



陕交讯 从2025年推动“四好农村路”高质量发展现场会上获悉,“十四五”前四年,全国新改建农村公路71.6万公里,农村公路总里程达464.4万公里,全国乡镇通三级及以上公路比例达89.5%,较大人口规模自然村(组)通硬化路比例达94.6%,提前完成了“十四五”规划主要目标指标,为推进农业农村现代化奠定了坚实基础。

据悉,“十四五”前四年,我国农村公路技术等级和路面质量明显提升,等级路里程和占比分别达451.7万公里和97.3%,铺装路面里程和占比分别达到430.4万公里

和92.7%,较“十三五”末分别提高了2.5个、4.7个百分点。“十四五”以来,全国实施农村公路养护工程204.4万公里、安全生产防护工程47.8万公里,改造危旧桥梁3.6万座,路况和安全水平显著提升。同时,新增通客车乡镇超过190个、建制村超过2500个,具备条件的乡镇和建制村通客车比例均保持100%,超过半数的建制村通公交,城乡交通运输一体化发展水平达到4A级以上的县级行政区占比达到93.6%。

目前,外通内联、通村畅乡的农村交通网络已基本形成,“四好农村路”服务乡村全面振兴的作用进一步凸显。(闻 雯)

2025年推动“四好农村路”高质量发展现场会召开

陕交讯 8月20日上午,2025年推动“四好农村路”高质量发展现场会在湖南省湘西土家族苗族自治州召开。会议深入学习贯彻习近平总书记对进一步做好“四好农村路”建设作出的重要指示精神,总结“十四五”时期“四好农村路”建设成效,分析研判形势,部署下一阶段重点任务,持续推动“四好农村路”高质量发展。

会议指出,“四好农村路”是习近平总书记亲自总结提出、亲自推动实践的一项重大民生工程、民心工程、德政工程。“十四五”以来,各级交通运输部门深入贯彻落实

习近平总书记重要指示精神,会同相关部门合力攻坚克难,推动“四好农村路”高质量发展取得突破性进展,外通内联、通村畅乡的农村交通网络基本形成,安全高效、普惠便捷的农村交通运输服务体系更加完善,“四好农村路”服务乡村全面振兴的作用进一步凸显。

会议强调,要准确把握“四好农村路”高质量发展面临的新形势新要求,充分认识农村公路发展逐步进入增量精准有序建设与存量更新提质增效并重的新阶段,要更加注重质量和效益、更加注重建管养运

全面协调发展、更加注重精准施策,以《农村公路条例》出台为契机,不断提升农村公路治理能力和水平,实施好新一轮农村公路提升行动,推动“四好农村路”高质量发展取得新成效。

会议强调,要持续优化完善农村公路路网,全力做好“十四五”农村公路收官工作,因地制宜、科学规划农村公路发展重点和建设时序,坚持做优增量、优化存量、统筹衔接。要切实加强农村交通安全保障,强化本质安全、防灾减灾、运营安全、质量安全。要扎实提升农村运输服务品质,让

群众出行更加便捷、城乡物流更加畅通,加快推进新业态发展。要持续提高农村公路治理能力,注重规划引领、责任落实、数字赋能,探索构建农村公路治理新模式。要全面强化农村公路养护质量,扎实推进普通公路整治提升行动,持续加大养护工作力度,创新养护生产模式。要有力服务推进乡村全面振兴,更好服务和美丽乡村建设,全面助力乡村产业发展,积极促进群众就业增收。

会议还就《农村公路条例》进行宣贯,对汛期公路安全工作再强调再部署。(闻 雯)

西北首个零碳服务区计划今年10月底正式投用

在G30连霍高速眉县段,一处热火朝天的建设工地正孕育着陕西交通领域的绿色变革。作为西北首个零碳服务区,眉县服务区提质升级项目目前推进顺利,计划今年10月底正式投用,将成为我省践行“双碳”战略的生动实践。

据介绍,这座总占地291.39亩的服务区,改造总投资达1.45亿元,自今年2月开工以来,各项工程按节点稳步推进,项目已经实现主体结构封顶,正全力推进二次结构施工,目前项目总体进度过半。改造后的服务区将迎来全方位提升,总建筑面积扩展到9816平方米,比原来增加3887平方米;车位从540个增至893个,厕位也由98个增加到162个,能更好满足司乘人员需求。

眉县服务区提升改造最大的亮点其实来自于零碳目标设想的实现,项目建成后将成为西北首个“风光储多能互补供一体化零碳智能服务区”,为零碳服务区提供陕西样板。

据悉,今年7月,眉县服务区提质改造项目已经通过了交通运输部第二批公路水路典型运输和设施零碳试点初步评估及实地评估。 文 / 图 安立广 雷志鹏



富平：赓续红色血脉 打造交通强县

文 / 图 周迎春

“为了民族,为了国家,为了同胞,为了子孙,我们只有抗战到底!”“不把日本强盗赶出中国,不把汉奸完全肃清,誓不还家!”站在八路军120师抗日誓师纪念碑下,仿佛仍能听到80多年前8000余位将士誓师出征的铮铮誓言。

八路军120师抗日誓师纪念碑位于富平县庄里试验区永安村,碑身高19.37米,碑座和地台高9.2米,寓意着1937年9月2日抗日誓师之日。纪念碑西侧的陈列室,通过“红军进驻富平”“军民鱼水情深”“庄里镇抗日誓师”“浴血抗战照丹青”“解放西北建功勋”五个单元和“红色基因代代传”专题,全面、生动展示了八路军第120师的铁军史诗。

1937年1月起,红二方面军各部及陕甘红军一部陆续进驻富平县庄里、华朱、觅子、曹村、薛镇、底店、流曲等地。4月,红二方面军总指挥进驻庄里镇。红军的到来,受到富平人民群众的热烈欢迎,家家户户忙着腾房、烧水、捐粮、捐物的队伍络绎不绝,踊跃参加红军的富平子弟达千余人。红军驻扎富平期间,各部在驻地大力开展抗日救亡运动。位于庄里镇大南巷79号的张家大院,是当年红二方面军司令部驻地,紧挨着的立诚学校,便是红军将领导学运、扩大红军和抗日宣传的重要基地。立诚学校即1920年创建的立诚公学,后更名为立诚中学,富平县最早的中共党组织就诞生在这里,是渭北地区重要的

革命基地之一,也曾是通向延安的重要交通站,一批批进步青年从这里迈上了革命的征程。

1937年9月2日,由红二方面军等部改编成立的八路军第120师,在庄里镇永安村举行抗日誓师大会。八路军总指挥朱德宣布改编令并进行动员报告,贺龙就任师长。朱德说,“毛主席说了,红军改成国民革命军,统一番号是可以的,但是有一条,一定要在共产党的绝对领导之下!”

红军要改名为国民革命军,甚至还要换上国民党的灰衣服、戴上国民党的白帽徽,大部分官兵的抵触情绪很大。贺龙在誓师大会上慷慨激昂地说,“今天国难当头,为了共同对付日本帝国主义,我愿带头穿上灰衣服,戴上白帽徽。别看我们外表是白的,可心里是红的,永远是红的!”

9月3日,120师主力8000余人从驻地出发,经韩城东渡黄河,开赴华北抗日前线。在此前后,八路军总部、115师、129师先后途经富平开赴抗日前线。129师还在庄里镇驻扎了半月时间。

八年全面抗战中,120师主力部队及地方武装共对敌作战1万余次,歼灭日伪军12.8万余人,建立了晋绥抗日根据地,粉碎了日军西渡黄河、进攻陕北的企图,为夺取抗日战争胜利作出了重大贡献。

不忘初心担使命,砥砺前行谱新篇。80多年后的今天,120师抗日誓师纪念馆所在的永安村,交通便捷,产业兴旺,正在

以打造红色美丽村庄为抓手,用实干实绩加速绘就富美永安幸福画卷。作为镇级小城市综合改革试验区的庄里试验区,和庄里工业园区实行镇园合一,正在加速推进工业化与农业现代化的融合发展,正在成为县域经济高质量发展的示范样板。

抗日战争时期,富平青年踊跃奔赴前线抗日杀敌,富平群众则在家乡捐资、捐物、做军鞋,积极支援抗日前线。现如今,那些曾为支援抗战而响起的织布声,在乡村振兴的新征程中,又再次响起。织出的土布及布艺文创产品,随着现代化的电商平台和便利的交通网络,不仅畅销全国各地,甚至远销中亚。

富平土布历史悠久。2018年,在外打拼多年的张永宁返乡创业,成立富平县木兰摇粗布家纺有限公司,想把家乡的土织布推向更广阔的市场。几年下来,她带领乡亲们重拾古老的纺车和织布机,以老人带新人的方式,让土布非遗技术不断传承。截至目前,已拥有300多个手工粗布纺织产品品种,涵盖了从床上用品到服装配饰等多个领域,年产值达5000万元。

张永宁的公司位于金粟山脚下的鸿雁村,产品销售主要靠网络直播和电商平台,出村的主要通道就是美杨路。她说,“以前因为道路不好,快递公司不愿来,为了让顾客早点收到货,我们只好把货先转运到西安屯集起来。后来路好了,快递车直接到我们这里来装货,当天就能发出去,顾客收到快

递的时间至少缩短一半。现在运费比以前还便宜,转运和仓储的费用我们也省了。”

说起这条路以前的不畅,当地还曾有几句顺口溜,“有女莫嫁金粟前,路难刺多道不宽,一日三餐糠菜粥,换盐买油走一天。”

据富平县地方公路工程队主任张高峰介绍,金粟山至张桥镇公路以前是乡道,但跟村道差不多,通行条件不是很好。调整为县道以后,将美原至杨尧段改建成了二级路,通过提升改造,绿化美化 and 景观打造,现已被评为全国“十大最美农村路”。随着交通条件的改善,张永宁在公司增加了非遗传承馆和特色产品展馆,吸引游客参观,拓宽销售渠道。

赓续红色血脉,谱写交通新篇。近年来,富平围绕“打造交通强县”目标,高质量推进交通各项工作。仅今年,就以军令状的形式列出了十件必须完成的交通实事:完成人大会议票决民生实事项目3个、通过全国城乡交通运输一体化示范县验收、创建全省交农融合示范县、创建农村客货邮融合发展样板县、开通县城至富平南高铁站公交线路2条……

弘扬抗战精神
凝聚奋进力量



西安东站屋盖钢结构桁架提升工程启动

陕交讯 8月15日,在27台液压油缸的共同作用下,我国西北地区在建最大高铁站房——西安东站屋盖钢结构桁架提升工程启动。

西安东站由西安铁路局建设、中铁建设集团有限公司负责施工。西安东站钢结构屋盖采用山脊组合造型建筑结构一体化设计理念,屋面随钢结构造型起伏,屋盖为复杂大跨度斜交空间管桁架结构,整体长400米、宽293米,钢结构总重11386吨,投影面积7.5万平方米,节点空间三维测量难度大,钢结构拼装、安装精度要求高。

西安铁路局西安站改扩建工程指挥部指导施工单位采用分区提升的方式,提升前对钢结构复杂节点进行三维建模,将每一个构件精准定位。站房混凝土结构封顶以来,先后完成了52根屋盖支撑钢柱及钢材总重超过6000吨的上部屋盖钢结构施工任务。目前,站房工程二次结构、装饰装修工作同步开展。站房钢结构预计今年9月底全面完工。 (闻 雯)

省公路局推进全省普通干线公路养护工程

陕交讯 8月18日,省公路局召开全省普通干线公路养护工程进度视频调度会。会上通报了截至8月上旬各类养护工程、路面改造项目进度情况,西安、汉中、商洛等6个市公路局围绕养护工程进度、专项小修工程实施情况、下一步拟采取措施等进行了交流发言。会议针对目前养护工程进展不平衡、部分项目进度滞后、有关前期工作衔接不紧凑等问题,对下一阶段加快工程进展目标任务、工作措施、严格质量等方面提出要求,并就做好“十四五”国评备检等工作进行了部署安排。

会议要求各单位压茬推进,多措并举,限期完成前期工作,全面加快进度,要求第一、二批路面养护工程以及水毁修复工程于9月上旬完工,第三批路面养护工程9月上旬开工,9月中旬形成实质性开工场面,10月底前主体完成。长大桥梁、桥梁群结构监测以及边坡专业监测项目于9月中旬前完工,尽快与省级平台实现对接。路面改造工程要同步完成交安设施安装等附属工程,危桥改造、病桥整治、灾害治理工程原则上10月底前主体完工。

会议强调,各市要高度重视,认真做好国评综合质量效益评价涉及的路基、路面、桥梁、隧道、交安设施技术状况备检工作;要对标对表,重点从“设施数字化、管理现代化、养护专业化、运行高效化、服务优质化”五个方面以及交通运输部安排的重点专项工作,扎实做好治理能力评价准备工作;要认真制定总体方案,突出特点、特色、亮点,确定各自的重点路段综合提升,强弱项补短板,促进我省普通干线公路路况水平、管理水平、服务水平全面提升。

会议还就1—7月份新增省道和农村公路建设“以奖代补”任务和养护工程报备及投资完成情况进行了通报和安排,要求各单位梳理任务、查找短板,建立清单、明确责任、完善机制、强力推进,确保今年和“十四五”目标任务完成。

省公路局相关处室,各市交通运输局分管部门负责人、各市公路局分管领导和相关科室负责同志参加了调度会。 (省公路局养护处)

宝鸡市实现县区快递行业党组织全覆盖

陕交讯 8月11日,随着宝鸡市渭滨区、金台区、陈仓区交通运输快递行业党委批复成立,标志着宝鸡市实现12个县区快递行业党组织全覆盖。

宝鸡市邮政管理局和宝鸡市快递行业党委始终以健全完善新兴领域党的组织体系为目标,坚持“管行业必须管党建”的工作理念,扎实推进新兴领域党的组织覆盖和工作覆盖。联合市委社会工作部等部门发文要求各县区全面组建县区交通运输快递行业党组织,按照“成熟一个、组建一个、巩固一个”的原则实现党组织全覆盖,指导行业党组织建立规范化党建阵地,健全党建工作制度,开展党建活动,不断增强党在快递行业的号召力、凝聚力、影响力。

下一步,宝鸡市邮政管理局和宝鸡市快递行业党委将持续抓好行业党建工作,充分发挥各县区快递行业党组织作用,破解行业难点堵点问题,用心用情抓好快递员群体权益保障工作,带领快递从业者听党话、跟党走,为地方经济社会发展贡献力量。(骆延峰)

省公路应急中心举办审计案例培训

陕交讯 为全面提升财务管理水平,规范财经纪律,加强单位内部审计管理,8月20日,省公路应急中心邀请会计师事务所注册会计师就行政事业单位审计案例进行交流培训,应急中心全体干部职工参加学习。

培训就经济责任、政府采购管理、业务及合同管理、绩效评价审计经验等方面展开详细讲解,并结合交通系统近年来审计发现的问题和不足,以案例为培训主线,详细解读了单位组织机构及分工、贯彻落实重大政策、内控制度建设、内控制度执行、遵守有关法律法规和财经纪律、预算管理、财务和资产管理等方面存在的问题和注意事项,内容实用、贴近工作,对提升财务管理水平,规范财政资金使用具有深远和现实意义。 (张静茹)