

西兴高速改扩建项目主线全线贯通

近日,从市政路桥集团了解到,西兴高速改扩建工程实现主线全线贯通,项目全线已转入路面摊铺、交安设施、绿化栽植及机电安装等冲刺阶段。

啃下“硬骨头”

面对桥涵构造物多、施工环境复杂、跨线施工频繁的严峻挑战,项目团队迎难而上,通过优化施工组织,加大资源投入,采用2台180吨双导梁架桥机和5台300吨汽车吊协同作业,施工高峰期日均架梁达16片,随着丰耘路中桥最后一片梁板精准就位,剩余梁板架设任务已全部完成。田家堡段堪称全线“最难啃的硬骨头”之一,项目克服了管线迁改复杂、交通导改压力大等难题,与地方政府通力协作,在路床施工中,组织多方单位对路基宽度、高程、压实度等关键指标进行系统检测,各项数据均符合验收标准,确保工程质量零缺陷,顺利通过质量验收。

打通“关键段”

面对连霍高速拼接段“边通车、边施工”的复杂工况,项目部实施临时改道分流,既保障了主干道通行能力,又为路基拼接创造了作业空间。面对征拆协调复杂、管线迁改密集、交通导改压力大、环保要求严格以及连续降雨等多重挑战,坚持科学统筹、精准施策。根据实际情况动态优化施工方案,将原定水泥土改良变更为砂砾和级配碎石填筑,有效克服了土质含水量高的难题;着力优化台背回填与路基填料工艺,稳步推进水沟、蒸发池等附属工程交付,为贯通扫清了技术障碍。本次完成的连霍北侧3公里路基顺利通过交验,标志着项目全线打通了最后“关键段”,向年底通车目标任务迈出了坚实一步。

科技赋能优

项目全线积极应用“四新”技术,在桥梁工程中推广泥砂分离设备、智能张拉系统、长螺旋+水刀辅助工艺、“超声波成孔质量检测仪+沉渣厚度检测仪”双控技术、“增梁法”工艺,实现单桩施工效率提升40%;路面工程引入3D摊铺技术、抗离析摊铺机等,确保摊铺平整度毫米级控制;交安工程采用智能水线机器人,施工效率达人工6倍以上,显著提升了工效与实体质量。加强过程管控,对路基拼接、三背回填、桥面铺装平整度、护栏线形、伸缩缝等关键部位和隐蔽工程进行重点检查与专项治理。面对雨季施工,提前部署覆盖、排水等措施,减少了天气对施工质量的不利影响。

我省全力加快交通基础设施建设为经济社会高质量发展提供有力支撑

陕交讯 11月19日,从陕西省人民政府新闻办公室举行新闻发布会上了解到,“十四五”以来,我省全力加快交通基础设施建设,为全省经济社会高质量发展提供了有力支撑。

铁路建设全面推进。我省规划的“三纵五横八辐射”铁路骨架网基本形成,全省铁路营业里程目前达到6030公里,其中高铁里程达到1019公里,“绿巨人”动车组开行实现地级市全覆盖。“米”字形高铁网主骨架加速形成,西延、西十、西康、康渝、延榆高铁建设五线并进,其中西延高铁计划年底前建成通车,西安东站建设速度全面加快,高铁在建里程超1000公里,建设规模位列全国第一方阵。

公路建设提质扩面。全省公路总里程从“十四五”初的18万公里增加到目前的19万公里,其中高速公路通车里程从6171公里增加到6799公里,建成西安外环高速(南段)、马家堡至泾阳、兵马俑专用线改扩建等14条高速公路,西安至兴平改扩建和岚皋至陕渝界2条高速公路计划今年年底建成通车。高速公路省际出口达27个,形成与周边省会城市的“一日交通圈”。

航空网络全球通达。西安咸阳国际机场T5航站楼建成投运,预计今年西安机场旅客吞吐量将达到4850万人次。累计运营国际客、货运航线93条,“一带一路”航线覆盖27个国家43个城市。宝鸡、府谷、定边机场全面加快建设,我省运输机场格局逐步从“一主四辅”升级为“一主七辅”。

轨道交通日臻完善。“十四五”以来先后开通西安地铁14号线、6号线二期、2号线二期、16号线一期、1号线三期、10号线一期、8号(环)线共七条线路,目前全网运营线路11条、总运营里程403公里,城市轨道交通分担率超65%,地铁线网客运总量和客流强度常年居全国前列,西安市也成为全国第7座建成运营地铁环线城市,1号线三期成为西北地区首条连通两座城市主城区的地铁线路。年底15号线一期开通后,西安城市轨道交通运营里程将达到12条线路422公里。(安 闻)

首趟西安——布达佩斯全程时刻表中欧班列开行

陕交讯 11月22日23时,满载45个集装箱货物的X8159次中欧班列从西安铁路局西安国际港站缓缓驶出,一路向西开往匈牙利布达佩斯。这标志着首趟全程时刻表中欧班列(西安-布达佩斯)顺利开行。该线路实现定点、定线、定时、定价、定车次的“五定”公交化运营。西安成为全国首个实现3条全程时刻表中欧班列线路常态化开行的城市,形成每周“六去三回”的运营格局,为共建“一带一路”高质量发展提供充足的运能保障。

全程时刻表中欧班列(西安-布达佩斯)自11月22日起实行每周1列常态化开行,每周六23时从西安国际港站发车,经新疆阿拉山口口岸出境后,穿越哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、捷克、斯洛伐克等国家,预计用时10天23小时抵达布达佩斯,运输效率较普通班列提升约30%。

据悉,全程时刻表中欧班列是指按照沿线各国铁路商定的车次、线路、班期,以及固定的境内外始发、口岸、终到时间开行的中欧班列,运输时效更稳定,有助于推动中欧班列向着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展,保障国际供应链、产业链稳定顺畅。从2022年10月开通西安-杜伊斯堡线路,2023年实现“两去一回”常态化,2024年加密至“四去三回”,到今年11月19日西安-布拉格线路首发,再到此次西安-布达佩斯线路开通,全程时刻表中欧班列(西安)凭借高效稳定的运输能力与优质服务,赢得国内外客户好评。(安 闻)



首个关中风情交旅融合示范区秦渡服务区即将营业

在G5京昆高速西安至涝峪口段K1111+500公里处,一个总占地180亩、总建筑面积8300平方米的“关中风情小镇”呈现眼前,这就是即将投入运营的秦渡服务区,这是陕西交控集团贯彻“交通+”融合发展战略、打造“交旅文商”一体化服务场景的重点示范项目,以“文旅古都、美食新津”为核心定位,深度融合交通服务、地方文化、旅游体验与特色美食,打破传统服务区“加油+如厕+简餐”的单一功能模式,着力构建“逛商街、赏非遗、品美食”的沉浸式司乘服务新场景。

秦渡服务区围绕司乘人员“人·车·生活”三大核心需求,构建覆盖全面、层次分明的功能体系,切实解决长途出行的痛点与刚需。车辆服务方面,实现全类型保障、全时段支撑,南北区均配备标准化加油站(提供92#、95#汽油及0#柴油)、电动汽车充电桩(快充+慢充组合,满足不同车型补能需求)及“天猫养车”专业汽修站(涵盖日常保养、轮胎更换、故障检修等服务),形成“加油-充电-维修”一体化车辆服务链。停车服务方面,做到科学规划、安全有序,共设有各类停车位222个,严格区分小型客车、大型货车、新能源专用车位及应急车位,配套智能引导系统与高清监控设备,实现“进场有指引、停车有保障、离场有追溯”。针对节假日车流高峰,预留临时扩容区域,通过动态管理确保停车秩序,最大限度减少司乘“找位难”问题。基础服务方面,力争细节制胜、温暖人心,服务区以“旅途刚需”为核心,打造“一站式”生活服务场景:“长安驿”自营超市:精选748种商品,涵盖陕西特产、旅途零食、方便餐、日用品等,满足“补物资、带手信”双重需求;商品定价参照市场均价,实行同城同价,杜绝“服务区溢价”,确保性价比。司乘休憩空间:配备独立客房(标准化配置,满足司乘过夜需求)及“司机之家”。其中,“司机之家”内设有软包沙发、微波炉(提供热餐服务)、洗衣房(自助洗衣机+烘干设备)及独立淋浴间(24小时热水),为长途司机提供“洗、歇、食”一体化服务;特别定制“三开一温”热水器(三个沸水龙头+一个温水龙头),水源经多级过滤,既满足泡茶、泡面的高温需求,又避免烫伤风险,细节设计体现人文关怀。

秦渡服务区不仅功能完善,还通过“文化赋能、业态创新、模式突破”使其更有特点,打造陕西交旅融合的“新标杆”。布局特色:古镇商街式场景,打破传统边界。区别于传统服务区“集中式单体建筑”模式,秦渡服务区创新采用“开放式古镇商街”布局,青瓦灰墙、仿古建筑沿街延伸,形成“一步一景、一店一韵”的游览式消费场景。这种设计将服务区从“功能载体”转变为“体验空间”,司乘可在购物、用餐之余,漫步商街感受关中风情,实现“停车即游览、消费即体验”的场景升级。将成为首个关中风情交旅融合示范区、西安首个新时代秦渡特色美食聚集地,填补区域内“高速+文化”主题服务区的空白。业态特色:多元融合,覆盖全客群需求。坚持“本土+时尚、大众+品质”的业态组合策略,餐饮板块:既有“秦镇米皮”“户县摆汤面”“户县软面”等本土非遗美食(部分引入传承人现场制作),还原关中风味;也有“陈小蜜炸鸡”“蜜雪冰城”等年轻人喜爱的时尚品牌,满足多元口味需求。零售板块:除“长安驿”自营超市外,引入“特色文创店”“茯茶体验店”等,聚焦“可带走的关中记忆”,将服务区打造为“高速上的旅游伴手礼集散中心”。文化特色:非遗活态传承,打造文化IP。以“文化赋能服务”为理念,引入户县剪纸、关中布老虎等10余项关中代表性非遗项目,通过“展示+体验”模式激活文化生命力。展示端以图文、实物形式呈现非遗历史、工艺及传承人故事,让司乘“知其然更知其所以然”。体验端开设非遗工坊(如剪纸教学、布老虎缝制等),提供工具、材料及专业指导,鼓励司乘动手参与,将“看非遗”变为“做非遗”。产业端与非遗传承人、文化企业合作,开发“秦渡记忆”系列文创产品(如剪纸书签、布老虎玩偶、茯茶礼盒等),推动“文化保护-体验消费-产业反哺”的良性循环。

作为“交通+”融合发展的生动实践,秦渡服务区不仅将成为京昆高速陕西段的重要服务节点,更有望成为展示关中风化、拉动区域旅游的“高速会客厅”。



汉中交通执法支队保障寄递渠道平稳运行

陕交讯 连日来,汉中市交通运输综合执法支队加强快递服务质量执法监督,切实做好年末岁首快递旺季执法保障工作,努力营造优质、健康、安全的寄递市场环境。

该支队联合市邮政管理局常态化深入辖区邮政快递企业的分拨中心、营业网点开展执法检查,重点围绕收寄验视、实名收寄、过机安检“三项制度”落实、安全生产设施、从业人员安全培训等方面细致排查,对发现的风险隐患建立台账,限期整改,形成闭环。加大快递服务标准执行情况执法检查监督,督促快递企业认真执行《快递市场管理办法》,启动旺季服务保障机制,加强员工培训和消费者申诉处理,提升末端服务能力。秉持“事不过夜、有诉即查、马上就办”原则,建立信息报告和快速响应机制,对涉嫌快递服务质量违法线索迅速核查,切实维护群众合法权益,确保旺季期间行业平稳运行和寄递渠道安全畅通。(刘 昆)

省交通工程造价中心召开造价管理座谈会

陕交讯 11月18日,省交通运输工程造价事务中心组织开展了造价管理座谈会。

座谈会邀请了陕西交控建设管理公司、省交通规划设计研究院等项目建设管理、勘察设计、定额研究、造价咨询单位的专家,聚焦建设项目造价管理、造价文件编制标准化、造价审查效能提升、定额动态管理与研究、注册工程师执业等造价管理关键环节,进行了全面、深入、务实的交流与探讨,为“十五五”造价管理工作提质增效提出了一系列富有建设性的意见与建议,进一步深化了对“十五五”时期工程造价管理工作新形势新任务的认识,为研究制定科学、前瞻、务实的“十五五”发展思路奠定坚实的理论与实践基础。(新敏达)