸的农村公路，从城乡间的便捷流动到货物的高效流通，按照“十四五”规划的宏伟蓝图，宝鸡交通答卷镌刻在每一寸陈仓大地上。

综合交通枢纽初步成型

交通，是经济发展的强劲引擎，也是联通万家的民生纽带。2021年，宝鸡市政府印发《宝鸡市综合立体交通网规划》，为综合立体交通网发展绘就“蓝图”。当前，宝鸡市综合交通网络里程达到1.9万公里。其中，铁路营业里程达到620公里，西宝、宝兰高铁实现贯通运营；公路总里程1.84万公里，高速公路通车里程588公里，实现县县通高速，全部建制村通硬化路、通客车、通邮，市区半小时通勤，市县两小时通达。初步构成了以高速铁路、高速公路为快速主轴，普速铁路普通国省干线公路为干线骨架，县乡公路为基础脉络的多层次交通网络。

今年以来，汉中市交通运输综合执法支队锚定“严、联、防”三位一体执法机制建设目标，聚焦治理超限超载、深化协同机制、守护路产路权三项任务多点发力，为公众平安出行和公路安全运行筑牢执法安全屏障。

坚持“严”字 精准打击治超顽疾

支队以“雷霆”行动为抓手，集中优势兵力，针对西乡、镇巴、勉县、略阳、宁强等县区超限超载行为易发、多发的重点区域和关键路段，创新采用“拉网式排查、突击式检查、交叉式执法”模式，通过夜间驻站执法、点线结合流动巡查、错时错峰执法等手段，精准打击短途驳载、绕行避检、夜间偷运、抗拒执法等顽固违法行为。针对褒河大桥、铁佛店超限检测站违法货运冲站闯卡这一“硬骨头”，联合公安交警部门，分析违法车辆活动规律，锁定夜间及凌晨等高风险时段，精心组织5次“零点行动”实施夜间专项整治。同时，注重线索深挖和后续追踪，高效处置移交的27起逃避检测违法线索，冲站现象逐月下降，治超管控成效持续显现。

突出“联”字 构建协同治理闭环

支队依托四个治超责任片区，深化“就近支援、信息共享、协同办案”联勤机制，与属地公安交警、县区公路段、超限检测站等单位协同作战，推动信息资源共享，构建“路面巡查+源头监管”双重防控体系。严格落实“一超四罚”制度，将执法链条从路面延伸至货运源头，立案查处超标装载货、放行超限车辆的源头企业6起，组织涉案运输企业召开普法警示教育会，有力倒逼企业落实主体责任。与交警部门常态化开展“百吨王”货车专项治理7次，移交“百吨王”及严重超限车辆14台次，向非本市籍车辆注册地交管部门跨区域移交违法线索16起，推动形成从“源头管、路面查、后续罚”到“发现、查处、移交、整改”的完整闭环。截至10月底，累计查处超限车辆98台次，立案率和办结率均达100%。

立足“防”字 守护路产路权安全

支队将隐患排查贯穿日常，对各类公路安全隐患“露头就治”。针对群众举报的“甘肃籍”货运车辆夜间违法运输矿石粉、西乡至万源路段超限车辆危及桥梁安全等突出问题，迅速成立专案工作组，查处违法车辆10余台次，卸货200余吨，切实守护公路桥梁运行安全。规范涉路施工行为，持续跟踪治理南郑、略阳、勉县等地天然气公司未经许可擅自设管道等违规行为，下发整改通知书4份，依法责令停止、恢复原状，并督促相关单位补办许可手续。此外，大力开展路域环境整治，清理非公路标志311处，封闭违规道口2处，治理违法施工7处，拆除违建4处，全面保障公路基础设施安全畅通。

重大交通项目进展成效显著

今年麟法高速的建成通车，在秦岭和渭北旱塬腹地之间，打通了一条南北大通道，破解了宝鸡东部县域碎片化发展困局。

五年来，重大交通项目进展成效显著。近年来，宝鸡市委、市政府围绕全国性综合交通枢纽总目标，强力推进“15122”交通重大项目，用大规划、大项目、大投资，补短板、夯基石。仅2025年在建交通重大项目投资总规模达到420亿元，其中百亿元以上项目1个，50亿元以上项目4个，市域内在建的4个高速公路项目，建设总里程212公里，总投资262亿元，占全省建设规模的40%。宝鸡机场按照4C级支线运输机场标准开工建设，陇海铁路宝天段扩能改造即将开工，麟法高速公路投入运营，眉太高速公路通车在即，关环高速重点控制性工程基本完成，鄂周眉高速形成全线大干局面。

“四好农村路”创建全域推进

在太白县姜眉公路上，道路两旁绿意葱茏，与远处的青山形成天然的生态风景图。太白县开展的“清垃圾、清沟渠、清杂物、清广告、清违建、清路障”专项行动，让

路域环境不仅美化，服务品质也提升了。

五年来，宝鸡市全面统筹、建管并举，实现“四好农村路”示范创建从“单点开花”向“全域推进”转变。截至目前，全市农村公路总里程1.61万公里，其中，县道1767公里、乡道1885公里、村道1.24万公里，已创建国家级示范县3个、省级示范县9个，获评全国“十大最美农村路”1条、陕西省“十大最美农村路”2条，宝鸡也在全省率先实现100%建制村通硬化路，95%以上的村民小组和93%以上的村民门前道路实现硬化，农村公路“1+10”管护机制入选全国“四好农村路”高质量发展典型案例。

交通运输体系融合发展

今年夏季，历时两年多的311省道麟游县城至良舍公路改建工程项目正式通车，改路的投用将彻底打通麟游县东西运输“大动脉”，出行时间由原来的30分钟缩短至10分钟。

五年来，像这样提升改造项目不少，从提升改造交通基础设施建设，到治理城市堵点，从搭桥修路到实现环线全面成网，逐步构建起现代化综合交通运输体系。

客运、货运、驾培、出租等各行业均呈现出蓬勃发展的态势。围绕“新三通”全

白水公路段清石除患保畅通



近日，白水公路段加强监测208省道白水境内2处二级崩塌和2处三级崩塌风险点边坡稳定情况，严格按照《陕西省干线公路边坡养护

管理工作制度》要求，开展K20+300—K22+000段边坡养护管理工作，并根据地质专家现场研判指导建议，加大崩塌风险灾害路段巡查

力度，及时组织人工配合机械清理落石消除道路通行隐患，保障人民群众生命财产安全。

文 / 图 谷芳君

镇巴公路段：

风雨砺担当 通衢畅四方

深秋时节微寒，但在211省道镇巴县巴山镇活水乡社区附近，一场公路水毁修复攻坚战正在火热推进。工程车辆来回穿梭，机械设备有序作业，施工人员正争分夺秒推进修复工作。

今年以来，汉中市公路局镇巴公路段牢固树立“人民至上、生命至上”理念，通过构建“汛前筑基、汛中攻坚、汛后复盘”的全周期防汛工作体系，全面落实“六个到位”和“四个及时”管理目标，成功应对多轮强降雨袭击，为群众安全出行和县域经济发展提供了坚实保障。

汛前筑基，未雨绸缪织密“防护网”。自6月起，公路段坚持“早部署、严排查、强储备”，全面启动防汛备战。通过网格化隐患排查、设施疏通、物资储备等举措，构建起“横向到边、纵向到底”的防汛体系。面对山区道路地质条件复杂的特点，该段创新推行“党员带头+网格管理”模式，将129公里养护路段划分为30个网格，实施“1名党员+N名网格员”的1+N排查机制，组建5支排查小组。各小组聚焦桥梁、隧道、临水临崖路段及山区易滑坡点等关键区域，对路基稳定性、边坡防护、排水系统等进行“拉网式”检查，建立排查台账，做到隐患“发现一处、整改一处、销号一处”。据了解，该段在汛前对排查出

的各类风险隐患进行系统分类与细致梳理，及时对5处水沟、6处边坡的排水设施缺陷进行整治，对14处高边坡浮石进行清理，为后期干线公路安全度汛奠定坚实基础。

汛中攻坚，多措并举筑牢“安全堤”。面对今年汛期的持续强降雨天气，公路段坚持“防为先、控为要、救为底”，构建“分级管控+动态巡查+应急处置”全链条防汛体系。依托气象预警系统，建立“红橙黄蓝”四级响应机制，紧扣防汛职责清单，加密道路巡查频次。遇强降雨天气，提前联合交警部门对高风险路段实施交通管制，同步发布管制信息，引导车辆绕行。雨中，组织人员对辖养路段开展全线巡查，对桥涵泄水孔、路基边沟、排水沟等设施进行“全覆盖、无死角”彻底清疏，对路面落石、倒伏树木及时进行清理，保障道路基本通行条件。对裂缝、坑槽等病害实施“随发现随处理”，避免雨水渗入路基引发次生灾害。通过“清理疏通+病害处治”组合发力，道路排水效率显著提升，有效抵御强降雨考验。严格落实领导带班和24小时值班制度，强化气象预警“叫应”工作，确保信息传递及时、响应快速、管理闭环。做好突发险情应对工作，第一时间启动应急预案，领导班子靠前指挥，迅速调集抢险人员、机械设备开

展抢险工作。今年汛期，该段累计投入抢险人员500余人次，出动机械车辆100余台班，处置边坡塌方50余处、约30000立方米，以高效应对守护群众出行安全。

汛后修复，持续发力提升“防御力”。每一轮水毁应急抢险工作结束后，公路段迅速组织养护与专业技术人员，对辖养道路路基、路面、桥梁、涵洞等主体结构、沿线防护设施、排水系统、标志标线等展开二次全面细致排查。对水毁灾毁情况进行逐一核查，通过实地勘查、数据测量、影像记录等多种方式，精准掌握每一处水毁的位置、规模、受损程度等关键信息，为后期科学修复打下基础。抢抓晴好天气，全面展开水毁修复工作，针对不同类型的水毁状况，采取差异化应对策略，对具备现场修复条件的受损路段，迅速组织施工，尽快恢复正常通行。对复杂的水毁点，及时采取回填等临时应急措施，防止灾情扩大，避免次生灾害。同时，组织养护力量对所辖路段的路容路貌展开全面整治，清理塌方、疏通排水设施，整理边坡植被，全力营造“安、畅、洁、绿、美”的道路通行环境。截至目前，该段已完成小型水毁修复40余处，清理排水设施30余处，处理路病害害2处，更换钢板护栏18米，道路安全通行能力得到持续巩固提升。 文 / 李 彤

新闻直通车

西长分公司开展省际协作交流座谈

陕文讯 11月6日，西长分公司相关负责人率业务管理团队赴高速公路运营管理平凉分公司，共同召开G70福银高速甘陕省际区域协作座谈会。

座谈会上，双方立足运营管理实际，围绕冬季除雪保通、收费稽核创新、路网信息互通、应急救援联动、养护协同共治等内容展开深度交流，分享实践经验，凝聚协作共识，明确协同方向：共建冬季保畅“联动体”；共织稽核打逃“防护网”；共搭省际互助“连心桥”；共创常态交流“机制库”。此次座谈初步构建起“信息互通、资源共享、优势互补”的协同新格局。西长分公司将以此次座谈为契机，持续推进多层次、多维度交流合作，巩固省际联动机制，聚力打造安全畅通“示范路”、协同高效“智慧路”、融合发展“共赢路”。（黄 娜）

白水运输服务中心开展目标任务攻坚行动

陕文讯 近期，白水县交通运输服务中心在道路运输领域开展“奋战六十天 全年收好官”行动，对运输市场安全生产、污染防治、运输服务保障目标任务进行全面攻坚。

该中心密切关注运输市场重点领域“两客一危”企业的运行、安全监督和检查，督导企业落实落细主动防御措施，抓好低温雨雪冰冻和寒潮大风大雾等恶劣天气的防范工作，做到安全约谈到位、安全预警到位、安全隐患排查治理到位、安全整改到位。打好冬季运输市场领域污染防治主动仗，加快推进运输市场绿色转型工作，推进客运、货运、维修等领域绿色低碳转型。持续推进开办运输企业“一件事”服务的便捷度、社会认知度和群众满意度，进一步优化窗口服务、完善服务体系、搭建服务平台，让企业和办事群众亲身体会到智慧交通发展带来的各种便利，以高水平服务体系保障运输服务高质量发展。（郭永泉）

靖边南路养中心路警协作清除隐患

陕文讯 近日，靖边分公司靖边南路产养护管理中心与辖区高速交警靖安大队紧密协作，在靖边南服务区正式启动“严禁货车使用淋水器”专项治理行动。

每逢秋冬季节，部分货车为给轮胎降温违规使用淋水器，喷洒的水体在低温环境下易在路面形成“暗冰”，成为引发车辆打滑、失控等交通事故的重大隐患。为彻底消除这一风险，入冬前靖边南路养中心与辖区高速交警靖安大队在服务区、重点路段同步开展治理工作，一方面严查货车违规加装淋水器行为，强制排空存水；另一方面通过发放宣传资料、现场讲解等方式，向驾驶员剖析“暗冰”形成原理及危害，引导其采用低速档控速等安全行驶方式。（齐祥政）

太白公路段做好冬季防滑保畅工作

陕文讯 随着冬季气温逐渐降低，雨雪冰冻天气频发，近期，太白公路段提前谋划，全面筑牢冬季公路交通安全防线。

该段早部署、早行动，成立冬季防滑保畅工作领导小组，结合辖区公路实际路况，制定《冬季防滑保畅应急预案》，明确责任分工、工作流程和处置标准。针对冬季降雪结冰特点，提前储备充足防滑保畅物资，在沿线养护道班、重点路段设置应急物资储备点，储备融雪剂、防滑沙、警示标志、防滑链等，配备除雪铲、融雪剂撒布机等机械设备。主动加强与气象、交警、应急管理等部门沟通协作，建立信息共享、联合处置工作机制。（贾艳艳）

尧山检测站开展消防宣传月活动

陕文讯 11月4日，尧山超限运输检测站开展了一系列内容丰富、形式多样的消防宣传月活动，为站区的安全稳定运行提供有力保障。

该站组织全体干部职工集中观看消防安全警示教育片。站安全员结合近期国内发生的几起重大安全事故案例，进行深入浅出剖析。充分利用多种宣传渠道，广泛开展消防安全宣传活动，营造浓厚的宣传氛围。坚持学用结合，将消防宣传月活动与日常安全生产工作紧密结合起来，以活动为契机，进一步加强安全管理工作。通过一系列活动的开展，该站全体干部职工的消防安全意识、风险辨识能力和应急处置水平得到了显著提高。（杨卫平 黄向阳）

孤山检测站召开货运司机座谈会

陕文讯 为深入贯彻落实上级关于减少货运司机投诉、提升服务质量的指示精神，日前，孤山超限运输检测站组织召开货运司机专题座谈会。

座谈会上，司机代表们踊跃发言，结合运输实际，围绕超限认定标准、执法规范、检测效率、便民服务等方面提出了宝贵意见和建议。该站负责人及工作人员认真聆听、详细记录，并就具体问题与司机代表交换看法。在回应环节，工作人员依据相关政策法规，针对司机们普遍关心的问题逐一进行细致解答。后续该站将简化检测流程，提高通行效率；完善便民设施，提供更多人性化服务；建立常态化沟通机制，及时回应司机诉求。（师耀滕）



一线传真