

省委平安办考评省厅2021年度平安建设工作

本报讯(记者 黄金峰)3月2日,省委平安办第七考核组组长、省检察院副检察长李志虎率领考核组一行,到省交通运输厅考评2021年度全省交通运输系统平安建设工作。李志虎出席汇报会并讲话,省交通运输厅副厅长戴滨华汇报省厅平安建设工作情况,厅安办总监李涛汇报了省厅应急指挥中心有关情况,厅机关相关处室负责人等参加汇报会。

考评中,考核组一行考察了省交通运输厅应急指挥中心,查阅了相关资料,进行了群众测评,参观了省厅荣誉展览室,观看了扫黑除恶宣传片等。

2021年,全省交通运输系统认真贯彻落实习近平总书记关于建设更高水平平安中国的重要指示精神,坚决落实中、省有关决策部署,坚持把行业领域平安建设与安全生产、疫情防控等重点工作统筹谋划、一体推进,持续增强抓好平安建设工作的责任感、紧迫感、使命感,扎实推进平安建设各项措施落实,确保了全省交通运输行业安全稳定。一是加强组织领导,夯实工作责任。全省交通运输系统把平安建设作为提升行业治理能力、完善行业治理体系的重要举措,坚决扛起行业平安建设的政治责任。二是强化隐患排查,确保行业稳

定。认真落实行业维护稳定工作责任,持续开展反恐、维稳、禁毒等工作宣传和督导检查,巩固行业安全稳定的良好态势。三是强化分类指导,落实源头管理。积极采取有力措施,推进行业平稳健康发展。四是保持高压态势,深化扫黑除恶。聚焦群众关心关切的行业“堵点”“难点”“痛点”问题,坚持把源头治理作为治本之策,深化扫黑除恶斗争成果。五是坚持底线思维,筑牢安全防线。2021年,全系统安全生产亡人事故起数和死亡人数,与去年同期相比分别下降12.5%和11.4%,安全生产形势持续向好。六是深化平安创建,

落实考评责任。按照省委平安办《平安建设考评实施细则》相关要求,圆满完成了省委平安办赋予省厅的交通运输相关领域分项指标考评工作。全国扫黑办在第3期工作简报上,对我省交通运输行业严厉打击非法营运的做法给予了肯定。省厅在2021年交通运输部整治工作视频推进会上作了经验交流发言。省厅推荐的西安局交通运输局运管处运政稽查支队大队长许涵莅同志入围了全国第六届平安中国建设“平安之星”提名。在第五届“平安陕西”“三微”比赛中,省厅荣获“优秀组织单位”称号。

汉中明确年度交通综合执法重点工作

本报讯 2月24日,2022年汉中市交通运输综合执法支队工作会议召开,传达学习省市交通运输工作会议精神,分析研判执法形势,部署2022年重点工作。会议提出,要弘扬伟大建党精神,坚持树立“五个一流”目标导向,统筹推进基础弱项补短板、执法监管提质效、改革发展谋突破、党建引领聚合力,努力在加快法治部门建设、深化干线公路“治超”、加大路域环境“治乱”、强化货运行业“治违”、紧盯客运市场“打非”、细化水上交通“护航”、推动工程项目“提质”、规范寄递市场治理、筑牢安全执法底线、推进执法硬件升级、实施行业污染防治、强化党建引领作用等12项重点工作中实现新突破,争当全市交通领域市场秩序维护者、安全监管践行者、营商环境推动者,交出“作风能力建设年”“队伍素能提升攻坚年”高质量答卷,在服务保障交通强市和区域中心城市建设中当好排头兵,谱写交通综合执法改革发展新篇章。(刘 昆)

省路政执法总队强化“六个落实”

本报讯 2月25日,省高速公路路政执法总队党委书记、总队长陈控会主持召开队务会议,研究2022年全省高速公路路政执法工作会议确定的重点工作任务分工,要求做到“六个落实”,确保全年“1521”工作目标实现。会议强调,各单位要锚定年度目标不放松,谋深谋细谋实工作措施,精细制定时间表、路线图、任务书,把责任落实到岗位、个人,以钉钉子精神抓好各项工作落实,做到谋一件、干一件、成一件。重点抓好“六个落实”:提高认识抓落实。要在思想上高度重视、行动上高度自觉,奋力前行,推动工作任务全面完成。对标对表抓落实。要按严格对标对表省厅和总队重点工作任务分工,逐条逐项细化解,制定任务清单,明确责任人、工作举措和完成时限,争取工作主动权。增强本领抓落实。要抓好基层、夯实基础,练好基本功,加强领导干部和执法队伍政治素质教育、业务能力培训、纪律作风建设。讲究方法抓落实。要统筹兼顾,突出重点,讲究工作方法,创新工作举措,推动各项工作高质量完成。雷厉风行抓落实。要发扬“勤快严实精细廉”作风,充分发挥主观能动性,以只争朝夕的劲头把工作任务抓实抓细,按时完成。破解难题抓落实。要进一步解放思想、锐意进取、攻坚克难,全力推动高速路政执法高质量发展迈出新的大步伐,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。(杨涛涛)

一线视窗



陕西交控榆林廉政教育基地成“网红”

陕西交控榆林廉政教育基地这阵子俨然成了“网红”景点。自去年11月份陕西交控榆林廉政教育基地挂牌以来,已接待参观20余场,参观人数达千余人,为广大党员和党员干部提供了一个严谨庄重的学习教育平台与警示教育阵地,让学习参观的党员干部能够真正受洗礼、有触动。

文 / 图 许文

主编 安立广 责任编辑 崔娴静

2022年春运期间全省道路旅客运输平稳有序



2022年春运自1月17日开始至2月25日结束,历时40天。受新冠肺炎疫情影响,全省道路旅客运输市场客流量有所下降,全省道路客运行业继续严把疫情防控关,运输市场秩序良好,安全形势稳定,各汽车客运站运力储备充足,旅客出行安全畅通,无旅客滞留现象发生。

全省道路运输市场累计投放客

车34.2047万辆,其中班车33.7173万辆、包车4874辆,较2020年同比上升40.86%,较2021年同比下降35.25%;累计完成客运量976.90万人次,较2020年同比下降9.98%,较2021年同比下降42.49%。日均投放客车8551辆,日均运送旅客24.42万人次;最高峰出现在2月16日(正月十六),运送旅客34.66万人次,较2021年同期下

降32.4%;最低峰出现在2月1日(正月初一),运送旅客9.93万人次,较2021年同期下降41.35%。客流主要方向省际以甘肃、四川、湖北等省为主,省内以西安、宝鸡、咸阳等各市及各乡镇之间中短途客流为主。

文 / 图 记者 黄金峰 通讯员 陈 婕

精品工程 匠心筑造——国家区域性公路交通应急装备物资(陕西)储备中心诞生记

文 / 记者 安立广 通讯员 王 雷

培育两翼,双轮驱动”工程建设发展战略,绿色环保作为“培育两翼”的重要一环,在项目建设中按照总体规划、样板先行、完善功能、提升品位的思路,确定重点,建设精品工程。储备中心建设项目,对特殊的地基进行严实处理,对不符合要求的地基进行换填处理。地基的压实度是项目建设的关键,在施工过程中,项目部严格按照设计图纸和施工技术规范要求进行了施工。通过把控地基基土质量,保证混凝土路面性能,满足强度要求等,组织混凝土在地质上进行了多次试验,对施工现场的施工工艺和方法进行了完善改进,保证了各个项目混凝土的强度和平整度质量要求,为项目后期顺利施工夯实了基础。

面对任务重、工期紧的现状,分公司为保证工期质量,在施工过程中十分注重程序管理,秉着一切以“绿色环保”建设理念为基础,从夯实地基开始,以打造“绿色工地”着手,在混凝土路面施工完成后,进行钢架搭建、焊接等储备库的建设,保障项目廉政底色“绿”、材料使用“绿”、环境保护“绿”等。根据气候、建设需求,图纸设计等压紧压实单位、部门、责任人,全方位保障“绿色环保”建设理念,“绿色生态运营管理

运营优势,为后续施工的开展抢出了宝贵的时间。

绥定分公司从项目筹建开始,成立组织机构,安全保障组、技术保障组等在工程精度控制、材料把关、技术运用、材料管控等方面,执行24小时把控,从施工方案改进的顶层优化开始,到现场技术、调度密切配合,开展每日、周、月、旬工程协调工作(会)、施工进度等考核,结合现场实际施工进度,及时调整、纠偏,确保技术攻关、进度管控、安全质量等全方位动态跟踪、全流程覆盖。”通过整合管理资源,细化管理手段,规范管理措施,能够有力确保现场管理和施工作业标准化规范化推进。”工程养护科长安斌介绍。

综合运用无人机每天实况监测,施工现场高清视频监控,环保久耐工程原材料等多种智慧化管理手段的应用,坚持利用无人机对项目基地每天不少于1次全角拍摄,记录工程进度、监测施工安全等,并与参建单位进行对照查勘,保障工程在安全可控下建设。充分对项目施工链安全隐患点开展“空、地”一体化协同动态监测,有力节约了管理成本,提升了工作效率。同时,分公司要求项目部通过实名制认证登记管理,包括管理人员、司机、工人在内所有人员的身份信息执行统一管理,为复杂的人员管理工作提供了安全高效便捷的解决方案。并在分公司内建立起工作专班,实时现场监测施工动态,对现场进出主要通道、重要风险源、工区围挡等关键位置做到了全覆盖,为施工进度监测、安全质量控制、危险源识别、文明施工保障提供了智慧化方案。