

徐大彤检查汛期道路交通安全工作

本报讯(记者 黄金峰)7月14日,副省长徐大彤到陕西交控集团西禹分公司阎良管理所和京昆高速改扩建项目检查汛期道路交通安全工作,看望慰问坚守在交通一线的工作人员。

省政府副秘书长唐少鹏、吴聪聪,省交通运输厅厅长王海鹏、二级巡视员赵之胜,省公安厅副厅长李向阳,陕西交控集团总经

理孔庆学、副总经理米峻等一同检查。

在陕西交控西禹分公司阎良管理所和京昆改扩建项目渭河大桥施工现场,徐大彤一行查看了防汛机械设备和应急物资储备情况,详细了解了京昆改扩建道路保畅、防汛备汛等工作情况,对大家所做的工作给予充分肯定。

徐大彤指出,近期我省极端天气较多,

大家坚守在交通一线保障道路安全畅通,责任重大,使命光荣。他强调,要按照省委、省政府安排部署,坚持人民至上、生命至上,立足防大汛、抗大险、救大灾,落实防汛责任,完善应急预案,加强道路安全风险隐患排查整治。要密切关注近期雨情汛情,强化信息共享,加强应急值守,严格施工工程安全管理,确保人民群众生命财产安全。



全系统扎实开展安全生产“百日攻坚”行动

省道路运输中心

本报讯 近日,省道路运输中心召开专题会议,就扎实开展全省道路运输领域安全生产“百日攻坚”行动进行安排部署。

会议强调,要强化责任担当,按照“三管三必须”要求,切实落实省厅《行动方案》,确保各项任务抓实见效,坚决打赢全省道路运输安全生产“百日攻坚”战。成立中心“百日攻坚”行动领导小组,确保行动推动有力,取得实效。制定中心安全生产“百日攻坚”行动实施方案,细化目标任务,责任到岗到人,严格对标对表,逐一抓好落实,确保各项任务不漏项。中心各部门结合各自业务,在配合省厅开展安全生产“百日攻坚”行动时,坚持问题导向,加强协调配合,将“百日攻坚”行动作为加强与各市区道路运输中心纵向对接、提升行业治理水平的有效抓手,切实消除道路运输安全生产领域长期存在的顽瘴痼疾,为党的二十大胜利召开营造安全稳定的道路运输环境。

(刘 杰)

省路政总队

本报讯 近日,省高速公路路政执法总队召开安全生产专题会议,安排部署全省高速路政执法系统安全生产“百日攻坚”行动。

会议要求,全省高速路政执法系统要勇于担当、主动作为,夯实各级责任,结合路政执法实际,抓好高速公路、内保安全等隐患排查治理;要突出汛期安全生产,对防汛备汛工作再检查、再部署,落实防汛责任,抓好应急处置;要配合做好执法监督检查,严格落实“四个一律”“五个一批”措施;要开展安全警示教育,增强安全意识、落实安全责任,以事故教训为镜鉴,举一反三,倒逼责任落实;要加强与高速交警、高速公路运营单位、地方政府的协作配合,齐抓共管,形成合力,保障高速公路完好安全畅通。

(陆正轩)

宝鸡交通局

本报讯 7月13日,宝鸡市交通局召开全市交通运输系统三季度安全生产暨安全生产“百日攻坚”行动工作部署视频会议。

会议要求,各单位要按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和“三管三必须”原则,落实各级领导责任,夯实行业监管责任,压实企业主体责任,扎实开展安全生产“百日攻坚”行动,维护交通运输领域安全稳定的良好局面。据悉,宝鸡市自6月20日起开展为期三个月的“全市危险品运输行业重大安全隐患专项整治”,重点从安全发展理论学习、强化部门监管责任、企业主体责任落实3个方面进行整治,并对许可条件、车辆技术、规范标准、教育培训等内容进行针对性核查。截至目前,已对全市18户危险品运输企业进行宣贯督导,下一阶段将由各辖区主管部门进行初查和企业整改,宝鸡市运服中心组织全面复核检查。

(宝 轩)

省交通运输厅召开加快2022年预算执行进度专题会

本报讯(记者 安立广)为进一步增强预算执行的严肃性、均衡性、有效性,确保各级专项资金支出工作有序有力推进,7月15日,省交通运输厅召开加快2022年预算执行进度专题会,部署相关工作。厅一级巡视员张红书出席会议并讲话。

会议强调,预算执行是贯彻落实党中央、国务院稳住经济大盘决策部署的重要保障,关系到惠民政策的及时落实和人民群众的切身利益。各单位各部门要提高政治站位,切实增强稳住经济大盘的责任感和紧迫感,把思想和行动统一到党中央、国务院、省

委省政府的决策部署上来,高度重视预算管理 with 执行工作。要明确工作时限,采取有力措施加快预算执行进度,在思想上、行动上高度重视中省资金下达与执行、部门预算执行工作,严格按序时进度推进。要坚持目标引领和责任担当,扎实做好2022年预算执行工作,充分发挥交通运输行业在稳经济方面的重要作用,为稳住经济大盘贡献交通力量。

会议传达了省财政厅有关文件精神,通报了省厅2022年度预算执行情况,相关事业单位汇报了本单位部门预算执行情况,厅有关处室作了发言。

我省综合交通投资上半年高位增长

盛夏酷暑,正是沥青路面施工的最佳时机。在西安外环高速南段建设现场,大型机械开足马力,运输车辆来回穿梭,工人们挥汗如雨,冒着高温正在进行路面摊铺。1-6月,该条高速完成投资23.22亿元,为年计划的77.87%,为9月底建成通车奠定了良好基础。

今年以来,陕西交通运输行业一手抓疫情防控,一手抓建设投资,多方协调、上下齐心,着力破难题、促进全面大干。截至6月底,全省综合交通投资完成311.2亿元,较去年同期增加87.7亿元,同比增长39.3%。

协同推进 抢抓工时保通车

“年初应对疫情保证保障原材料供给,我们管理处及时主动出击与各施工单位对接,每日统计各合同段钢材、水泥、砂石料等材料储备情况。针对各合同段材料储备不均衡、材料短缺等情况,管理处采取全线资源统筹调配使用的措施,今年四、五月,从蓝田段调配防撞墙模板至长安段,又从长安段调运上万吨砂石料至蓝田段,确保了各合同段施工进度平稳推进。”西安外环高速南段管理处副处长黎碧波介绍。管理处积极争取省交通运输

厅支持,协调办理车辆通行证;与属地防疫部门沟通,掌握最新疫情管控措施,并联系料源生产厂家,一旦疫情防控措施解除,确保以最快速度将原材料运输至施工现场。

浐河特大桥是外环南段今年通车的关键工程,高度50米以上的空心薄壁墩有20个,每个墩子,盖梁施工得4个月,工期很紧张。黎碧波说,“施工单位加大一次性投入力度,采取‘一墩一塔吊、一墩一电梯、一墩一模板、一墩一队伍’等措施加快施工进度。另一方面,我们坚守质量底线,从质量管控上保进度,现场每个施工点都有技术人员抓质量管理,确保施工一次成优。”目前除过路面工程与浐河特大桥、路基桥隧工程、房建工程基本完工,交安绿化机电工程全面推进。

为加快交通建设,省交通运输厅成立全省高铁建设协调推进机制,与发改、财政、自然资源等省级有关部门和沿线市级政府形成合力,解决高铁项目建设中的重大问题;成立高速公路前期工作推进专班,按照“清单管理、动态调整”方式,推动项目尽快落地;完善厅领导包抓项目机制,派驻8名干部下沉一线,服务指导项目建设;成立普通国省干线公路工作专班,指导督促各市交通运输局和项目法人

省交通运输厅与延安市政府座谈 共推老区交通运输高质量发展

本报讯(记者 安立广)7月18日,延安市委书记严汉平、副市长吴群英一行来省交通运输厅座谈,共推老区交通运输高质量发展。省交通运输厅厅长王海鹏主持座谈会,副厅长党延兵,延安市政府相关部门负责人、厅机关有关处室负责人等参加座谈。

会议指出,省交通运输厅高度重视,全力支持延安市交通运输工作高质量发展。要聚焦国家战略、聚焦产业发展、聚焦区域协调、聚焦乡村振兴,谋划好交通项目,厚植优势、补短补强,为延安经济社会发展提供强有力的交通运输服务保障。

王海鹏调研交通运行监测中心

本报讯 7月15日,省交通运输厅厅长王海鹏到省交通运行监测中心调研,看望慰问干部职工并召开座谈会。

王海鹏对省交通运行监测中心在全省交通信息化建设、交通运行状态监测、行业网络信息安全和交通应急保障等方面工作给予充分肯定。他指出,省交通运行监测中心大局意识强、专业素养高、奉献精神足,在全省交通运输事业发展中发挥了重要的作用。

王海鹏强调,做好交通运输行业信息化、数字化工作非常重要,监测中心要做到“四个再”。一是站位再提升,彰显后发优势。围绕打造“数字政府”和“数字交通”,聚焦数字赋能,立足“综合交通”和“大数据中心”,构建更加便捷高效的综合交

通运输体系。二是重点再抓住,带动整体提升。围绕“数字政府”,营造“一网通办”的营商环境,更好地提高交通服务行政办事效率。以“数字交通”视角,提升应急指挥平台应用效果和运行能力。三是融合再加力,强化工作质量。积极服务于厅机关、行业单位、社会公众,持续抓好信息资源融合,进一步加强与有关部门的对接与协调力度,实现精准融合。四是基础再夯实,筑牢发展根基。持续深化职能转变,加强队伍能力建设,提升业务水平,夯实基础建设,多渠道获取数据资源,保证投入的可持续,为交通运输事业高质量发展作贡献。

厅安全总监李涛、厅有关处室负责人等参加调研。

(黄金峰 李颖娜)

省公路局举办专题党课辅导

本报讯 7月14日,省公路局举办学习省第十四次党代会精神专题党课辅导。省公路局党委书记、局长杨文奇作《深入学习贯彻省第十四次党代会精神 奋力谱写陕西公路高质量发展新篇章》专题党课辅导,并结合我省公路工作实际,就深入学习贯彻落实省第十四次党代会精神进行安排部署。

杨文奇要求,全局系统要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实习近平总书记三次来陕考察重要讲话重要指示,对标对表陕西公路“十

四五”规划、近期目标及当前各项任务等,把省第十四次党代会精神落实到具体工作中。要以省第十四次党代会精神为指导,进一步找准发展定位,在新常态中抢抓新机遇、实现新发展,担当起建设交通强国、交通强省的历史使命,按照省第十四次党代会以及厅党组安排部署,紧扣全年目标任务,从强化党建示范引领、加快建设促投资、慎终如始保安全、扎扎实实补短板、全力以赴保畅通、齐心协力创佳绩等六个方面做好近期各项工作,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

(李 婷)

加快推进项目建设。

稳续建 做好前期促“新开”

波光粼粼的河面上,渭河特大桥连续梁施工正在进行,施工单位一次性投入5套托架、16套挂篮确保工程进度;随着铣刨机的轰鸣,旧路面铣刨出的废料被输送带倾泻至运输车辆,路面施工拉开了帷幕……自2021年3月开工以来,京昆改扩建项目积极克服征迁、交通分流保畅、施工组织协调、质量技术管控等难题,稳步推进建设步伐。

京昆改扩建是“稳增长、促投资”重点推进项目,路段长度125.878公里,概算总金额127.01亿元。渭河特大桥是全线重点工程,大直径超长钻孔桩、水中墩、深基坑等特点决定了施工难度大、环保安全要求高,1至15号墩承台埋深较大,最小埋深8米,最大埋深20米,且与原大桥距离较近,平均4.5米,施工中如何确保基坑及原渭河桥安全是承台施工中的难点。“我们采用拉森钢板桩支护进行施工,每天有专人通过设备监测钢板桩和原渭河桥墩柱的沉降、倾斜度、位移等数据,既解决深基坑难题,也确保既有高速安全。”施工单位总工陈光介绍。京昆管理处对

渭河特大桥1号、2号墩桩基承台、两处铁路混凝土框架桥顶推及荆山塬和港务区大桥实行专项考核,各单位齐心协力,优化资源配置,优化施工方案,在保证工程质量的前提下缩短工序周期,交叉施工,确保优质高效完成节点任务。

为支持项目能开早开开尽开,省交通运输厅取得省发改委支持,同意高速公路项目在工可审批或核准前先行开展设计招标,节约大量前期工作时间,通过设计先行开展,深化方案研究,避免用地预审手续重复办理,切实有效加快新开工项目落地。同时,完善政策支持,加强与省级有关部门沟通联系,按“容缺受理、并联推进”方式加快推进前期手续;创新审批方式,组织重点项目集中审批、线上审查,全力为项目尽早开工奠定基础;修订《公路工程建设项目招标投标管理办法》《高速公路设计变更管理办法》,规范市场秩序、积极推进招投标活动进入公共资源交易平台,并优化设计变更申请流程,简化办理程序。印发《陕西省交通运输厅关于公路重点建设项目稳经济扩大有效投资的具体措施》,积极扩大建设项目有效投资,更好发挥全省交通运输系统在投资中的支撑引领作用。

文 / 白秋薇