

西渭分公司：

# 从“脚量”到“云巡” 管理效能大跃升

文 / 图 李铎铭

渭水之滨，钢铁之翼划破晨雾。大疆域3POR无人机以稳定的飞行时速沿西潼高速巡航飞行。西渭分公司创新打造的无人机智慧巡查体系正式投入运行，标志着高速公路管养迈入“三维可视、秒级响应”的智慧新时代。

## 从人工步巡到立体巡查

作为陕西省东向交通的大动脉，连霍高速西渭段日均车流量近9万辆、节假日峰值逼近12万辆，路面巡查工作极具考验。过去，路面巡查主要依赖人工步巡与巡逻车，受限于视野盲区、天气干扰及人力成本，对突发事件、违停占道、路面隐患的响应往往滞后。

分公司引入“多旋翼无人机+一路三方联勤联动”巡查工作体系，彻底改写这一局面。无人机配备4K高清变焦摄像头及喊话模块，续航达40分钟，最高可飞至500米，覆盖单程5公里范围内的高速路段。路面巡查人员根据无人机实时传回画面，与辖区高速交警、交通执法大队联合开展一路三方联勤联动工作。分公司各养管中心利用无人机技术进行空中巡查模式，通过后台一键起飞，无人机能自动规划航线，实时回传画面至监控大屏，相当于给巡查人员装了一双“空中眼睛”。

## “智慧哨兵”云瞰施工全周期

当前正值暑期施工黄金期，分公司临潼路产养护管理中心以科技手段赋能养护管理，用“智慧之眼”筑牢道路安全防线，为群众出行顺畅与工程高质量推进保驾护航。当班巡查人员轻推摇杆，一架多旋翼无人机平稳升空，开启当日施工现场智能巡检任务。这是分公司自引入无人

机技术后，常态化对辖区高速公路养护施工现场开展全方位、立体化监管。

面对传统人工巡查难以全面覆盖大型施工现场、现场监管存在盲区等痛点，分公司启用大疆域3POR无人机，搭载高清变焦镜头，构建空中智慧监管平台。技术人员对施工现场空中巡航，高清镜头实时回传的画面中，标志标牌摆放角度、缓冲区长、导向箭头间距等一目了然。

经统计，无人机巡查使现场检查效率提升80%，隐患识别精度达厘米级。分公司现已将无人机监管纳入施工审批前置流程，通过航拍建立施工全过程数字档案，为质量追溯提供可视化依据。这支“空中监理”队伍将持续深化科技与基建融合，以智慧化手段护航道路施工安全，让创新成果切实转化为公众出行的安全保障。

## 鹰眼识障 秒级响应

分公司临潼路产养护管理中心于近日首次大规模启用无人机巡查系统，以“空地协同”模式高效处置事故现场，为道路抢通争取关键时间。

“空中巡查组”接警后，路产巡查人员迅速到达现场，操控一架搭载20倍高清变焦镜头及强声扩音设备的大疆无人机迅速升空，直抵事故核心区。高空视角下，事故车辆位置、受损程度、散落物分布及人员状况一目了然，高清画面与精准定位数据实时回传，为后方制定救援及清障方案提供了“第一手”决策依据。面对事故造成后方绵延数公里的车辆拥堵，无人机化身“空中指挥官”，沿拥堵车流自动巡航，多角度监测整体通行态势。巡查人员利用无人机搭载高音喇叭喊话器，对排队缓行司乘人员进行有效引导，告知司乘耐

心等待，切勿行驶应急车道保证救援通道安全快捷。

## 航拍勘察 精准防汛

入汛以来，为有效应对汛期强降雨对公路基础设施冲击，分公司利用无人机巡检技术，对辖区内重点桥梁、关键河道展开全方位“体检”。

分公司管辖区域内道路交通流量大、桥涵密集，传统人工巡检需绕行便道、攀爬陡坡，部分桥底、深沟等盲区难以抵达，耗时耗力且存在安全隐患。分公司精准部署大疆域3POR无人机，搭载高清变焦相机，织密防汛“天网”。路养工作人员提前规划航线，无人机随即按指令升空作业，对桥梁墩台基础冲刷状况、主体结构裂缝、伸缩缝位移以及河道行洪断面、淤积阻塞点、护岸稳固性进行多维度精细扫描。高清影像实时回传至地面站，路养中心桥梁工程师专业团队同步研判分析，将



## 西安市将再次下架3000余辆违规网约车



7月份以来，西安市交通运输综合执法支队大力开展网约车执法整治工作，分批次要求网约车平台清理不合规车辆，7月初第一批下架“营转非”（原为营运性质，后转为非营运性质车辆）、燃油车6426辆，目前第二批将下架3655辆，已累计下架10000余辆违规车辆。下一步，支队将始终保持高压整治态势，通过定期检查平台、精准核处投诉、智能数据比对等执法手段，进一步提升执法质效，全力净化市场秩序，护航市民乘客出行。

文 / 图 杨一帆

## “独角戏”难撑治超一片天 “大合唱”共保国道大平安

——留坝县多部门协同治超机制护航国道安全方舟

“过去搞治超，光靠超限检测站一家很难有成效，而且掣肘多，难以形成规模和压倒性态势。现在留坝县十部门联合发文共同治理超限运输行为，形成了交通牵头，各部门联动，各司其职，各负其责的机制，给治超工作注入强大动能，遏制了公路杀手掠夺式侵害公路和桥梁安全的行为。”244国道汉中市公路局铁佛殿超限运输检测站负责人对到站采访的笔者说道。

244国道和316国道是我国南北走向的主干线通道。留坝县境内有113公里，其中桥梁48座，隧道8座。日益增加的车流量和利益驱使的超限车及公路杀手“百吨王”给公路安全运行带了威胁，经常以游击战方式侵蚀公路，“躲猫猫”逃避超限检测成了家常便饭。而超限运输检测站只称重，没有处罚超限运输的权力，导致治超效果大打折扣。“我们铁佛殿超限运输检测站地处国道要塞，日流量约4000台次，其

中货运车辆日流量约为980台次（含危化品车辆约200台次）。部分超限运输车辆为逃避检测站检测，经常在夜间集体冲站闯关，仅2024年联合开展专项行动就查处超限车辆10辆，其中‘百吨王’一辆，80吨至100吨8辆，治理压力较大。同时，244国道路线基本是沿褒水水库及褒河沿河修建，是一泓清水送北京的重要水源地，治超责任重大。”铁佛殿超限运输检测站站长李马军说。

鉴于此，汉中市公路局铁佛殿超限运输检测站本着对人民群众生命财产安全安全高度负责的初心，积极向留坝县政府、县交通运输局等部门汇报，县委县政府高度重视，督促县公安局、市监局、环保局、自然资源局等十部门联合发文，出台了《留坝县治理车辆超限超载工作方案》，形成了由政府牵头、部门合作、源头防范、路面查处、联合惩戒的治超模式，按照“谁审批谁监管、

谁许可谁监管”原则，进一步明确夯实各部门治理超限超载责任，形成了权责清晰、运行顺畅、执行有力的工作机制，有效保护244国道和316国道留坝境内的道路和桥梁安全。

“该方案印发以来，县上各部门都能迅速行动起来，排查各自监管领域的运输企业，从源头上杜绝了超限超载行为。同时，汉中市交通综合执法支队路政大队或留坝县交通综合大队每月都不定期开展专项行动，严厉查处短途转载驳载、冲站闯关逃避检测的超限超载车辆，各部门之间的配合也比较默契，由原来的‘单打独斗’变为‘多向发力’，超限超载率明显降低，有效保护留坝留坝境内316国道和244国道桥梁安全，保障南水北调中线重要水源地的生态环境安全。”汉中市公路局路产保护科负责人说道。

文 / 徐立生 李马军

## 新闻直通车



## 长安公路段紧急处置路面塌陷

近日，长安公路段养护人员在巡查过程中发现辖养路段107省道K104+900段突发路面塌陷，威胁过往车辆行车安全。获悉此情况后，该段养护人员第一时间在塌陷路段周围设置安全围挡和警示标志，引导车辆和行人绕行，避免发生二次事故；调配抢险力量，合理布设作业现场，采用“机械+人工”方式对沉陷部位进行垫补。目前，塌陷路段已抢修完毕，受阻道路恢复畅通。

文 / 图 胡炜

## 白水县交通运输服务中心强化货车报废更新政策宣传

陕交讯 近期，白水县交通运输服务中心在道路运输领域大力开展高排放、高耗能营运货车报废更新补贴政策宣传活动，进一步推动道路运输行业向绿色、低碳、高效转型。

该中心通过线上微信业务办理群、企业群、安全包保群、电话告知等渠道，线下通过公共场所电子屏、深入企业和走访经营业主上门宣讲等多种形式进行宣传；依托道路运输车辆管理系统对全县老旧营运货车进行排查梳理，建立车辆信息台账，逐一核实车辆报废年限，及时与有意向的经营业主进行沟通；对有需求的车主提供一对一服务，细致讲解老旧货车报废更新补贴政策，指导群众熟悉报废更新流程，及时解决车主申报过程中遇到的各类问题。（郭永泉）

## 礼泉管理段开展公路安全风险管控专项演练

8月15日，礼泉管理段联合礼泉县公安局交通警察大队在108国道渭河大桥处组织开展第二轮汛期公路安全风险管控专项演练。演练模拟受持续强降雨影响，渭河大桥桥下发生堆坡垮塌，设置预警叫应、告警阻拦、交通管控、应急处置四个科目。该段在获悉暴雨红色预警后，与气象、应急部门会商，确定管控路段并发布提示；组织养护人员、机械赴桥下处置堆坡垮塌隐患。

文 / 图 王争光



8月12日7时45分，咸铜分公司所辖银百高速旬段咸阳方向K562+430处雷家坡隧道内，一辆满载货物的小型货车发生侧翻，所载货物散落隧道，严重影响道路通行安全，过往车辆纷纷紧急避让，现场情况十分危急。

险情就是命令！分公司咸阳路养中心接警后迅速响应，立即启动应急预案，组织人员赶赴现场展开救援，同时与高速交警建立联勤联动机制，在远端实施分流管控，有效避免拥堵进一步加剧。

路养中心工作人员与高速交警抵达现场后，对事故形态进行快速研判，确认事故未造成人员伤亡。面对复杂的事故环境和潜在危险，工作人员第一时间严格按照规程布设安全防护，反光锥桶迅速延伸，防护标牌警示醒目，声光报警器闪烁长鸣，为后续救援筑起第一道安全屏障。路养人员与高速交警密切配合，科学指挥隧道内滞留车辆有序疏导。

为加快救援进度、减少车主损失，路养人员与交警主动协助搬运货物，协调清障、清扫设备迅速到位，形成高效救援合力。经过3小时连续奋战，事故车辆被安全拖离，路面清理完毕，道路恢复正常运行。

此次事故的高效处置有效保障货运司机人生命财产安全，科学的应急响应和高效的部门联动最大限度降低事故对交通影响，充分展现了咸铜分公司路养队伍的应急处置能力和联勤联动机制的高效性。下一步，该分公司将持续强化应急处置能力建设，提升专业化服务水平，全力保障高速公路安全畅通。

文 / 王曦 胡显博

## 宝鸡交通运输综合执法支队高效处置『7·9』危化品非法运输案

近日，宝鸡市交通运输综合执法支队成功处置一起重大危化品非法运输案件，通过快速响应、多方联动、全程监管，将90吨具有强毒性和腐蚀性的危险化学品五氧化二钒安全运回生产厂家，实现了从查处到溯源的全链条安全闭环管理，有效防范重大安全风险，创造了危化品安全监管的典范。

**紧急接案，90吨剧毒危化品藏身普通货车。**7月9日，宝鸡市交通运输综合执法支队执法七大队接到太白县公安局交通管理大队移交案件，有3辆普通货车涉嫌违法运输危险化学品五氧化二钒，途经太白县时被拦截。五氧化二钒属于6类1项强毒性物质及8类腐蚀品，这批总量达90吨的货物由陕西某物流有限公司委托运输，从四川省内江市威远县发往渭南华阴市，而承运的3辆货车均未取得危险货物运输许可，属于典型非法运输行为，因货物具有强毒性、腐蚀性且数量庞大，存在重大安全隐患。

**成立专班，多方案破解存放难题。**案件发生后，支队第一时间成立由主要领导挂帅的应急处置专班，抽调执法骨干组建工作团队，执法七大队主办案件、综合执法科参与并督导案件，法制科提供法律支持，执法五大队太白中队、太白超限运输检测站、执法六大队提供人力、场地、办公、设备等支持，形成强有力的指挥架构、多部门协同作战格局、多层次联动机制。为破解存放难题，支队应急处置专班先后联系铜川、渭南、安康等省内多地相关单位，均因场地资质不符未果，又向市应急管理局、市生态环境局去函，商请核查干阳海螺科技环保有限责任公司存放条件，反馈仍不满足安全要求。第一套方案受阻后，专班迅速启动备选方案，与托运人协商返回生产厂家，同时紧急联系四川省内江市交通运输局沟通转运事宜，提供具备资质的运输车辆及专业装卸人员信息，督促其加快落实转运安排。

**闭环管理，72小时完成跨省安全移交。**经连续多日协调，托运人最终联系到符合资质的危化品运输车辆和专业装卸团队。7月25日，执法人员现场校验3辆转运车辆及驾驶员、押运员、装卸人员资质、车辆运单，确认全部符合安全标准。装卸过程中，执法人员全程监管，确保装卸人员规范穿戴防护设备、严格按照操作规程作业。当晚10时许，3辆载有五氧化二钒的转运车顺利启程。支队应急处置专班同步以特急函件致函四川省内江市交通运输局，请求协调当地应急管理、生态环境部门做好接收环节安全监管。7月28日，3辆危化品车辆安全抵达四川省威远县生产厂家仓库，标志着此次跨省长距离危化品转运任务圆满完成，实现查处、转运、交付、溯源的全链条闭环管理。

此次案件处置中，宝鸡市交通运输综合执法支队克服重重困难，以快速响应的应急处置能力、严谨规范的执法作风，彰显了过硬的担当精神和专业素养，既严厉打击非法运输行为，又有效化解潜在重大安全风险，充分体现了对安全生产工作的高度责任感和使命感，为全市危险化学品安全监管和应急处置工作树立标杆，被宝鸡市安全生产委员会办公室在全市通报表扬。

文 / 李玮麟 毛永强